

# Содержание

## Введение в руководство по эксплуатации и идентификация автомобиля

- 5 Введение в руководство по эксплуатации
  - 5 Пояснения для владельцев
  - 6 Пояснения
  - 6 Условные обозначения
- 6 Идентификация автомобиля
  - 6 Идентификационные данные автомобиля
  - 7 Расположение идентификационных данных автомобиля

## Приборы и органы управления

- 8 Приборы и органы управления
- 11 Комбинация приборов
  - 12 Тахометр
  - 12 Спидометр
- 13 Комбинация приборов
  - 13 Указатель уровня топлива
  - 13 Указатель температуры охлаждающей жидкости
  - 14 Описание основного дисплея
- 18 Контрольные лампы и индикаторы
  - 18 Расположение контрольных ламп и индикаторов
  - 19 Описание контрольных ламп и индикаторов
- 22 Наружное освещение
  - 22 Управление комбинированным переключателем освещения
  - 24 Выключатель аварийной сигнализации
  - 24 Блок переключателей приборной панели
- 26 Стеклоочиститель и стеклоомыватель
  - 26 Комбинированный

- переключатель стеклоочистителя (седан)
- 27 Комбинированный переключатель стеклоочистителя (хэтчбек)
- 28 Регулировка рулевого колеса
- 28 Зеркала заднего вида
- 31 Звуковой сигнал
- 32 Стеклоподъемники
  - 32 Электрические стеклоподъемники
  - 34 Верхний люк
- 36 Оборудование салона
  - 36 Передний плафон освещения салона (модель без верхнего люка)
  - 36 Передний плафон освещения салона (модель с верхним люком)
  - 37 Задний плафон освещения салона
    - 38 Прикуриватель
    - 38 Центральный подлокотник
    - 39 Солнцезащитная шторка заднего стекла
    - 39 Перчаточный ящик
    - 40 Вещевые отделения
    - 40 Отделение для очков
    - 40 Подстаканники
    - 41 Потолочный поручень
    - 41 Крючки для одежды
    - 41 Напольный коврик
  - 42 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха
    - 42 Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением
    - 45 Система кондиционирования воздуха с ручным управлением
    - 47 Рекомендации по эксплуатации
    - 48 Дефлекторы вентиляции
    - 49 Обслуживание системы кондиционирования воздуха
- 50 Автомобильная мультимедийная система
  - 50 Аудиосистема
  - 56 Мультимедийная система
  - 57 Разъем USB/HDMI

1

2

3

4

5

6

7

8

## Сиденья и система пассивной безопасности

- 60 Сиденья и защитные устройства
  - 60 Подголовник
  - 61 Регулировка передних и задних сидений
- 66 Защитное действие ремня безопасности
  - 67 Правильное положение на сиденье
  - 68 Правильное положение пассажира на сиденье
- 69 Правильное пользование ремнями безопасности
- 70 Трехточечный ремень безопасности
  - 71 Регулятор высоты крепления ремня безопасности
  - 71 Преднатяжитель ремня безопасности
  - 71 Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности
  - 72 Использование ремней безопасности беременными женщинами
  - 73 Проверка системы безопасности
  - 73 Уход за ремнями безопасности
  - 74 Подушки безопасности
  - 75 Расположение подушек безопасности
  - 78 Срабатывание подушек безопасности
  - 82 Контрольная лампа системы подушек безопасности
  - 83 Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения
  - 83 Детские удерживающие устройства
  - 85 Младенцы
  - 86 Детское удерживающее устройство
  - 88 Установка детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX

## Запуск двигателя и вождение автомобиля

- 94 Ключ и пульт дистанционного управления
  - 94 Ключ
  - 94 Замена элемента питания в пульте дистанционного управления
- 95 Противоугонная система
  - 95 Имобилайзер двигателя
  - 96 Запирание и отпирание дверей
- 100 Запуск двигателя и вождение автомобиля
  - 100 Кнопка СТАРТ/СТОП (система бесключевого запуска двигателя)
  - 101 Запуск двигателя
  - 103 Если двигатель не запускается
  - 104 Вождение автомобиля
  - 106 Парковка
- 107 Каталитический нейтрализатор
  - 107 Требования к топливу
  - 107 Требования к запуску двигателя
  - 107 Требования к процессу вождения
- 108 Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя
  - 108 Выхлопные газы
- 109 Топливная система
  - 109 Требования к бензину
  - 110 Меры безопасности на автозаправочной станции
  - 110 Топливозаправочная горловина и заправка топливом
- 112 Автоматическая трансмиссия
  - 112 Диапазоны передач
  - 113 Переключение диапазонов
- 115 Механическая коробка передач
  - 115 Рекомендации по эксплуатации
  - 115 Переключение передач
- 116 Тормозная система
  - 116 Рабочая тормозная система
  - 117 Стояночный тормоз
  - 117 Электронная система контроля устойчивости (ESC)
  - 118 Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- 119 Система помощи при парковке
  - 119 Принцип действия системы
  - 120 Работа системы

- 123 Камера заднего вида
- 124 Система круиз-контроля
- 124 Настройка круиз-контроля
- 125 Восстановление заданной скорости
- 125 Ускорение в режиме круиз-контроля
- 126 Замедление в режиме круиз-контроля
- 126 Обгон в режиме круиз-контроля
- 126 Использование круиз-контроля на уклоне
- 126 Приостановка действия круиз-контроля
- 126 Удаление значения заданной скорости
- 127 Загрузка
- 127 Загрузка

## Действия в непредвиденной ситуации

- 128 Средства оповещения об опасности
- 128 Аварийная световая сигнализация
- 128 Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)
- 128 Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб
- 129 Запуск двигателя от внешнего источника питания
- 131 Аварийное открывание багажника (седан)
- 131 Принудительный вывод рычага селектора из положения парковки (P) (автомобиль с автоматической трансмиссией)
- 132 Буксировка автомобиля
- 132 Меры предосторожности при буксировке
- 133 Установка передней буксировочной петли
- 133 Замена колеса
- 133 Извлечение запасного колеса и инструментов

- 134 Снятие колеса со спущенной шины и установка запасного колеса
- 136 Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов
- 136 Замена предохранителя
- 137 Расположение и обозначение предохранителей
- 137 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 140 Центральный распределительный блок
- 143 Проверка и замена предохранителя
- 143 Замена ламп
- 144 Технические характеристики ламп
- 146 Перегрев двигателя
- 147 Самопроизвольная остановка двигателя Высвобождение застрявшего автомобиля
- 147 Самопроизвольная остановка двигателя
- 147 Высвобождение застрявшего автомобиля

## Техническое обслуживание и уход за автомобилем

- 148 Техническое обслуживание
- 148 График технического обслуживания
- 150 Капот двигателя
- 150 Открывание капота
- 150 Закрывание капота
- 151 Моторный отсек
- 151 Двигатель JLy-4G15, JLC-4G18
- 152 Двигатель
- 152 Проверка уровня и долив моторного масла
- 153 Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя
- 155 Система охлаждения двигателя
- 155 Проверка уровня охлаждающей жидкости
- 155 Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью

- 157 Тормозная система
  - 157 Ход тормозной педали
  - 158 Замена деталей тормозной системы
  - 158 Тормозная жидкость
- 159 Усилитель рулевого управления
  - 159 Гидравлический усилитель рулевого управления
- 160 Фары головного света
  - 160 Запотевание передней блок-фары
- 161 Аккумуляторная батарея
  - 161 Эксплуатация и обслуживание аккумуляторной батареи
  - 161 Проверка аккумуляторной батареи
  - 162 Замена аккумуляторной батареи
  - 162 Хранение автомобиля
- 163 Стеклоомыватель
  - 163 Рекомендации по использованию жидкости стеклоомывателя
- 164 Стеклоочиститель
  - 164 Щетки стеклоочистителя
  - 164 Замена щеток переднего стеклоочистителя (тип 1)
  - 165 Замена щеток переднего стеклоочистителя (тип 2)
- 165 Шины
  - 166 Зимние шины
  - 166 Давление воздуха в шинах
  - 167 Периодичность проверки шин
  - 167 Проверка состояния шин
  - 167 Система контроля давления в шинах
  - 168 Проверка и перестановка колес
  - 168 Периодичность замены шин
  - 169 Покупка новых шин
  - 169 Использование шин или колес разного размера
  - 170 Замена колесного диска
  - 170 Использование бывших в употреблении колесных дисков
  - 170 Цепи противоскольжения
  - 171 Действия при резком снижении давления в шине
- 172 Чистка и уход за автомобилем
  - 172 Чистка салона автомобиля
  - 173 Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

- 173 Очистка кожаной обивки
- 173 Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей

## Технические характеристики

- 174 Габаритные размеры
- 175 Двигатель и трансмиссия
- 176 Экологические параметры
- 177 Рабочие жидкости и заправочные объемы
- 178 Колеса и шины
  - 178 Размер шин
  - 178 Размер шины запасного колеса
  - 178 Допустимый динамический дисбаланс шин
  - 178 Давление воздуха в холодных шинах

## Введение в руководство по эксплуатации

### Пояснения для владельцев

1. Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). В случае резкого торможения всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Регулярно проверяйте степень износа шин и давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
3. Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Ваш автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. В целях безопасности не располагайте детей на передних сиденьях автомобиля во время движения.
5. Для обеспечения максимальной безопасности не демонтируйте какие-либо детали автомобиля самостоятельно, в особенности детали кузова и шасси. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Запрещается осуществлять модификацию автомобиля или устанавливать дополнительные устройства. Производитель не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
7. Длительная работа двигателя неподвижного автомобиля на холостом ходу, особенно на повышенных оборотах, может привести к перегреву элементов выпускной системы. В свою очередь, это может стать причиной повышенного нагрева или возгорания как прилегающих элементов конструкции, так и находящейся под автомобилем поверхности. Во избежание риска серьезной неисправности, возникновения пожара или угрозы жизни и здоровью людей не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу и/или с повышенными оборотами холостого хода.

1

2

3

4

5


6

7


8

## Пояснения


### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Указывает на вероятность тяжелого травмирования или гибели в случае несоблюдения данных рекомендаций. Неукоснительно соблюдайте все рекомендации, приведенные под этим заголовком.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Обозначает опасные ситуации или приемы работы, которые могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.

### ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

 Содержит указания по вождению, позволяющие уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

### ПРИМЕЧАНИЕ


*Содержит наводящие указания для более подробного изучения информации.*


### Модификации

Данное руководство предназначено для всех модификаций и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

### Условные обозначения

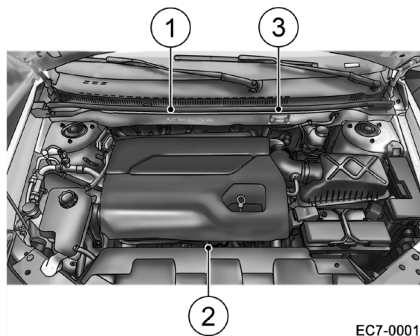
 Указывает описываемый объект.

 Указывает направление движения объекта.

 Указывает на недопустимость действия или явления.

## Идентификация автомобиля

### Идентификационные данные автомобиля



При обращении в авторизованный сервисный центр Geely необходимо предоставить идентификационный номер автомобиля (VIN). В случае ремонта двигателя от вас также может потребоваться указать номер двигателя.

1. Идентификационный номер автомобиля (VIN).
2. Номер двигателя.
3. Табличка изготовителя.

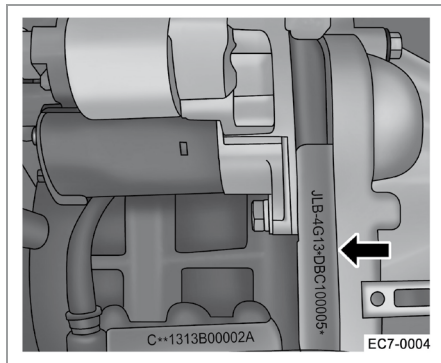
## Расположение идентификационных данных автомобиля

### Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN)

- На передней панели в моторном отсеке. На заводской табличке автомобиля.

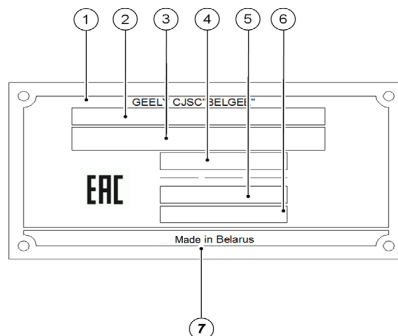
Идентификационный номер автомобиля (VIN) содержит 17 знаков. В коде представлена информация о производителе, годе выпуска, типе кузова, модели, двигателя и заводе-изготовителе автомобиля.

### Расположение номера двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров двигателя рядом с коробкой передач (номер виден с передней стороны автомобиля).

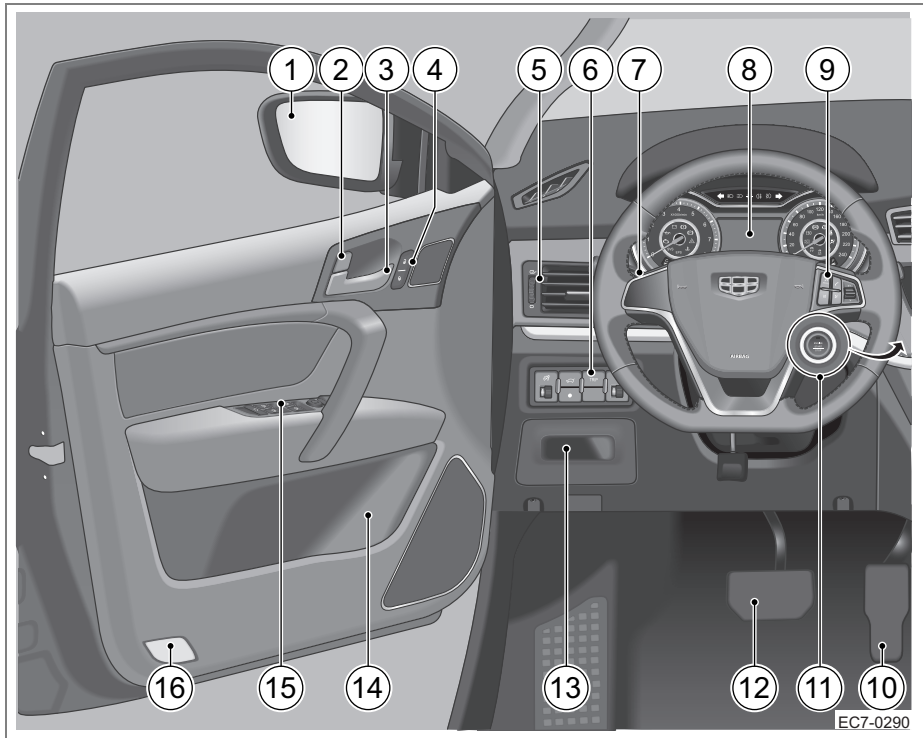
### Табличка изготовителя с данными автомобиля



Заводская табличка с данными автомобиля закреплена с правой стороны на средней стойке кузова и содержит следующую информацию:

1. Наименование производителя: СЗАО «БЕЛДЖИ»
2. Номер одобрения типа транспортного средства
3. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
4. Допустимая максимальная масса одиночного ТС, кг
5. Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
6. Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
7. «Сделано в Беларуси»

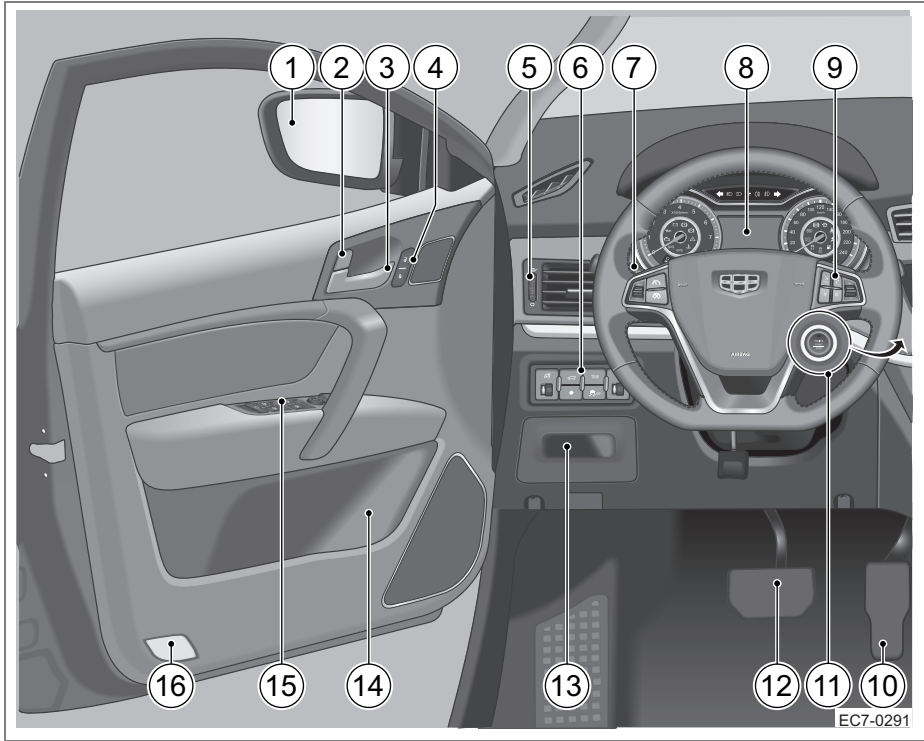
## Приборы и органы управления



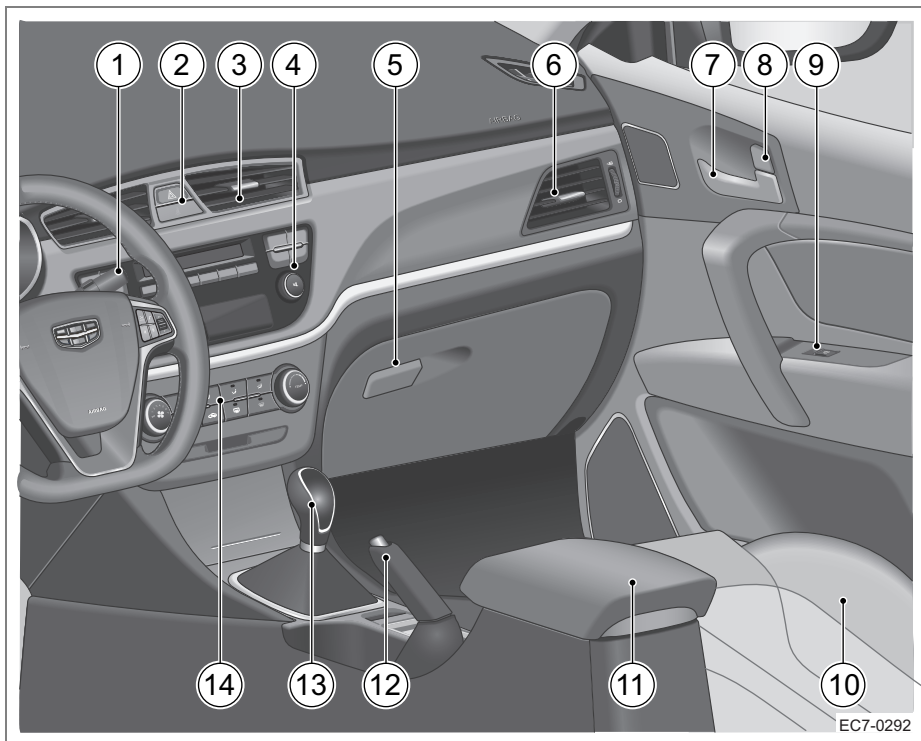
1. Зеркало заднего вида
2. Кнопка блокировки замка двери
3. Внутренняя дверная ручка
4. Кнопка центрального замка
5. Левый воздуховод
6. Блок переключателей панели приборов
7. Левый подрулевой переключатель
8. Комбинация приборов
9. Кнопки управления на рулевом колесе
10. Педаль акселератора
11. Кнопка СТАРТ/СТОП
12. Педаль тормоза
13. Вещевой отсек
14. Дверной вещевой отсек
15. Переключатель управления стеклоподъемником
16. Лампа двери



Вариантное исполнение



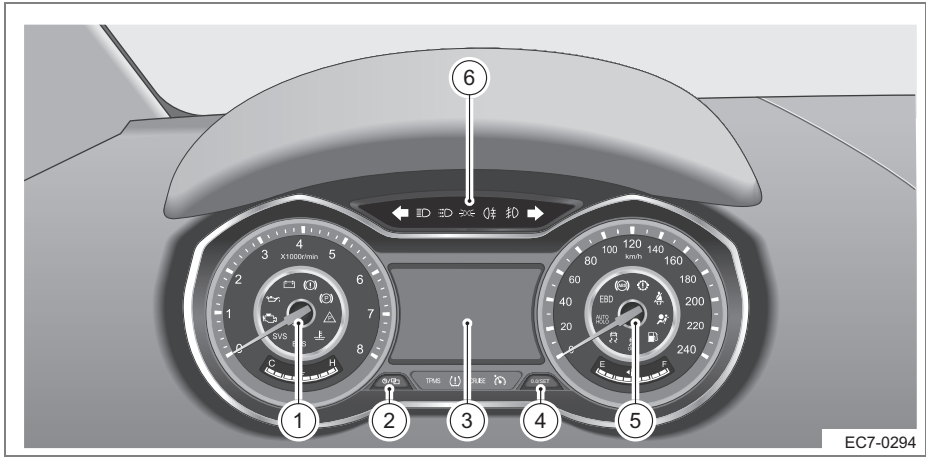
- |  |  |
|--|--|
| 1. Зеркало заднего вида                | 10. Педаль акселератора                        |
| 2. Кнопка блокировки замка двери       | 11. Кнопка СТАРТ/СТОП                          |
| 3. Внутренняя дверная ручка            | 12. Педаль тормоза                             |
| 4. Кнопка центрального замка           | 13. Вещевой отсек                              |
| 5. Левый воздуховод                    | 14. Дверной вещевой отсек                      |
| 6. Блок переключателей панели приборов | 15. Переключатель управления стеклоподъемником |
| 7. Левый подрулевой переключатель      | 16. Лампа двери                                |
| 8. Комбинация приборов                 |  |
| 9. Кнопки управления на рулевом колесе |  |



EC7-0292

- |   |   |
|---|---|
| 1. Правый подрулевой переключатель        | 9. Переключатель управления стеклоподъемником |
| 2. Кнопка аварийной световой сигнализации | 10. Переднее пассажирское сиденье             |
| 3. Центральный воздуховод                 | 11. Вещевой отсек                             |
| 4. Панель управления аудиосистемой        | 12. Рычаг стояночного тормоза                 |
| 5. Перчаточный ящик                       | 13. Рычаг управления коробкой передач         |
| 6. Правый воздуховод                      | 14. Панель управления климатической системой  |
| 7. Внутренняя дверная ручка               |   |
| 8. Кнопка блокировки замка двери          |   |

## Комбинация приборов



1. Тахометр.
2. Кнопка переключения.
3. Основной дисплей.
4. Кнопка SET.
5. Спидометр.
6. Верхний дисплей.

1

2

3

4

5

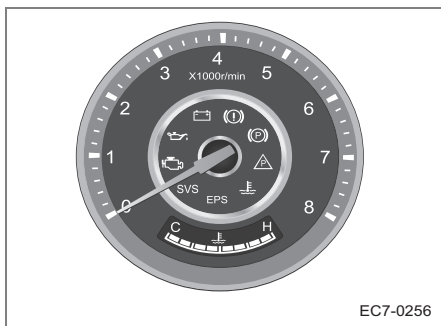
6

7

8

## Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (1000 об/мин). Максимальное значение шкалы составляет 8000 об/мин.



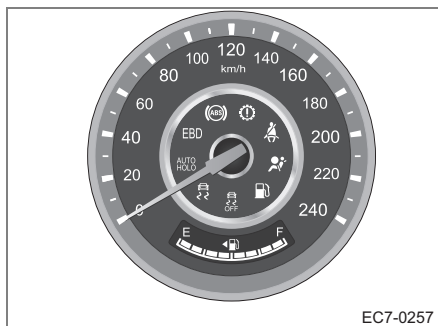
Используйте показания тахометра для выбора момента переключения передач и предотвращения перегрузки или чрезмерного повышения оборотов двигателя. Если во время движения поддерживать высокие обороты двигателя, это может вызвать ускоренный износ деталей и повышенный расход топлива и моторного масла. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

При запуске двигателя стрелка тахометра может возвращаться к нижней отметке. Это не является неисправностью.

▶ Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне шкалы, поскольку это может вызвать серьезное повреждение двигателя. ◀

## Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в километрах в час (км/ч). Максимальное значение шкалы составляет 240 км/ч.



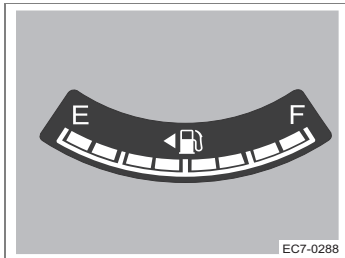
Всегда выбирайте скорость движения автомобиля, соответствующую требованиям законодательства и состоянию дорожных условий. Если условия движения и требования законодательства допускают движение с высокой скоростью, то для обеспечения устойчивости автомобиля, безопасности и комфорта пассажиров рекомендуется не превышать скорость 120 км/ч.

▶ При выборе скорости движения для обеспечения безопасности всех участников дорожного движения водителю следует руководствоваться в первую очередь требованиями действующего законодательства и текущими дорожными условиями. ◀

## Комбинация приборов

### Указатель уровня топлива

Указатель показывает примерный остаток топлива в топливном баке при помощи восьми сегментов одинаковой длины. Когда показания уровня топлива достигают последнего сегмента (минимальное значение), загорается индикатор низкого уровня топлива.



Указатель вблизи отметки F («Полный») – загораются все индикаторы.

Указатель вблизи отметки L («Пустой») – горит крайний левый сегмент.

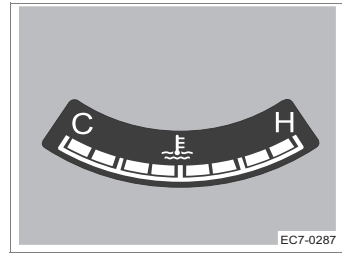
Рекомендуется поддерживать уровень топлива на отметке не ниже 1/4 от полного объема топливного бака. Если указатель уровня топлива достигает красной зоны или загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. После заправки топливом и непродолжительного движения индикатор низкого уровня топлива автоматически гаснет. Если индикатор не гаснет, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.



Продолжительное движение на автомобиле с низким уровнем топлива может вызвать серьезное повреждение топливного насоса. Во время движения двигатель можетглохнуть из-за недостатка топлива, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

### Указатель температуры охлаждающей жидкости

При включенном зажигании указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальных условиях движения указатель должен располагаться ближе к средней части шкалы.



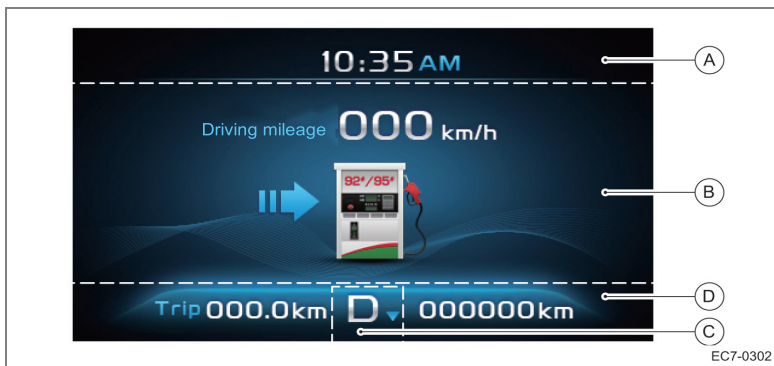
Рабочая температура охлаждающей жидкости может меняться в зависимости от погодных условий и нагрузки на двигатель. Если указатель перемещается в красную зону шкалы, остановите автомобиль и подождите, пока двигатель остынет. Двигатель может перегреваться в следующих случаях:

- при движении на затяжных подъемах в жаркую погоду,
- при снижении скорости или остановке после длительного движения на высокой скорости,
- при длительной работе двигателя на холостом ходу в городских пробках с включенным кондиционером,

## Описание основного дисплея

### Описание путевого компьютера

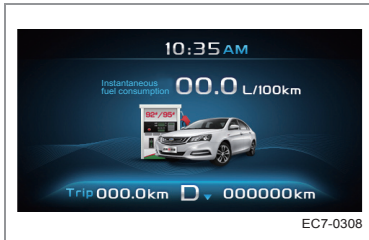
Комбинация приборов оснащена 4,2-дюймовым цветным ЖК-экраном, который разделен на четыре зоны: А, В, С и D. Отображаемая информация выглядит следующим образом:



Зона	Отображаемое содержимое	Примечание
Зона А	Часы, символ предупреждения, зарезервированная сигнальная лампа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Всегда отображается, нажмите кнопку меню, чтобы установить режим отображения 12/24 часов.</li> <li>• Отображается символ , предупреждающий водителя об информации, предоставленной системой.</li> <li>• Индикатор режима ECO/SPORT (зарезервировано).</li> </ul>
Зона В	Основная информация	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отображается информация путевого компьютера (запас хода, время в пути, средняя скорость, мгновенный расход топлива, состояние шин), переключение и сброс кнопкой TRIP.</li> <li>• Графические и текстовые предупреждающие сообщения</li> <li>• Оповещения системы помощи при парковке</li> <li>• Настройки меню.</li> </ul>
Зона С	Положение трансмиссии	Всегда отображается, положение трансмиссии для АКПП и сообщение о переключении вверх/вниз для АКПП
Зона D	Общий пробег	Всегда отображается, показывает текущий пробег и общий пробег; символ «Trip» при отображении текущего пробега.

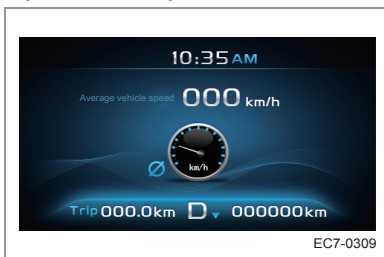
## Путевой компьютер

### Мгновенный расход топлива



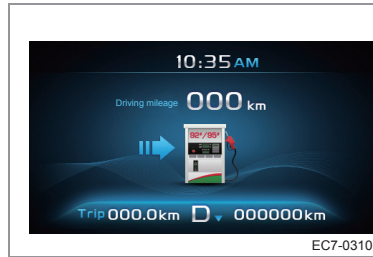
При движении автомобиля, мгновенный расход топлива обновляется один раз в секунду и отображается по умолчанию L/100 км. Отображение расхода топлива может быть отрегулировано как L/100 км, км/л, миль на галлон (США) или миль на галлон (Великобритания) в меню. Мгновенный расход топлива не может быть сброшен. Когда двигатель работает и скорость автомобиля равна или меньше 3 км/ч, или когда двигатель не работает, а переключатель зажигания повернут в положение ON, мгновенный расход топлива отображается как - - - (единица).

### Средняя скорость



После того, как двигатель запущен, начинается вычисление средней скорости; когда двигатель останавливается или глохнет, расчет приостанавливается. Отображаемое значение обновляется каждые 10 секунд. Длительно нажмите кнопку TRIP под интерфейсом current, и средняя скорость автомобиля будет сброшена. Дисплей также может быть восстановлен «сбросом бортового компьютера» в настройке меню.

### Запас хода



Запас хода показывает пробег, который может пройти автомобиль с количеством топлива, которое в настоящее время остается в топливном баке. Система рассчитывает запас хода один раз каждые 1 с, который обновляется каждые 10 секунд на интерфейсе. Поскольку условия движения всегда изменяются, запас хода рассчитывается, исходя из предположения, что текущее состояние движения (расход топлива, скорость автомобиля и т. д.) не изменяется. Отображаемый запас хода может уменьшаться или увеличиваться, может отличаться от фактического расстояния из-за различных дорожных условий и состояния движения. Значение запаса хода носит справочный характер. Запас хода во время последней поездки будет сбрасываться каждый раз после отключения батареи. Текущий расход топлива по умолчанию составляет 8 л/100 км. Когда датчик уровня топлива неисправен, интерфейс отображает --- км. Запас хода может отображаться минимум 50 км и не может быть сброшен вручную.

1

2

3

4

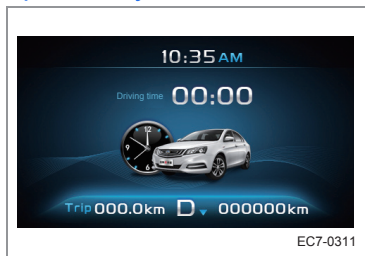
5

6

7

8

## Время в пути



Когда система обнаруживает, что двигатель запущен, начинается накопление времени вождения; когда двигатель останавливается или глохнет, накопление приостанавливается.

После запуска двигателя значение времени добавляется к предыдущему. Частота обновления интерфейса составляет 60 секунд. Максимальное время вождения - 99:59. Длительно нажмите кнопку TRIP и время вождения будет сброшено. Дисплей также можно сбросить через «сброс бортового компьютера» в настройке меню.

## Состояние шин



Давление в шинах и температура могут отображаться в реальном времени на экране прибора с помощью настройки. Отображаемая температура в шинах с точностью до 1 °С и давлением до 1 Кпа. Данные обновляются в реальном времени. Давление можно настроить в единицах «бар», «PSI» или «kPa» с помощью кнопки меню. Температуру можно настроить с помощью кнопки меню в единицах «°C» или «°F».

- Сигнал высокого / низкого уровня давления в шинах

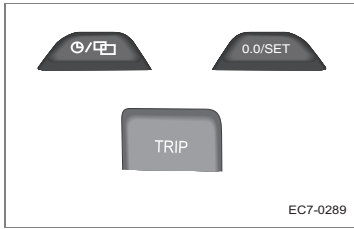
В нормальном состоянии значение давления в шинах отображается белым цветом; когда срабатывает сигнализация высокого / низкого давления в шинах, соответствующее давление в шинах отображается красным цветом.

- Сигнал высокой температуры

В нормальном состоянии значение температуры шины отображается белым цветом; когда активируется аварийный сигнал температуры в шинах, соответствующая температура в шинах отображается красным цветом.



## Кнопка переключения, кнопка SET и кнопка TRIP



### Кнопка переключения

1. Длительное нажатие кнопки в состоянии без настройки меню, чтобы войти в режим настройки времени (установка времени на экране TFT);
2. Короткое нажатие кнопки в режиме установки времени для циклического переключения между часами и минутами;
3. Короткое нажатие кнопки в общем интерфейсе. Если выводится предупреждающее сообщение, интерфейс вернется к циклическому отображению предупреждающего сообщения; если нет, интерфейс не изменится;
4. Короткое нажатие кнопки при отображении предупреждающего сообщения для переключения на общий интерфейс;
5. Короткое нажатие кнопки в интерфейсе настройки меню позволяет переключаться между различными настройками.

### Кнопка SET

1. Короткое нажатие кнопки на общем интерфейсе для входа в меню. Длительно нажмите кнопку, чтобы сбросить пробег поездки;
2. Короткое нажатие кнопки на интерфейсе меню настройки для выбора меню настройки;
3. Короткое нажатие кнопки в режиме настройки часов, чтобы добавить 1 к часовому/минутному значению. При длительном нажатии кнопки, значение часа/минуты добавляется непрерывно со скоростью 1/200 мс.

### Кнопка Trip:

1. Короткое нажатие кнопки TRIP на общем интерфейсе для циклического переключения информации путевого компьютера; однако, если выводится предупреждающее сообщение, интерфейс бортового компьютера не может быть переключен кнопкой;
2. Длительно нажмите кнопку TRIP на общем интерфейсе. Если на экране отображается средняя скорость автомобиля, средний расход топлива или время в пути, то отображаемое значение можно сбросить. Если на экране отображаются другие общие интерфейсы, при длительном нажатии кнопки не происходит никаких действий.
3. Если во время длительного нажатия кнопки TRIP для сброса выводится сообщение тревоги, операция нажатия кнопки не будет завершена, и предупреждающее сообщение будет отображаться на экране немедленно.
4. Длительно нажмите кнопку TRIP во время вывода предупреждающего сообщения для временного прекращения отображения предупреждающего сообщения. Если имеется более одного предупреждающего сообщения, их отображение будет временно приостановлено, и система переключится на общий интерфейс. После приостановки отображения предупреждающего сообщения, система переключится на интерфейс путевого компьютера. Короткое нажатие кнопки TRIP для циклического переключения между интерфейсом предупреждающего сообщения и интерфейсом путевого компьютера. После приостановки отображения предупреждающего сообщения, в левом верхнем углу экрана появится восклицательный знак.



Кнопка TRIP, используемая для переключения содержимого на ЖК-экране, находится на блоке переключателей панели приборов.

## Контрольные лампы и индикаторы

### Расположение контрольных ламп и индикаторов



▶ При возникновении условий для включения одной или нескольких контрольных ламп пиктограмма соответствующей контрольной лампы загорается на комбинации приборов. Обозначение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» главы 2 «Приборы и органы управления». ◀

## Описание контрольных ламп и индикаторов

### Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (красная)



При переводе системы бесключевого запуска в положение ON эта контрольная лампа горит приблизительно в течение 6 секунд и затем гаснет. Если лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы подушек безопасности. Система проводит самодиагностику всех компонентов, включая датчики, преднатяжители ремней безопасности, модули подушек безопасности, элементы электропроводки, блоки управления и т. д.



Если контрольная лампа не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это свидетельствует о нарушении работы системы подушек безопасности. В этом случае подушки безопасности могут не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно. Незамедлительно отремонтируйте систему, чтобы предотвратить возможные травмы. ◀

### Контрольная лампа включения стояночного тормоза (красная)



При переводе системы бесключевого запуска в положение ON контрольная лампа загорается, если задействован стояночный тормоз, и гаснет после его выключения.

### Контрольная лампа неисправности тормозной системы (красная)



При переводе системы бесключевого запуска в положение ON контрольная лампа должна загореться на несколько секунд, указывая на выполнение самодиагностики системы. Если контрольная лампа мигает, это свидетельствует о неисправности тормозной системы или низком уровне тормозной жидкости. Незамедлительно проверьте тормозную систему автомобиля!

Если контрольная лампа загорается во время движения, осторожно съезьте на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. В этом случае усилие на педали тормоза может возрасти, или она будет располагаться ниже обычного. При нажатии на педаль может потребоваться больше времени для остановки автомобиля. После остановки выключите и снова включите зажигание несколько раз. Если контрольная лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проверки автомобиля.



Если горит контрольная лампа неисправности тормозной системы, возможно нарушение нормальной работы тормозов. Движение на автомобиле с горячей контрольной лампой неисправности тормозной системы может привести к дорожно-транспортному происшествию. Если контрольная лампа продолжает гореть после полной остановки автомобиля, отбуксируйте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

### Индикатор указателя левого поворота (зеленый)



При включении указателей левого поворота одновременно загорается мигающим светом индикатор указателя левого поворота.

### Индикатор указателя правого поворота (зеленый)



При включении указателей правого поворота одновременно загорается мигающим светом индикатор указателя правого поворота.



Если индикатор мигает с удвоенной частотой, это свидетельствует о неисправности соответствующего указателя поворота. Необходимо доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта. ◀

1

2

3

4

5

6


7

8


### Контрольная лампа неисправности двигателя (желтая)

**SVS** При переводе системы бесключевого запуска в положение ON контрольная лампа должна загореться. После запуска двигателя она должна погаснуть. Если контрольная лампа загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем. Следует незамедлительно доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.


### Контрольная лампа неисправности системы контроля выбросов (желтая)

 При переводе системы бесключевого запуска в положение ON контрольная лампа должна загореться. После запуска двигателя она должна погаснуть. Если контрольная лампа загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем, которая может привести к значительному повышению уровня выбросов и серьезному повреждению двигателя. Следует незамедлительно доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.


### Контрольная лампа неисправности трансмиссии (желтая)

 При переводе системы бесключевого запуска в положение ON контрольная лампа должна загореться. После запуска двигателя она должна погаснуть. Если контрольная лампа загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности системы управления автоматической трансмиссией. Следует незамедлительно доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.


### Контрольная лампа отсутствия заряда аккумуляторной батареи (красная)

 При переводе системы бесключевого запуска в положение ON контрольная лампа должна загореться. После запуска двигателя она должна сразу же погас-


нуть. Если контрольная лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

 Не следует продолжать движение на автомобиле, если ослаблен или поврежден приводной ремень генератора. ◀


### Индикатор включения дальнего света фар (синий)

 Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.


### Индикатор включения противотуманных фонарей (желтый)


 Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

### Индикатор включения дневных ходовых огней (зеленый)

 Этот индикатор загорается после запуска двигателя. Дневные ходовые огни выключаются автоматически при включении фар головного света. При сигнализации дальним светом фар дневные ходовые огни не выключаются.

### Контрольная лампа перегрева двигателя (красная)

 При переводе системы бесключевого запуска в положение ON эта контрольная лампа горит приблизительно в течение нескольких секунд и затем гаснет. Контрольная лампа загорается при чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае необходимо остановить автомобиль и выключить двигатель. Следует незамедлительно доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

 При горячем двигателе давление в системе охлаждения может быть очень высоким. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку радиатора, пока двигатель не остынет. Не касайтесь вентилятора системы охлаждения даже при

неработающем двигателе! Вентилятор может включиться внезапно! ◀

### Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя (красный)



Этот индикатор загорается при переводе системы бесключевого запуска в положение ON, если не пристегнут ремень безопасности водителя, и продолжает гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

### Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира (красный)



Этот индикатор расположен на центральной консоли. Индикатор горит постоянно, если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

### Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах TPMS (желтая)

**TPMS** При повороте выключателя в положение ON система TPMS выполняет самодиагностику. При этом индикатор горит в течение приблизительно 3 секунд и затем гаснет. Если в системе TPMS обнаруживается неисправность, индикатор горит постоянно для предупреждения водителя.

### Индикатор ненадлежащего давления в шине (желтый)



При повороте выключателя в положение ON этот индикатор загорается приблизительно на 3 секунды и затем гаснет. Индикатор оповещает водителя о несоответствии давления в шинах требуемому значению. Если индикатор не гаснет, это свидетельствует о недостаточном или избыточном давлении в одной или более шинах.

### Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов ABS (желтая)



**EBD** При повороте выключателя в положение ON загораются контрольные лампы систем

ABS и EBD. Если антиблокировочная система тормозов работает исправно, контрольные лампы гаснут через несколько секунд. Если в системе ABS при запуске двигателя или во время движения автомобиля обнаруживается неисправность, одновременно загораются обе контрольные лампы. В этом случае немедленно доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

Если эти контрольные лампы загораются и гаснут во время движения и затем вновь не загораются, это не является признаком неисправности системы. Если одновременно загораются контрольные лампы систем ABS и EBD, а контрольная лампа неисправности тормозной системы при этом не горит, функция антиблокировочной системы отключается, но рабочая тормозная система сохраняет работоспособность. Таким образом, в случае экстренного торможения или торможения на скользкой поверхности колеса могут заблокироваться, что может привести к заносу автомобиля.



Если одновременно загораются контрольные лампы неисправности системы ABS и тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. В этом случае система ABS не функционирует, поэтому устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения значительно ухудшается. ◀

### Контрольная лампа неисправности электронной системы стабилизации движения ESC (желтая)



Если контрольная лампа горит постоянно, это свидетельствует о неисправности системы ESC. Если контрольная лампа мигает во время движения, это указывает на срабатывание системы ESC.

1

2

3

4


5

6


7

8


### Контрольная лампа отключения электронной системы стабилизации движения (желтая)

 Этот индикатор загорается в случае принудительного отключения системы ESC.

### Индикатор включения круиз-контроля (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении системы автоматического поддержания заданной скорости (круиз-контроля).

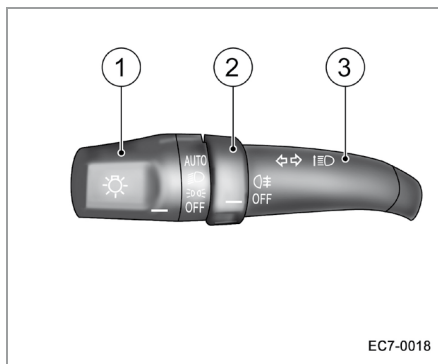
### Контрольная лампа низкого уровня топлива (желтая)

 Эта контрольная лампа загорается, когда топливо в баке практически полностью израсходовано. После заправки автомобиля топливом контрольная лампа гаснет. В противном случае необходимо доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

## Наружное освещение

### Комбинированный переключатель освещения


### Комбинированный переключатель наружного освещения

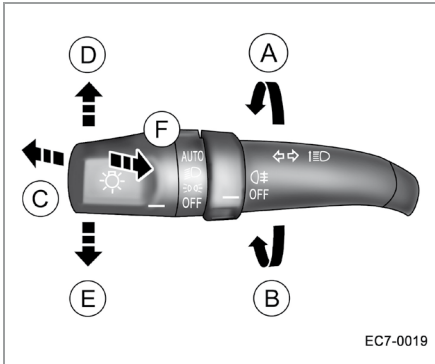


1. Переключатель управления освещением.
2. Выключатель задних противотуманных фонарей.
3. Рычаг переключателя освещения (дальний и ближний свет фар, левый и правый указатели поворота).

## Управление комбинированным переключателем освещения

### Габаритные огни

Поверните переключатель освещения (1) в направлении A и установите отметку — в положение : будут включены габаритные огни, подсветка приборной панели и комбинации приборов. Поверните переключатель освещения (1) в направлении B и установите отметку — в положение OFF: габаритные огни, подсветка приборной панели и комбинации приборов будут выключены.



EC7-0019

### Автоматическое управление освещением

Поверните переключатель освещения (1) в направлении А и установите отметку — в положение AUTO: будет включена функция автоматического управления освещением. Система управления освещением автоматически включает и выключает фары в зависимости от уровня наружной освещенности. Система управления освещением способна самостоятельно распознавать изменения окружающих условий (например, пасмурную погоду или движение в туннеле) и автоматически включать и выключать габаритные огни и ближний свет фар. Габаритные огни и ближний свет фар автоматически включаются после въезда автомобиля в туннель и автоматически выключаются после выезда из туннеля. В зависимости от окружающих условий автоматическое включение и выключение освещения может происходить с некоторой задержкой. Система также включает габаритные огни и ближний свет фар в пасмурную погоду или при наступлении сумерек. В режиме автоматического управления включается только ближний свет фар. Для использования ближнего и дальнего света фар включите ближний свет фар переключателем освещения.

### Ближний свет фар

Поверните переключатель освещения (1) в направлении А и установите отметку — в положение  $\text{D}$ : будет включен ближний свет фар. Поверните переключатель освещения (1) в направлении В и установите отметку — в положение OFF: будет выключен

ближний свет фар.

### Переключение ближнего и дальнего света фар

При включенном ближнем свете фар нажмите рычаг (3) в направлении С до упора, чтобы включить дальний свет фар. Потяните рычаг (3) в направлении F, чтобы снова включить ближний свет фар.

### Сигнализация дальним светом фар

Потяните рычаг (3) в направлении F до упора, чтобы кратковременно включить дальний свет фар. При отпуске рычага дальний свет фар выключится автоматически. Если при маневрировании рулевое колесо поворачивалось на небольшой угол (например, при перестраивании), автоматического возврата рычага не произойдет. Требуется выключить указатель поворота вручную.

### Сигнал левого поворота

Потяните рычаг (3) в направлении E, чтобы включить указатели левого поворота. После завершения маневра рычаг возвращается в исходное положение автоматически, и указатель поворота выключается.

### Сигнал правого поворота

Потяните рычаг (3) в направлении D, чтобы включить указатель правого поворота. После завершения маневра рычаг возвращается в исходное положение автоматически, и указатель поворота выключается. Если при маневрировании рулевое колесо поворачивалось на небольшой угол (например, при перестраивании), автоматического возврата рычага не произойдет. Требуется выключить указатель поворота вручную.

### Противотуманные фонари

При включенном ближнем свете фар поверните выключатель противотуманного фонаря (2) в направлении А и установите отметку — в положение  $\text{D}$ , чтобы включить задние противотуманные фонари.

1

2

3

4

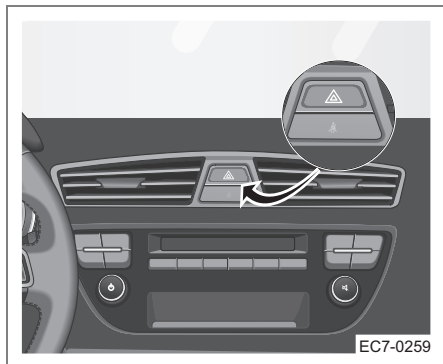
5

6

7

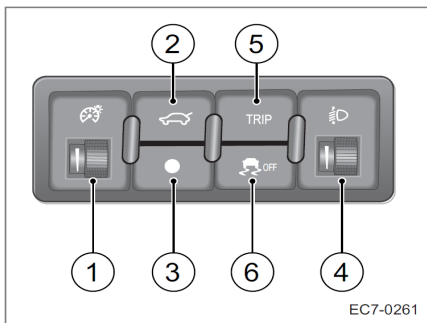
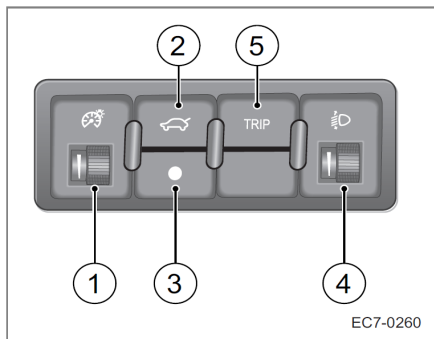
8

## Выключатель аварийной сигнализации



Выключатель аварийной сигнализации расположен в верхней части центральной консоли. Нажмите этот выключатель в случае дорожно-транспортного происшествия, неисправности автомобиля или в иных случаях, когда требуется предупреждение других участников дорожного движения. При этом будут прерывисто мигать все указатели поворота и соответствующие индикаторы в комбинации приборов.

## Блок переключателей приборной панели



1. Переключатель регулировки яркости подсветки приборов

Этот переключатель используется для регулировки яркости подсветки комбинации приборов.

2. Кнопка отпирания крышки/двери багажного отделения

Нажмите эту кнопку, чтобы открыть крышку багажника (седан) или отпереть дверь багажного отделения (хэтчбек). После отпускания кнопка возвратится в исходное положение.

3. Индикатор включения иммобилайзера

После включения противоугонной системы индикатор иммобилайзера постоянно мигает, предупреждая водителя о включенном состоянии противоугонной системы.

4. Переключатель регулировки угла наклона света фар

Переключатель регулировки угла наклона света фар имеет нумерацию «0», «1», «2», «3» и «4». Чем больше выбранное число, тем ниже опускаются световые пучки фар.

5. Кнопка TRIP\*

Кнопка используется для настройки интерфейса дисплея комбинации приборов. См. «Путевой компьютер» в главе для ознакомления с кнопкой TRIP.

6. Кнопка ESC\*

Кнопка управляет выключением системы ESC; после нажатия кнопки система ESC перестает работать.



Направление светового пучка фар может меняться в зависимости от числа пассажиров или количества груза в автомобиле. В результате во время движения световой пучок ближнего света фар может быть направлен непосредственно в зеркала заднего вида движущегося впереди автомобиля или в ветровое стекло встречного автомобиля. Это может оказывать ослепляющее действие на других водителей. Поверните регулятор в соответствующем направлении, чтобы отрегулировать угол наклона пучка ближнего света фар.

### Кнопка включения обогрева переднего лобового стекла



Нажмите кнопку, чтобы включить функцию обогрева лобового стекла.

1

2

3

4

5

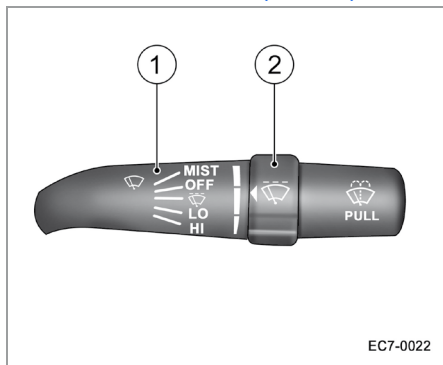
6

7

8


## Стеклоочиститель и стеклоомыватель

### Комбинированный переключатель стеклоочистителя (седан)

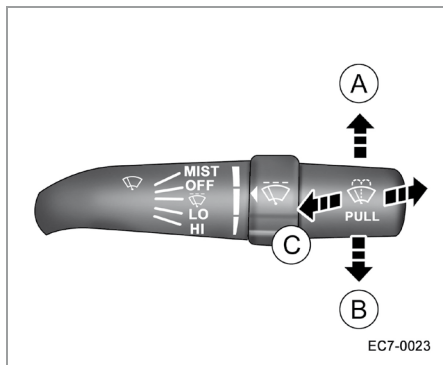


Управление работой переднего стеклоочистителя осуществляется комбинированным переключателем, расположенным с правой стороны рулевой колонки.

1. Рычаг управления стеклоочистителем.
2. Ручка регулировки прерывистого режима.

 Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется грязь, песок или лед. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится. ◀

### Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя




### Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг (1) в направлении А и затем отпустите его. Рычаг вернется в положение OFF автоматически, а передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

### Выключение переднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель выключается, если рычаг (1) находится в положении OFF.

### Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя

Потяните рычаг (1) в направлении В и установите в положение : передний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме. Поверните ручку (2), чтобы отрегулировать интервал очистки ветрового стекла.

### Низкая скорость работы переднего стеклоочистителя


Потяните рычаг (2) в направлении В и установите в положение LO: передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

### Высокая скорость работы переднего стеклоочистителя

Потяните рычаг (2) в направлении В и установите в положение HI: передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

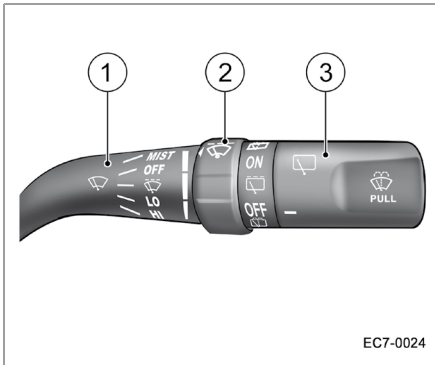
### Включение переднего стеклоомывателя

Потяните рычаг (1) в направлении С для одновременного включения стеклоомывателя и стеклоочистителя. После отпущения рычага (1) стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходный режим работы.

 Не используйте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится. ◀

## Комбинированный переключатель стеклоочистителя (хэтчбек)

*Примечание: на автомобилях с кузовом хэтчбек комбинированный переключатель стеклоочистителя управляет работой переднего и заднего стеклоочистителя. Дополнительная информация о работе переднего стеклоочистителя приведена в разделе «Комбинированный переключатель стеклоочистителя (седан)» главы 2 «Приборы и органы управления».*



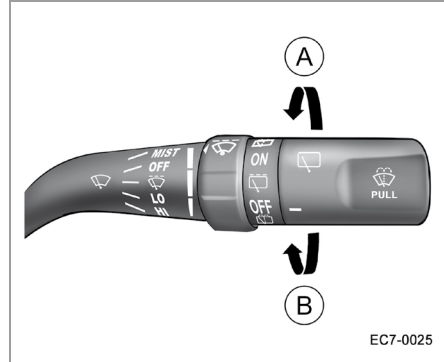
EC7-0024

1. Рычаг управления стеклоочистителем.
2. Ручка регулировки прерывистого режима.
3. Переключатель заднего стеклоочистителя.



Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить стекло, если на нем имеется грязь или песок. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится. ◀

## Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя



### Постоянный режим работы заднего стеклоочистителя

Поверните переключатель заднего стеклоочистителя (3) в направлении А и установите в положение ON: задний стеклоочиститель будет работать в постоянном режиме.

### Прерывистый режим работы заднего стеклоочистителя

Поверните переключатель заднего стеклоочистителя (3) в направлении А и установите в положение : задний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

### Выключение заднего стеклоочистителя

Поверните выключатель заднего стеклоочистителя (3) и установите отметку — в положение OFF, чтобы выключить задний стеклоочиститель.

### Однократное включение заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя

Поверните переключатель заднего стеклоочистителя (3) и установите отметку для одновременного включения заднего стеклоомывателя и стеклоочистителя. После отпускания переключателя управления (3) стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходный режим работы.

1

2

3

4

5

6

7

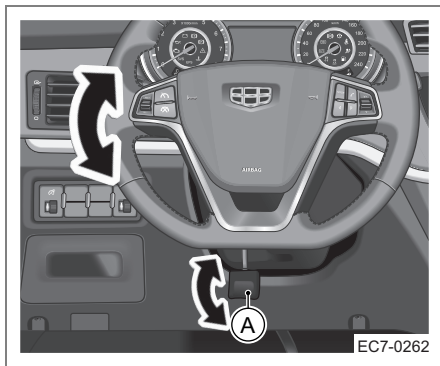
8

### Включение стеклоочистителя при движении задним ходом

Если передний стеклоочиститель работает с низкой скоростью, то при движении задним ходом задний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме с интервалом 10 секунд.

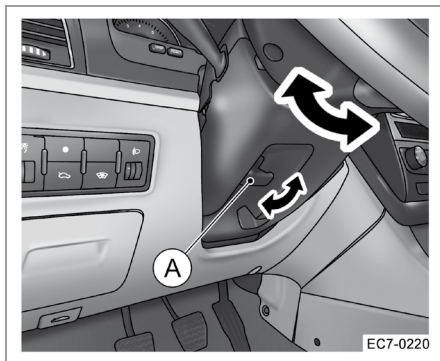
## Рулевая колонка

### Регулировка рулевого колеса



A. Рычаг блокировки рулевой колонки

### Вариантное исполнение



A. Рычаг блокировки рулевой колонки

**!** Не пытайтесь отрегулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что очень опасно. ◀

Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса, чтобы обеспечить комфортное управление автомобилем.

1. Включите зажигание, чтобы разблокировать электрический замок, а затем поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
2. Нажмите на рычаг (A), чтобы разблокировать рулевую колонку.
3. Удерживая рулевое колесо, поднимите или опустите его в желаемое положение.
4. После выбора требуемого положения полностью поднимите блокировочный рычаг (A), чтобы зафиксировать рулевую колонку.



После регулировки убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса, нажимая на него вверх и вниз. ◀

## Зеркала заднего вида



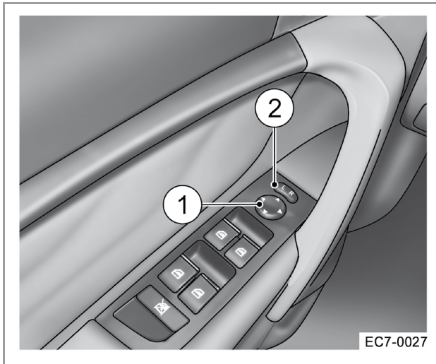
Не производите регулировку положения зеркал во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что очень опасно. ◀

## Наружные зеркала заднего вида



Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида, предварительно заняв правильное положение на сиденье. Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь отрегулировать их положение или удалить лед механическим способом. Используйте обогреватель или антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркал.

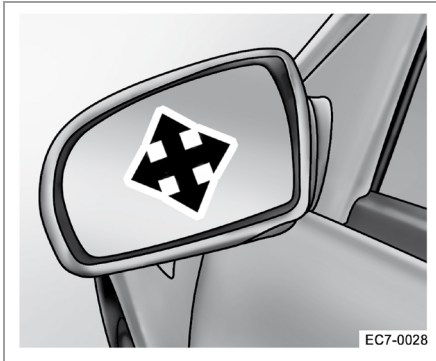
Чтобы не получить травмы и не повредить зеркало заднего вида, не прикасайтесь к нему во время регулировки. ◀



1. Переключатель регулировки положения зеркала.
2. Переключатель выбора зеркала.

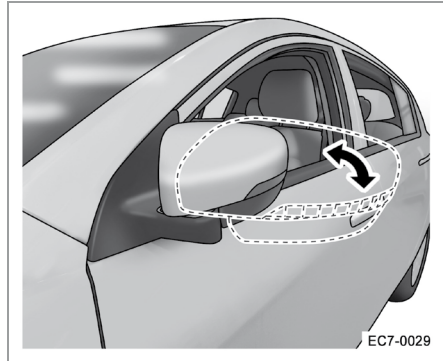
### Регулировка наружных зеркал заднего вида

1. Включите зажигание.
2. Нажмите сторону L (левое) или R (правое) переключателя выбора зеркала (2).

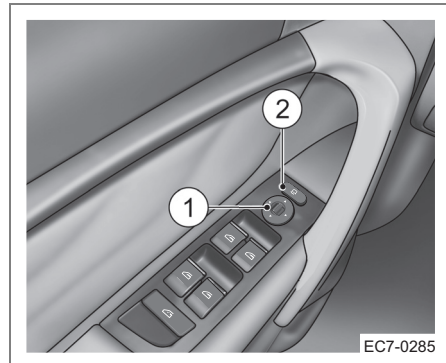


3. Нажимая соответствующую сторону переключателя (1) регулировки положения зеркала, отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида в горизонтальном и вертикальном направлении.
4. Верните переключатель выбора зеркала (2) в исходное положение после завершения регулировки.

### Складывание наружных зеркал заднего вида



Во время стоянки автомобиля на узких улицах наружные зеркала заднего вида могут быть сложены.



1. Переключатель регулировки положения зеркала.
2. Переключатель складывания зеркал.

**⚠** Не начинайте движение на автомобиле со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед поездкой полностью разложите зеркала и отрегулируйте их положение на двери водителя и на двери переднего пассажира. ◀

Внешнее зеркало заднего вида автомобиля имеет функцию складывания одной кнопкой. Вы можете разложить или сложить зеркала заднего вида следующими способами, чтобы удобно передвигаться по узким переулкам или парковать автомобиль на узкой дороге.


- Нажмите переключатель 2 в положение раскладывания, и зеркало заднего вида разложится автоматически.
- Нажмите переключатель 2 в положение складывания, и зеркало заднего вида автоматически складывается.

- Если переключатель 2 находится в положении раскладывания, а источник питания выключен, зеркало заднего вида автоматически складывается после того, как автомобиль будет заблокирован с помощью кнопки пульта ДУ.

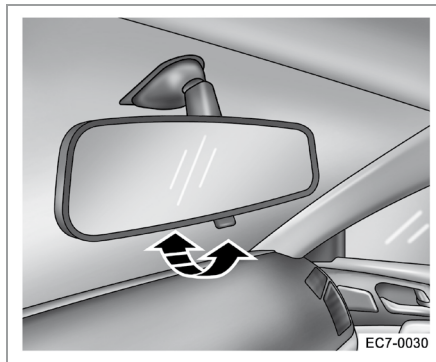
- Если переключатель 2 находится в положении раскладывания, а источник питания выключен, зеркало заднего вида разложится автоматически после успешной разблокировки автомобиля с помощью кнопки разблокирования пульта ДУ.

- Если переключатель 2 находится в положении раскладывания, источник питания выключен, а зеркало заднего вида находится в состоянии складывания, зеркало заднего вида разложится автоматически один раз после того, как переключатель зажигания будет переведен с OFF на ON.

### Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

При нажатии на панели управления кондиционером кнопки  загорается индикатор и включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. Обогреватели наружных зеркал заднего вида и заднего стекла автоматически выключаются приблизительно через 12 минут. Более подробная информация приведена в разделе «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха» главы 3 «Система кондиционирования воздуха и мультимедийная система».

### Внутреннее зеркало заднего вида




### Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на ветровом стекле. Отрегулируйте положение зеркала для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

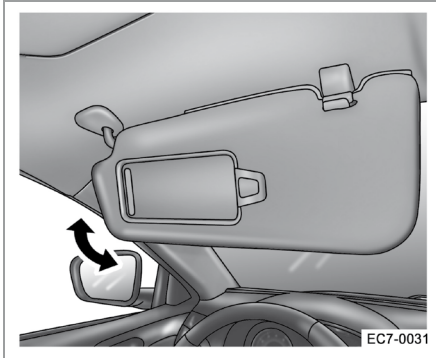
### Противоослепляющий режим внутреннего зеркала заднего вида

Во время движения в темное время суток во избежание ослепления светом фар идущего сзади автомобиля нажмите на рычажок в нижней части зеркала. Чтобы вернуть зеркало в обычное состояние, переведите рычажок в исходное положение.

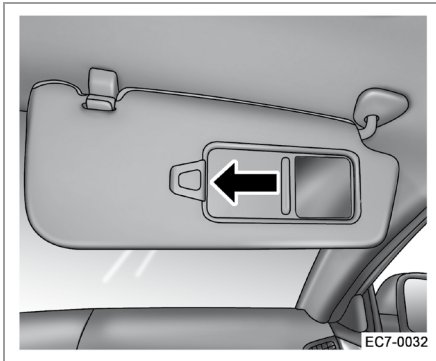
 **Никогда не пытайтесь отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля.**

Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной травмирования или смерти в результате дорожно-транспортного происшествия. ◀

## Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

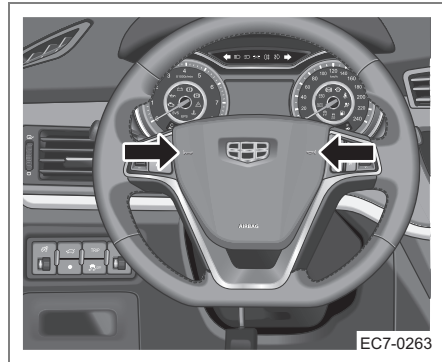


Солнцезащитные козырьки расположены со стороны водителя и переднего пассажира. Отклоните солнцезащитный козырек вниз или в сторону, чтобы уменьшить ослепление солнечным светом.



Каждый солнцезащитный козырек снабжен косметическим зеркалом. Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, отклоните солнцезащитный козырек вниз и сдвиньте шторку.

## Звуковой сигнал



Нажмите на рулевое колесо в области кнопки звукового сигнала (показана стрелкой на рисунке), чтобы включить звуковой сигнал.

**Примечание:** кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи с функциональным ограничением подушки безопасности водителя рекомендуется для включения звукового сигнала нажимать на указанную область кнопки звукового сигнала.

**!** Во избежание повреждения подушки безопасности не нажимайте с усилием на кнопку звукового сигнала и не ударяйте по ней при использовании звукового сигнала. ◀

1

2

3

4


5


6

7

8

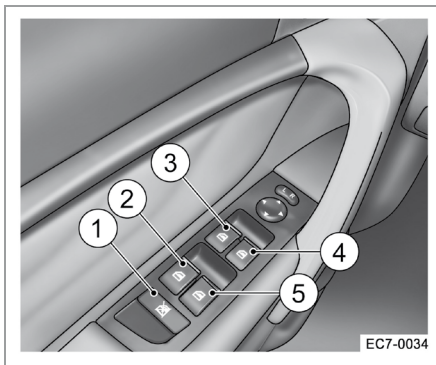
## Стеклоподъемники

 Оставлять детей, инвалидов или животных без присмотра в автомобиле с закрытыми окнами очень опасно. Они могут получить ожог от нагретых до высокой температуры деталей, получить тепловой удар или даже задохнуться. Никогда не оставляйте детей, инвалидов или животных одних в автомобиле с полностью закрытыми окнами, особенно в жаркую погоду. ◀

 Перед использованием стеклоподъемников изучите комплектацию автомобиля, чтобы узнать, оснащены ли они функцией предотвращения защемления. Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, помещая в проем окна какие-либо части тела. В противном случае можно получить серьезную травму.

Функция предотвращения защемления может не сработать, если посторонний предмет будет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 4 мм). ◀

## Электрические стеклоподъемники



1. Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей.
2. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери.
3. Переключатель стеклоподъемника левой передней двери.
4. Переключатель стеклоподъемника правой передней двери.
5. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери.

### Работа в ручном режиме

Стекло будет перемещаться, пока удерживается нажатым переключатель. Стекло остановится, как только переключатель будет отпущен.

Открытие: нажмите переключатель вниз в первое нефиксированное положение.

Закрывание: потяните переключатель вверх в первое нефиксированное положение.




## Работа в автоматическом режиме

Нажмите переключатель вниз в положение автоматического опускания стекла, чтобы открыть окно полностью.

При опускании стекла в автоматическом режиме стекло остановится, если нажать переключатель в положение ручного или автоматического опускания и затем отпустить. Стекло будет перемещаться вверх, если потянуть переключатель вверх в положение ручного подъема. Электрический стеклоподъемник снабжен функцией подъема и опускания стекла одним касанием. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления дольше 2 секунд: стекла всех дверей автомобиля одновременно будут подняты в полностью закрытое положение.

## Блокировка стеклоподъемников задних дверей

Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей  расположена на водительской двери рядом с переключателями стеклоподъемников. Нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников задних дверей. В кнопке загорится индикатор, указывающий на включение данной функции. При включенной функции блокировки управление стеклоподъемниками задних дверей возможно только с помощью переключателей на водительской двери. Чтобы возобновить работу стеклоподъемников задних дверей, нажмите кнопку еще раз. Индикатор в кнопке при этом погаснет.

## Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева


При многократном задействовании стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель электрического стеклоподъемника может быть заблокирован с целью предотвращения повреждения электродвигателя стеклоподъемника. Для восстановления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.

## Функция предотвращения защемления

При закрывании окна стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение, если какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой во время работы стеклоподъемника в автоматическом режиме. Данная функция может активироваться даже при отсутствии препятствия, если в стеклу приложено значительное усилие. Если электрический стеклоподъемник не работает в автоматическом режиме, или не работает надлежащим образом функция предотвращения защемления, выполните инициализацию электрического стеклоподъемника.

## Инициализация электрического стеклоподъемника

Если аккумуляторная батарея автомобиля неисправна, разряжена или отсоединялись ее провода, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника, чтобы возобновить работу функции автоматического управления стеклоподъемником.

 Перед выполнением инициализации замените или подзарядите аккумуляторную батарею. ◀

Порядок выполнения инициализации:

1. Потяните переключатель вверх в положение ручного подъема стекла и удерживайте в таком положении, пока стекло полностью не поднимется. Повторно потяните переключатель вверх и удерживайте в течение 1 секунды, затем отпустите переключатель.
2. Если после выполнения указанных действий электрический стеклоподъемник не работает должным образом, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

1

2

3

4

5

6

7

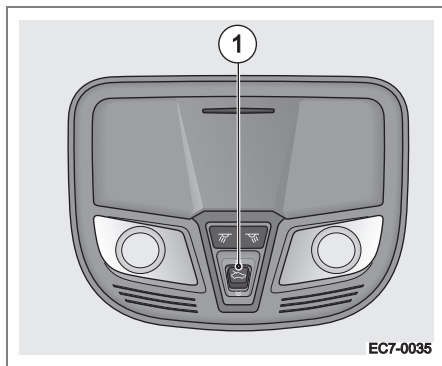
8

## Функция автоматического закрывания окон

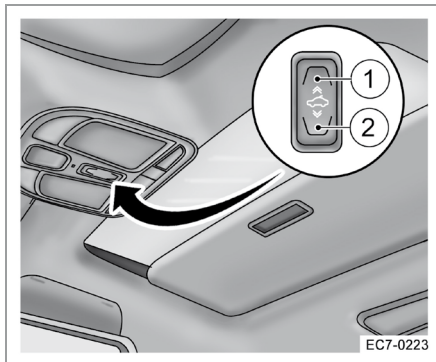
После выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления в течение 2 секунд, чтобы активировать данную функцию, если выполняются следующие условия:

1. После выключения зажигания прошло не более 45 секунд.
2. Все двери автомобиля, капот двигателя и крышка багажника закрыты.
3. Противоугонная система автомобиля не задействована.

## Верхний люк



## Вариантное исполнение



1. подъема/опускания люка.
2. Кнопка открывания/закрывания люка.

**!** Во избежание серьезных травм всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры не располагали какие-либо части тела (голову, руки) вблизи открытого люка. Это может привести к травмированию в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- Не разрешайте пассажирам высовывать из открытого люка какие-либо части тела (голову, руки) во время движения автомобиля.
- Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что ключ извлечен из замка зажигания.
- Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра, особенно если ключ находится в замке зажигания. Ребенок может быть зажат люком и получить серьезные травмы.
- Во время закрывания люка проследите за тем, чтобы пассажиры не высовывали в его проем голову, руки или другие части тела.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀



Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых. ◀



При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение механизма привода или электродвигателя. ◀

## Открытие и закрытие верхнего люка

Нажмите и удерживайте (дольше 0,5 секунды) кнопку открывания/закрывания люка: стеклянная панель люка автоматически переместится в полностью открытое или закрытое положение. Во время автоматического открывания стеклянной панели нажмите кратковременно (менее 0,5 секунды) кнопку открывания/закрывания люка, чтобы остановить люк в текущем положении. Нажмите кратковременно (менее 0,5 секунды) кнопку открывания/закрывания люка, чтобы возобновить перемещение люка в соответствующем направлении, затем снова кратковременно нажмите кнопку для остановки люка.

## Подъем и опускание верхнего люка

Нажмите и удерживайте (дольше 0,5 секунды) кнопку подъема/опускания люка: стеклянная панель люка автоматически переместится в полностью поднятое или опущенное положение. Во время автоматического подъема стеклянной панели нажмите кратковременно (менее 0,5 секунды) кнопку подъема/опускания люка, чтобы остановить люк в текущем положении. Нажмите кратковременно (менее 0,5 секунды) кнопку подъема/опускания люка, чтобы возобновить перемещение люка в соответствующем направлении, затем снова кратковременно нажмите кнопку для остановки люка.

## Функция предотвращения защемления

Нажмите и удерживайте (дольше 0,5 секунды) кнопку закрывания или опускания люка, чтобы панель люка автоматически закрылась. Если во время закрывания или опускания люка между ним и крышей возникнет какое-либо препятствие, люк автоматически остановится и переместится назад на 200 мм.



Если кнопка удерживается нажатой постоянно во время закрывания люка, функция предотвращения защемления не работает. ◀

## Промежуточная остановка верхнего люка

При открывании стеклянная панель люка останавливается в промежуточном положении. Повторно нажмите кнопку открывания люка, если необходимо открыть люк полностью.

## Солнцезащитная шторка верхнего люка

При движении на высокой скорости не закрывайте солнцезащитную шторку при открытом люке. Шторка открывается и закрывается вручную.

## Инициализация верхнего люка

В случае ненадлежащей работы люка выполните его инициализацию.

Порядок инициализации: при полностью поднятой панели люка нажмите кнопку опускания люка и удерживайте ее нажатой в течение более 5 секунд.

## Техническое обслуживание

Очищайте поверхность стеклянной панели люка с помощью моющего средства по мере необходимости. Не используйте растворители или составы для удаления клея!

1

2

3

4

5

6

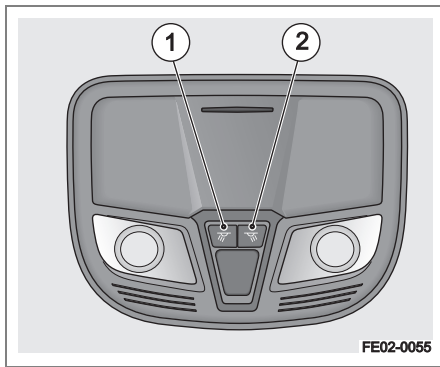
7

8

## Оборудование салона

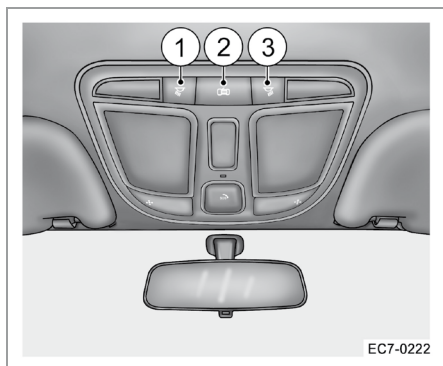
### Передний плафон освещения салона (модель без верхнего люка)

Передний плафон освещения салона является главным осветительным прибором в салоне автомобиля и содержит два потолочных светильника с выключателями. Каждым светильником можно пользоваться по отдельности.



1. Выключатель левого потолочного светильника
2. Выключатель правого потолочного светильника

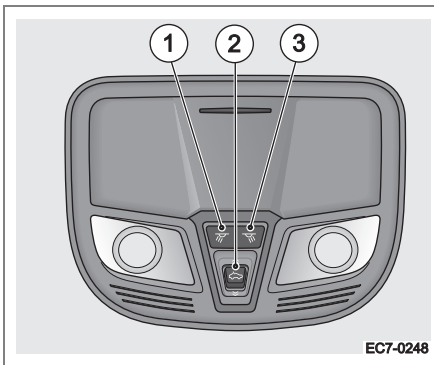
### Вариантное исполнение



1. Выключатель левого потолочного светильника
2. Выключатель освещения при открытой двери

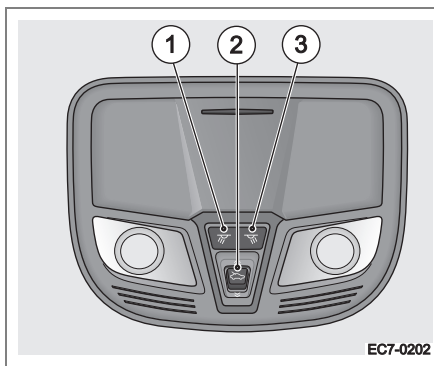
3. Выключатель правого потолочного светильника

### Передний плафон освещения салона (модель с верхним люком)



1. Выключатель левого потолочного светильника
2. Переключатель верхнего люка
3. Выключатель правого потолочного светильника

### Вариантное исполнение



1. Выключатель левого потолочного светильника
2. Переключатель верхнего люка
3. Выключатель правого потолочного светильника

## Управление потолочным светильником

Нажмите на рассеиватель левого или правого светильника, чтобы включить соответствующий светильник.

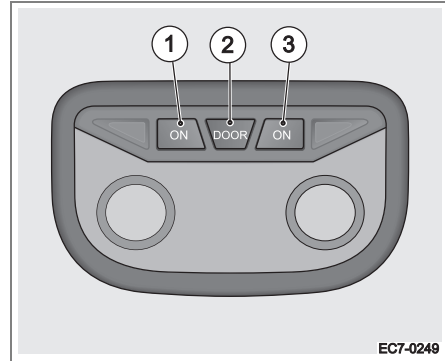


Не используйте освещение салона во время движения ночью. Яркий свет в салоне сокращает дальность видимости в темноте и может привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀



Если передний плафон освещения салона включен, покидая автомобиль, выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. ◀

## Задний плафон освещения салона



1. Выключатель левого заднего плафона
2. Выключатель освещения при открытой двери
3. Выключатель правого заднего плафона

Нажмите левый или правый выключатель, чтобы включить или выключить задний плафон освещения салона.

Нажмите переключатель управления центральным замком и четыре двери будут заблокированы. Когда кнопка дистанционного управления или кнопка дверной ручки используются для разблокировки четырех дверей, внутренняя купольная лампа будет гореть автоматически. Если двери не открываются, лампа будет гореть 15 секунд; если используется дистанционная блокировка или нажата кнопка дверной ручки в течение периода, лампа купола погаснет. После того, как четыре двери будут разблокированы с помощью кнопки дистанционного управления или кнопки дверной ручки, если какая-либо дверь (за исключением задней двери / крышки багажника) открывается до того, как погаснет купольная лампа, лампа купола будет продолжать отсчет 15 с время открытия двери; если в течение этого периода все двери закрыты, то куполообразная лампа погаснет автоматически.



Если задний плафон освещения салона включен, покидая автомобиль, выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. ◀

1

2

3

4

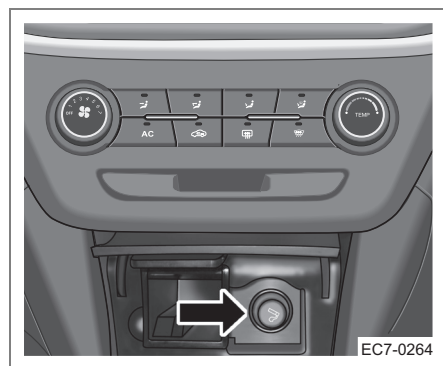
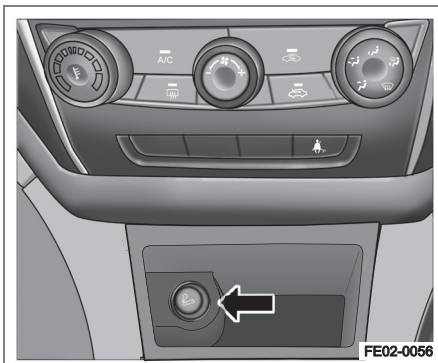
5

6

7

8

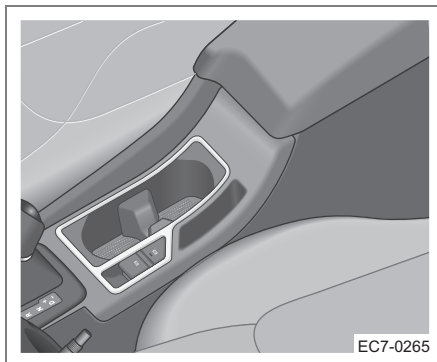
## Прикуриватель



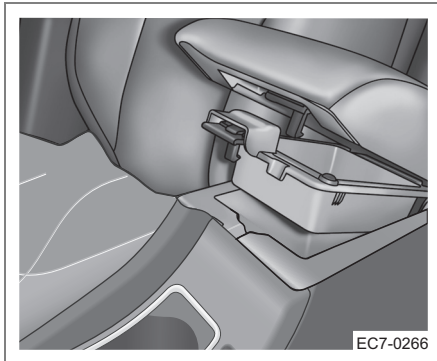
▶ Если удерживать прикуриватель нажатым во время нагрева, в дальнейшем его будет невозможно извлечь из гнезда. Перегрев может вызвать повреждение прикуривателя или гнезда, а также стать причиной перегорания предохранителя. Не удерживайте прикуриватель нажатым во время нагрева. ◀

## Центральный подлокотник

### Центральный подлокотник переднего сиденья



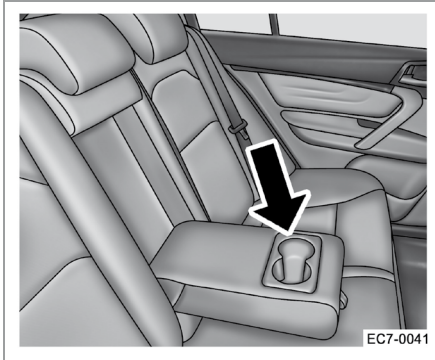
Под центральным подлокотником переднего сиденья предусмотрен двухсекционный отсек для вещей. Потяните вверх левую кнопку, как показано на рисунке, чтобы открыть вещевой ящик на центральной консоли. Потяните вверх правую кнопку, чтобы открыть нижний ящик консоли.



Небольшие предметы (бумажное полотенце, квитанции или монеты) можно хранить в верхнем ящике консоли, чтобы к ним всегда был легкий доступ. В нижнем ящике консоли можно хранить более крупные вещи.

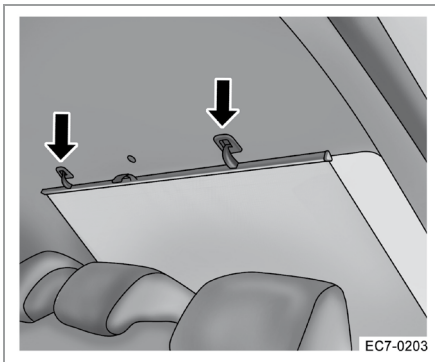
⚠ Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и привести к дорожно-транспортному происшествию. Во время движения всегда держите вещевые ящики центральной консоли закрытыми. ◀

## Центральный подлокотник заднего сиденья



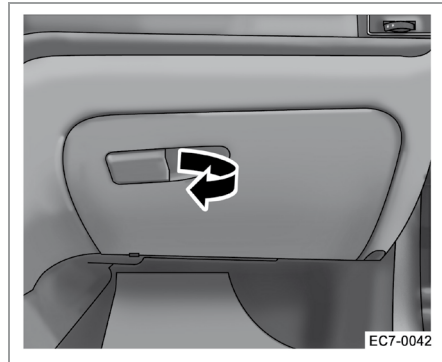
Заднее сиденье автомобиля снабжено откидным подлокотником с двумя подстаканниками. Подлокотник можно откинуть вперед, потянув за ремень в верхней части подлокотника.

## Солнцезащитная шторка заднего стекла

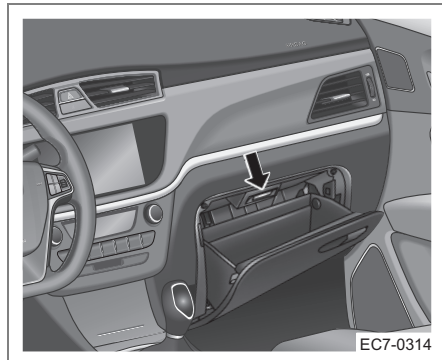


Вытяните шторку заднего стекла из корпуса и закрепите ее двумя крючками за петли на потолке салона. Если необходимо вернуть шторку в исходное состояние, отцепите крючки от петель на потолке салона, и шторка автоматически втянется в корпус.

## Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен на приборной панели со стороны переднего пассажира. Потяните влево ручку на дверце перчаточного ящика, чтобы открыть перчаточный ящик. Нажмите на дверцу перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.



При открывании перчаточного ящика автоматически включается внутреннее освещение, после закрывания перчаточного ящика освещение выключается.

1

2

3

4

5

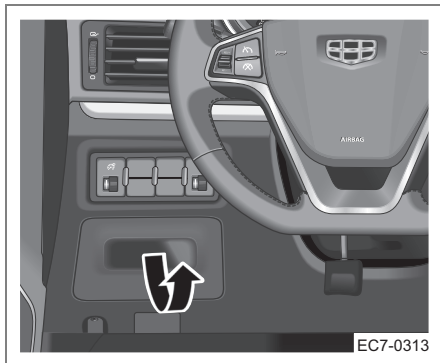
6

7

8

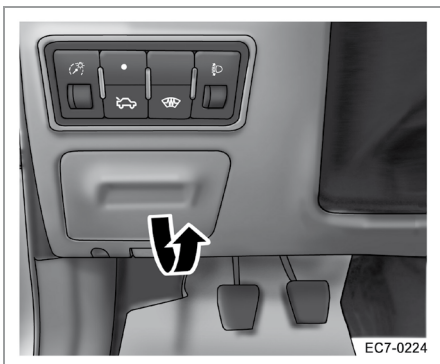
## Вещевые отделения

В салоне автомобиля предусмотрено несколько вещевых отделений, расположенных в нижней части передних дверей, которыми удобно пользоваться во время движения.



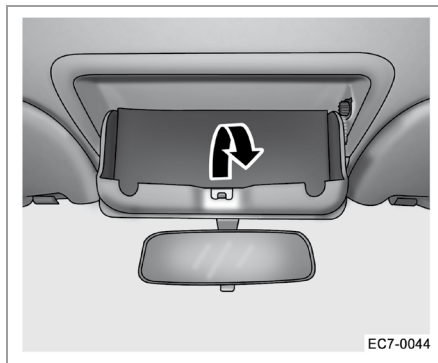
Небольшое отделение расположено в нижней части приборной панели с левой стороны. В нем можно хранить кредитные карты или карты оплаты проезда по платным дорогам.

## Вариантное исполнение



В комплектации с системой экстренной связи данное отделение не устанавливается

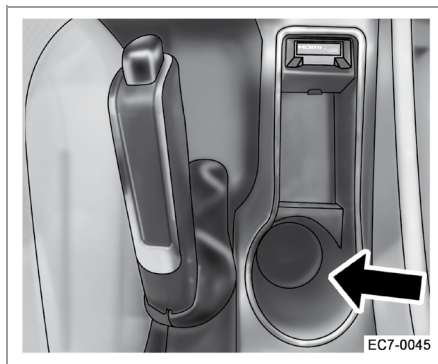
## Отделение для очков



В салоне автомобиле имеется отделение для очков, встроенное в корпус переднего плафона, в котором можно хранить обычные или солнцезащитные очки. Чтобы открыть отделение, нажмите на заднюю часть крышки.

## Подстаканники

### Передний подстаканник



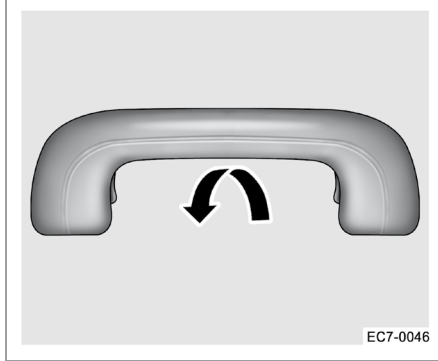
Передние подстаканники расположены в нижней части передних дверей или на тонеле пола между сиденьями и могут использоваться для размещения стаканов или небольших банок с напитками.



## Задние подстаканники

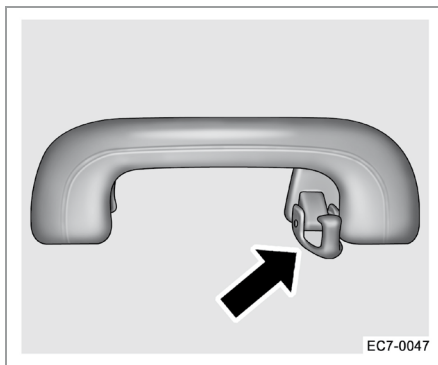
Задние подстаканники расположены в центральном подлокотнике заднего сиденья. Дополнительная информация приведена в разделе «Центральный подлокотник заднего сиденья» главы 2 «Приборы и органы управления».

## Потолочный поручень



В салоне автомобиля предусмотрены потолочные поручни, расположенные со стороны переднего пассажирского сиденья и по обеим сторонам заднего сиденья. Пассажиры могут пользоваться поручнями при различных условиях движения. Потолочные поручни снабжены пружинными креплениями. При отпуске поручень автоматически возвращается в исходное положение.

## Крючки для одежды



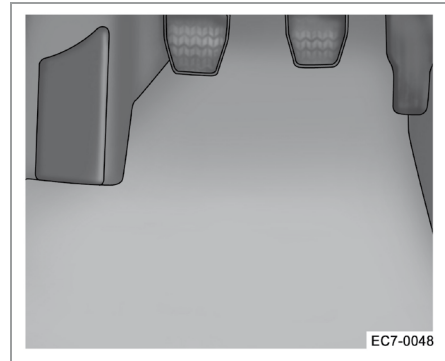
Потолочные поручни, расположенные с обеих сторон заднего сиденья, снабжены крючками для одежды, которыми могут пользо-

ваться пассажиры заднего сиденья.

▶ На крючки для одежды допускается вешать только легкие вещи, такие как верхняя одежда или шляпы.

Не вешайте на крючки для одежды тяжелые предметы, чтобы не допустить их повреждения. ◀

## Напольный коврик



При использовании напольного коврика убедитесь, что он имеет правильный размер и расположен и закреплен надлежащим образом, как показано на рисунке.

⚠ Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех нормальной работе педалями. Плохо закрепленный коврик может соскользнуть во время движения, что затруднит работу педалями и может привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀

1

2

3

4

5

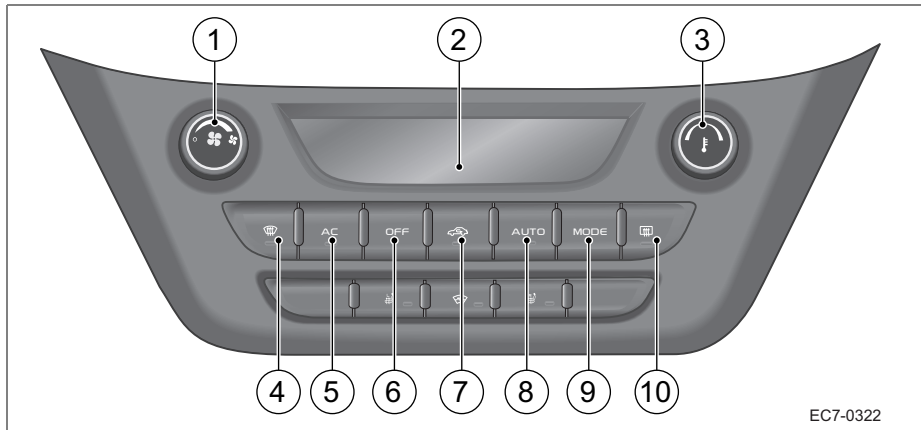
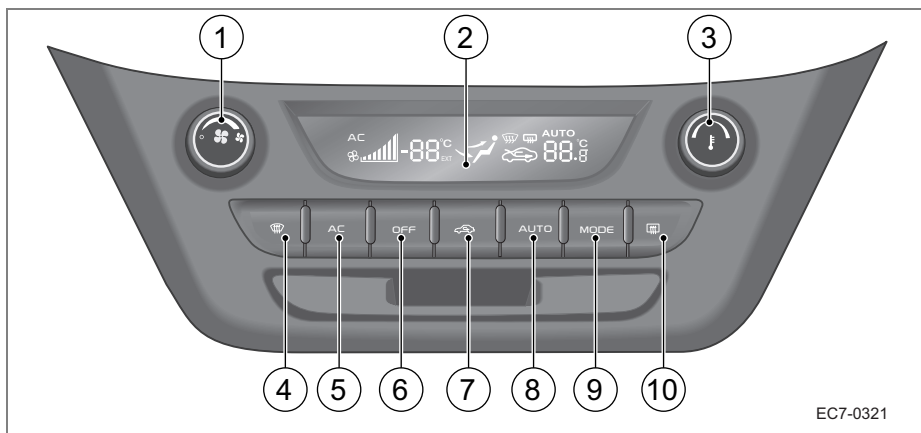
6

7

8

## Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

### Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением



1. Ручка регулировки скорости вентилятора
2. Дисплей
3. Ручка регулировки температуры
4. Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла
5. Кнопка включения кондиционера
6. Кнопка выключения системы
7. Кнопка внешней/внутренней циркуляции
8. Кнопка AUTO (автоматический режим)
9. Кнопка переключения направления потока воздуха
10. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал

Функции кнопок

1. Ручка регулировки скорости вентилятора: поверните ручку, чтобы система кондиционирования вышла из режима AUTO. Эта ручка используется для регулировки скорости потока воздуха, имеется 7 уровней скорости. Скорость уменьшается при повороте ручки против часовой стрелки и увеличивается при вращении по часовой стрелке. Когда скорость уменьшается или увеличивается до предельного уровня, значение скорости будет оставаться на уровне 0 или 7 соответственно.

2. Дисплей: отображает статус каждой функциональной кнопки.

3. Ручка регулировки температуры: поверните ручку для изменения заданной температуры в пределах 16-32°C. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру на 0,5°C в качестве минимального приращения. Когда температура увеличивается до 32°C, и вы продолжаете ее увеличивать, индикация температуры будет иметь вид «H1». Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру на 0,5°C в качестве минимального приращения. Когда температура снижается до 16°C, и вы продолжаете ее уменьшать, индикация температуры будет иметь вид «L0».

4. Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла: при нажатии данной кнопки вентилятор начинает подавать воздух к ветровому стеклу и стеклам передних дверей для удаления запотевания или льда. После нажатия данной кнопки скорость потока воздуха становится максимальной, значение температуры остается на заданном уровне, включается компрессор кондиционера, режим забора воздуха переключается на наружную циркуляцию. При выходе из режима обдува/обогрева ветрового стекла произойдет возврат к предыдущим настройкам системы кондиционирования.

**Внимание:** в режиме обдува/обогрева ветрового стекла можно регулировать скорость вентилятора, температуру и переключать внутреннюю/внешнюю циркуляцию воздуха вручную.

5. Кнопка включения кондиционера: нажмите кнопку для включения кондиционера, и внутри кнопки загорится индикатор. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и кондиционер выключится.

6. Кнопка выключения системы: нажмите кнопку для выключения системы кондиционирования, при этом отключится индикация на ЖК-дисплее. Тем не менее, функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал, переключение внутренней/внешней циркуляции воздуха могут быть активированы нормально. В режиме, когда система кондиционирования выключена, любой кнопкой, кроме кнопки выключения системы и кнопки обогрева заднего стекла и наружных зеркал, можно включить систему.

7. Кнопка внешней/внутренней циркуляции: используется для переключения между внутренней и внешней циркуляцией. Если загорается индикатор функции, активируется режим внутренней циркуляции; если индикатор функции выключен, активируется режим внешней циркуляции.

1

2

3

4

5

6

7

8

#### 8. Кнопка AUTO (автоматический режим)

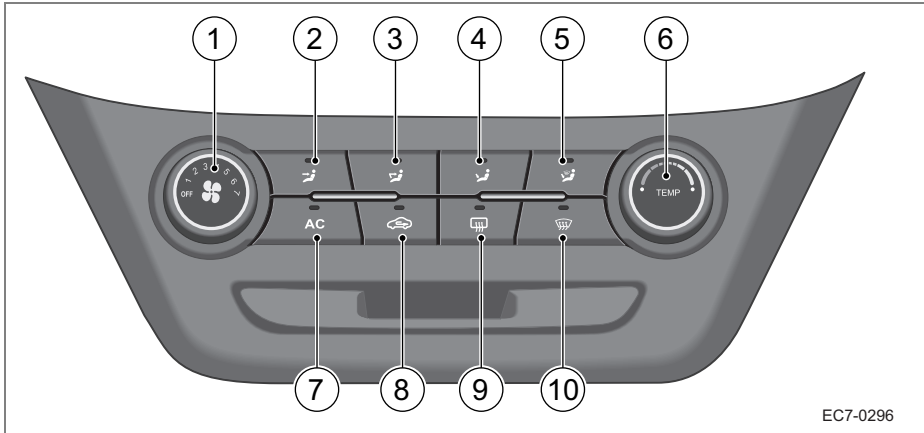
- Полный автоматический режим: когда климатическая система находится в режиме ручного управления, то при нажатии кнопки AUTO контроллер перейдет в режим автоматической работы и загорится индикатор. В этом состоянии скорость вентилятора, режимы обдува и забора воздуха будут регулироваться автоматически с целью обеспечения комфортных условий для находящихся в салоне людей. При этом можно регулировать температуру или включать обогрев заднего стекла и наружных зеркал.

- Полуавтоматический режим: когда пользователь управляет ручкой регулировки скорости вентилятора, кнопкой переключения направления потока воздуха, кнопкой внутренней/внешней циркуляции или кнопкой включения кондиционера в автоматическом режиме, на панели управления системой кондиционирования погаснет индикатор AUTO и система перейдет в полуавтоматический режим. Затем соответствующая функция, управляемая пользователем, будет находиться в режиме ручного управления. После нажатия кнопки AUTO функции, которые не использовались в ручном режиме, будут продолжать работать в режиме автоматического управления.

9. Кнопка переключения направления потока воздуха: нажмите кнопку, и режим направления потока воздуха будет циклически переключаться в следующем порядке: верхняя часть тела-верхняя часть тела/область ног-область ног-область ног/обдув/обогрев ветрового стекла-верхняя часть тела.

10. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал: нажмите кнопку обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, чтобы включить или выключить функцию удаления запотевания/льда с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. При включении функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида загорится индикатор.

## Система кондиционирования воздуха с ручным управлением



1. Ручка регулировки скорости вентилятора
2. Кнопка режима подачи воздуха к верхней части тела
3. Кнопка режима подачи воздуха к верхней части тела и в область ног
4. Кнопка режима подачи воздуха в область ног
5. Кнопка режима подачи воздуха в область ног и на ветровое стекло
6. Ручка регулировки температуры
7. Кнопка включения кондиционера
8. Кнопка внешней/внутренней циркуляции
9. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал
10. Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла

1. Ручка регулировки скорости вентилятора: эта ручка используется для регулировки скорости потока воздуха, имеется 7 уровней скорости. Скорость уменьшается при повороте ручки против часовой стрелки и увеличивается при вращении по часовой стрелке. Когда скорость уменьшается или увеличивается до предельного уровня, значение скорости будет оставаться на уровне 0 или 7 соответственно.

2. Кнопка режима подачи воздуха к верхней части тела: нажмите кнопку и режим подачи воздуха переключится на режим подачи воздуха к верхней части тела.

3. Кнопка режима подачи воздуха к верхней части тела и в область ног: нажмите кнопку и режим подачи воздуха переключится на режим подачи воздуха к верхней части тела и в область ног.

4. Кнопка режима подачи воздуха в область ног: нажмите кнопку и режим подачи воздуха переключится на режим подачи воздуха в область ног.

5. Кнопка режима подачи воздуха в область ног и на ветровое стекло: нажмите кнопку и режим подачи воздуха переключится на режим подачи воздуха в область ног и на ветровое стекло.

6. Ручка регулировки температуры: поверните ручку и установленная температура изменится в пределах 0-15 шагов. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить заданную температуру, и поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить заданную температуру.

7. Кнопка включения кондиционера: нажмите кнопку для включения кондиционера, и внутри кнопки загорится индикатор. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и кондиционер выключится.

8. Кнопка внешней/внутренней циркуляции: используется для переключения между внутренней и внешней циркуляцией. Если загорается индикатор функции, активируется режим внутренней циркуляции; если индикатор функции выключен, активируется режим внешней циркуляции.

9. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал: нажмите кнопку обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, чтобы включить или выключить функцию удаления запотевания/льда с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. При включении функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида загорится индикатор.

10. Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла: при нажатии данной кнопки вентилятор начинает подавать воздух к ветровому стеклу и стеклам передних дверей для удаления запотевания или льда. После нажатия данной кнопки скорость потока воздуха становится максимальной, значение температуры остается на заданном уровне, включается компрессор кондиционера, режим забора воздуха переключается на наружную циркуляцию. При выходе из режима обдува/обогрева ветрового стекла произойдет возврат к предыдущим настройкам системы кондиционирования..

**Внимание: в режиме обдува/обогрева ветрового стекла можно регулировать скорость вентилятора, температуру и переключать внутреннюю/внешнюю циркуляцию воздуха вручную.**

## Рекомендации по эксплуатации

### Повседневная эксплуатация

- Если автомобиль длительное время находится на солнце, воздух в салоне может сильно нагреться. В этом случае сначала откройте все окна, чтобы выпустить горячий воздух из салона, и только потом включайте кондиционер. После того как температура в салоне автомобиля снизится, закройте окна и отрегулируйте температуру воздуха по своему усмотрению.
- В сырую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, иначе это приведет к запотеванию стекла из-за большой разницы между температурой его наружной и внутренней поверхности.
- В холодную погоду можно на несколько минут установить максимальную скорость вентилятора, чтобы удалить иней или снег из канала воздухозаборника и уменьшить конденсацию влаги на ветровом стекле.
- При движении по пыльным дорогам закрывайте все окна, чтобы предотвратить попадание пыли в салон. Если пыль все же проникает в салон автомобиля, рекомендуется включить режим внутренней циркуляции воздуха и выбрать комфортную скорость работы вентилятора.
- При работающем кондиционере во время курения дым может вызвать жжение глаз. Это связано с сухостью сетчатки, вызванной сухим воздухом в салоне, в результате чего она чрезвычайно чувствительна к внешним раздражителям. В этом случае для выветривания дыма необходимо включить режим забора внешнего воздуха.

- Не допускайте, чтобы на решетке воздухозаборника рядом с ветровым стеклом находились листья или другие посторонние предметы.
- Не располагайте багаж на полу перед передним сиденьем, так как багаж будет препятствовать подаче воздуха в область ног.

### Длительное хранение автомобиля

При необходимости длительного хранения автомобиля (в течение двух или более недель) необходимо периодически включать систему кондиционирования воздуха на 5–10 минут в режиме забора внешнего воздуха с высокой скоростью вентилятора при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит надлежащее смазывание деталей системы и позволит предотвратить возможное повреждение компрессора при первом включении кондиционера после длительного хранения автомобиля.

1

2

3

4

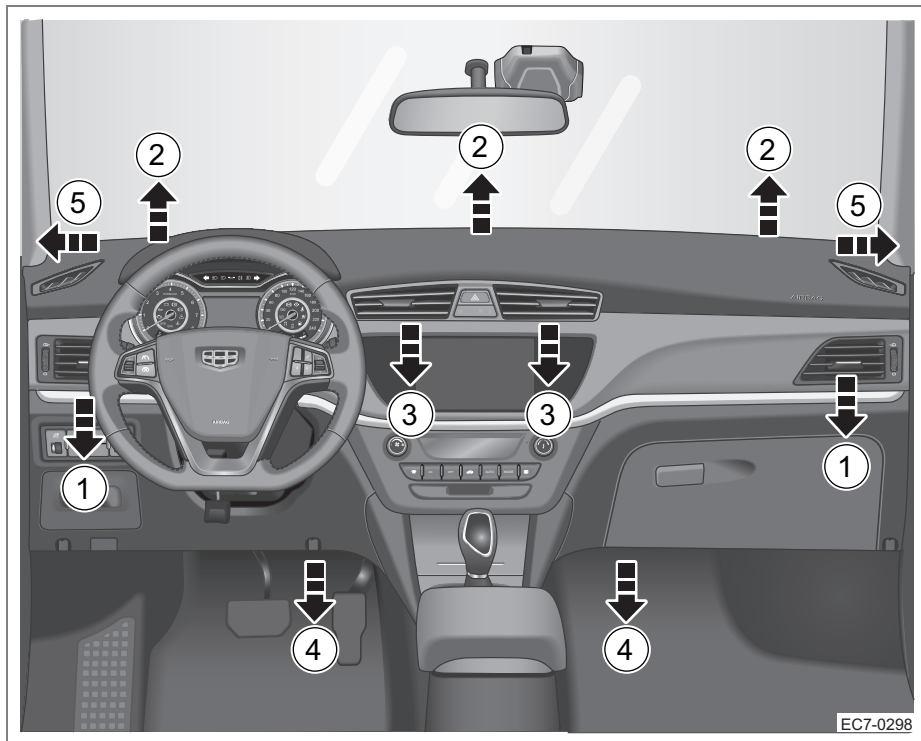
5

6

7

8

## Дефлекторы вентиляции



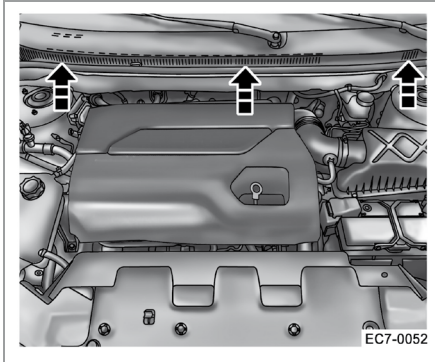
1. Боковой дефлектор.
2. Дефлектор обдува ветрового стекла.
3. Центральный дефлектор.
4. Дефлектор в пространстве для ног.
5. Дефлектор обдува бокового стекла.

**Примечание:** для задних пассажиров предусмотрены два отдельных дефлектора, расположенные на полу под каждым передним сиденьем (не показано на рисунке).



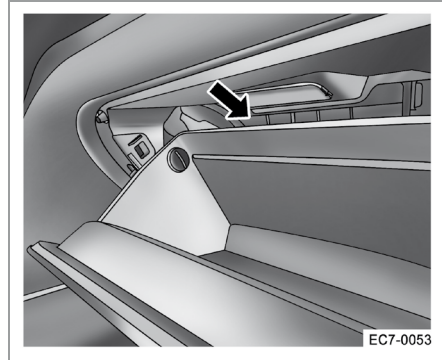
## Обслуживание системы кондиционирования воздуха

### Воздухозаборник



Удалите лед, снег или листья из канала воздухозаборника под передней панелью. В противном случае они могут блокировать прохождение воздуха в салон автомобиля.

### Фильтр системы кондиционирования



Автомобиль оборудован фильтром системы кондиционирования, который расположен за перчаточным ящиком со стороны переднего пассажирского сиденья. Фильтр служит для ограничения количества пыли, пыльцы растений и прочих раздражающих веществ в воздухе, поступающем снаружи в салон автомобиля.

Для поддержания работоспособности системы кондиционирования воздуха проверку и замену фильтра следует производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

1

2

3

4

5

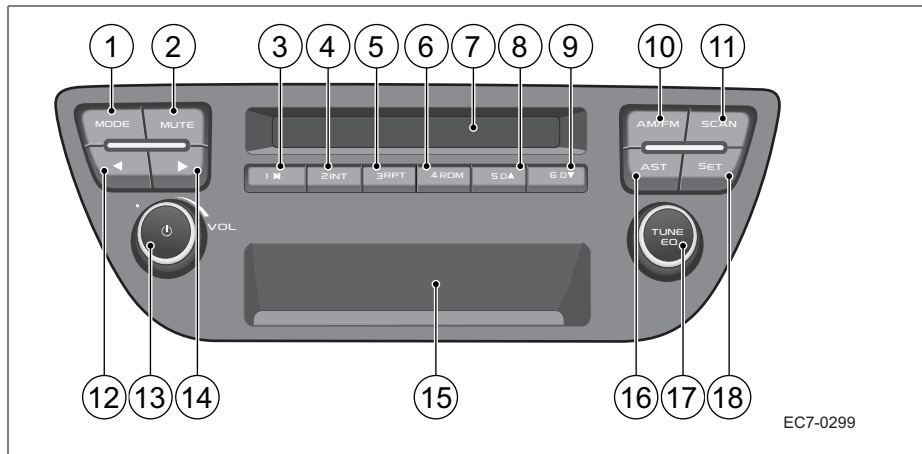
6

7

8

## Автомобильная мультимедийная система

### Аудиосистема



1. Кнопка MODE
2. Кнопка MUTE
3. Кнопка 1/ ▶|
4. Кнопка 2/INT
5. Кнопка 3/RPT
6. Кнопка 4/RDM
7. ЖК-дисплей
8. Кнопка 5/D ▲
9. Кнопка 6/D ▼
10. Кнопка AF/FM (переключения диапазонов)
11. Кнопка SCAN
12. Кнопка автоматического сканирования (понижение частоты)/предыдущий трек ◀
13. Ручка VOL/Кнопка ⏻
14. Кнопка автоматического сканирования (повышение частоты)/следующий трек ▶
15. Вещевой отсек
16. Кнопка AST (автоматический поиск радиостанций/кнопка сохранения)
17. Ручка TUNE EQ (ручка ручного сканирования)
18. Кнопка SET (настройка звуковых эффектов)

## Функции кнопок

№	Название кнопки	Режим радио/CD	Режим воспроизведения USB-носителя	Примечание
1	MODE	Короткое нажатие: переключение режима	Короткое нажатие: переключение режима	Длительное нажатие на более 6 секунд для сброса ПО
2	MUTE	Короткое нажатие: отключение звука	Короткое нажатие: отключение звука	—
3	1 ►	Короткое нажатие: выбор и сохранение радиостанции 1 Длительное нажатие: сохранение текущей радиостанции до 1	Короткое нажатие: пауза/воспроизведение Длительное нажатие: возврат к воспроизведению дорожки 1	—
4	2/INT	Короткое нажатие: выбор и сохранение радиостанции 2 Длительное нажатие: сохранение текущей радиостанции до 2	Короткое нажатие: сканирование	—
5	3/RPT	Короткое нажатие: выбор и сохранение радиостанции 3 Длительное нажатие: сохранение текущей радиостанции до 3	Короткое нажатие: повтор	—
6	4/RDM	Короткое нажатие: выбор и сохранение радиостанции 4 Длительное нажатие: сохранение текущей радиостанции до 4	Короткое нажатие: воспроизведение в случайном порядке	—
7	ЖК-дисплей	—	—	Отображение состояния работы системы, настройки и другая информация
8	5/D ▲	Короткое нажатие: выбор и сохранение радиостанции 5 Длительное нажатие: сохранение текущей радиостанции до 5	Короткое нажатие: выбор предыдущей папки	—

№	Название кнопки	Режим радио/CD	Режим воспроизведения USB-носителя	Примечание
9	6/D ▼	Короткое нажатие: выбор и сохранение радиостанции 6 Длительное нажатие: сохранение текущей радиостанции до 6	Короткое нажатие: выбор следующей папки	—
10	AM/FM	Короткое нажатие: выбор диапазона	Кратковременное нажатие: переход в текущий режим радио	—
11	SCAN	Короткое нажатие: сканирование сохраненной станции	—	—
12	◀	Короткое нажатие: поиск с повышением частоты	Короткое нажатие: пред. Длительное нажатие: Rew	—
13	VOL/ ⏻	Длительное нажатие: включение / выключение Поворот: увеличение / уменьшение громкости звука	Длительное нажатие: включение / выключение Поворот: увеличение / уменьшение громкости звука	—
14	▶	Короткое нажатие: поиск с понижением частоты	Короткое нажатие: далее Длительное нажатие: FF	—
15	Вещевой отсек	—	—	—
16	AST	Автоматический поиск радиостанции / кнопка сохранения	—	—
17	TUNE/ EQ	Поверните ручку влево: ручную поиск радиостанции на низкой частоте Поверните ручку вправо: ручную поиск радиостанции на высокой частоте	Поверните налево: далее Поверните направо: пред.	Короткое нажатие: выбор функции звукового эффекта
18	SET	Короткое нажатие: переход в режим настройки	—	—


## Режим радио/CD



Радио имеет следующий диапазон частот:

- FM: 87,5 МГц ~ 108,0 МГц, шаг 100 кГц
- AM: 531кГц ~ 1629 кГц, шаг 9 кГц



### Включение / выключение и регулировка громкости



Выключение: кратковременно нажмите кнопку на ручке VOL /  для запуска;

Включение: кратковременно нажмите кнопку на ручке VOL /  для выключения;




Поверните ручку VOL /  по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость и поверните ручку VOL /  против часовой стрелки для уменьшения громкости; диапазон регулировки громкости находится в пределах 0-40.

### Автоматический поиск




Короткое нажатие кнопки  или кнопки  для автоматического поиска радиостанции на низкой частоте (число становится меньше) или высокой частоты (число становится больше);

Короткое нажатие кнопки  или кнопки  для ручного поиска радиостанции на низкой частоте (число становится меньше) или высокой частоты (число становится больше);

### Сохранение текущей радиостанции

Когда воспроизводится радиостанция, нажмите и удерживайте кнопку 1 , кнопку 2 INT, кнопку 3 RPT, кнопку 4 RDM, кнопку 5 D  или кнопку 6 D  на 2 с, чтобы сохранить текущую радиостанцию с соответствующим номером.

### Воспроизведение сохраненных радиостанций

Короткое нажатие кнопки 1 , кнопки 2 INT, кнопки 3 RPT, кнопки 4 RDM, кнопки 5 D  или кнопки 6 D , чтобы соответственно воспроизвести сохраненную радиостанцию.

### Переключение диапазонов

Короткое нажатие кнопки AM / FM: переключение между следующими диапазонами волн: FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2.


### Автоматическое сохранение радиостанций (AST)

Короткое нажатие: автоматический поиск 18 радиостанций от низкой частоты до высокой частоты и соответственно сохранение 6 радиостанций под номерами 1-6 (FM1, FM2, FM3).

### Сканирование сохраненных радиостанций

Режим радио: короткое нажатие кнопки SCAN для автоматического сканирования радиостанций, сохраненных под номерами 1-6.

### Отключение звука



Короткое нажатие кнопки MUTE для отключения звука в любом режиме и кратковременное повторное нажатие кнопки или поворот ручки VOL / , чтобы отменить режим отключения звука.

### Режим AUX

После подключения аудиоустройства коротко нажмите кнопку MODE, чтобы переключиться в режим воспроизведения AUX.

### Аудио

Регулировка громкости

Поверните регулятор VOL /  вправо, чтобы увеличить громкость звука, и поверните регулятор VOL /  влево, чтобы уменьшить громкость звука.

### Функция MODE

Короткое нажатие кнопки MODE: переключение между режимами радио / UBS / AUX; нажмите и удерживайте кнопку MODE (более 6 секунд): сброс программного обеспечения.

### Режим воспроизведения USB-диска

#### Подключение USB-диска

Во включенном состоянии, когда обнаружен подключенный USB-диск и в нем присутствует воспроизводимый файл, устройство автоматически переключится в режим воспроизведения накопителя USB.

1

2

3

4

5

6

7

8

### Отключение USB-диска

Когда USB-диск отключен, устройство автоматически возвращается в режим воспроизведения радио.

### USB-диск

В режиме радио / AUX коротко нажмите кнопку MODE, и система переключится в режим USB и автоматически начнется воспроизведение музыки.

### Выбор трека

Режим USB: короткое нажатие для выбора следующего или предыдущего трека;

### FF/REW

Режим USB: длительное нажатие для быстрой перемотки вперед или назад;

### Воспроизведение и пауза

При воспроизведении музыки, коротко нажмите кнопку 1, и воспроизведение будет приостановлено; при повторном нажатии воспроизведение будет возобновлено.

### Сканирование

Коротко нажмите кнопку 2 INT, и система будет соответственно воспроизводить каждый трек текущего USB-диска в течение первых 10 секунд. Если текущий трек был воспроизведен более 10 секунд, нажмите кнопку, чтобы начать воспроизведение следующего трека.

### Повтор

Кратковременно нажмите кнопку 3 RPT, и система повторит воспроизведение текущего трека.

### Воспроизведение в случайном порядке

Кратковременно нажмите кнопку 4 RDM, и система будет воспроизводить треки в случайном порядке.

### Выбор папки

Коротко нажмите кнопку 5 D, и система будет воспроизводить треки в предыдущей папке; коротко нажмите кнопку 6 D, и система будет воспроизводить треки в следующей папке.

**Примечание: поддерживается USB-диск с объемом памяти менее 16Гб.**

### Радио

Кратковременно нажмите кнопку TUNE / EQ: выбор настройки эквалайзера BASS / TREBL / BALAN / FADER / USER или другие аудиорежимы; выберите режим для регулировки и затем отрегулируйте настройки поворотом ручки.

Контрольное значение параметра:

BASS (низкие частоты): (-07, 00, +07)

TREBL (высокие частоты): (-07, 00, +07)

BALAN (баланс громкости между левыми и правыми динамиками): (L9, L-R, R9)

FADER (баланс громкости между передними и задними динамиками): (F9, F-R, R9)

**Примечание: в каждом из вышеперечисленных режимов настройки, если ручка TUNE / EQ не используется в течение 3 секунд, система автоматически выйдет из режима эквалайзера.**

### Настройки

- Кнопка SET: коротко нажмите кнопку для переключения между режимами в следующем порядке: START → ASIA (зона РАДИО) → TIME ON / OFF → TIME 12H / 24H → ADJ.
- Поверните ручку TUNE / EQ, чтобы установить соответствующие параметры режимов START / зона RADIO / TIME.
- Настройка зоны RADIO: ASIA / EUROPE / AMERICA / LATAM (Латинская Америка).
- TIME ON / OFF (включение или выключение функции часов): Режим TIME ON является режимом по умолчанию.
- Режим ACC ON: работает подсветка и отображаются часы; когда настройка выполняется, экран автоматически выйдет из режима отображения времени и отобразит интерфейс настройки; когда никакая операция не проводится в настоящее время, время будет автоматически отображаться через 10 секунд; когда в данный момент отображается другой интерфейс операции, время будет отображаться автоматически через 5 секунд.

- TIME ON / OFF (включение или выключение функции часов): Режим TIME ON является режимом по умолчанию.
- Режим ACC ON: работает подсветка и отображаются часы; когда активен режим настройки, экран автоматически выйдет из режима отображения времени и отобразит интерфейс настройки; когда настройка не осуществляется в данный момент, часы будут автоматически отображены через 10 секунд; когда в данный момент отображается другой интерфейс, время будет отображено автоматически через 5 секунд.
- TIME (12H / 24H) - выбор режима отображения времени: поверните ручку TUNE / EQ для переключения между режимами.
- ADJ: поверните ручку TUNE / EQ влево, чтобы отрегулировать часы, и поверните ручку TUNE / EQ вправо, чтобы отрегулировать минуты.

1

2

3

4

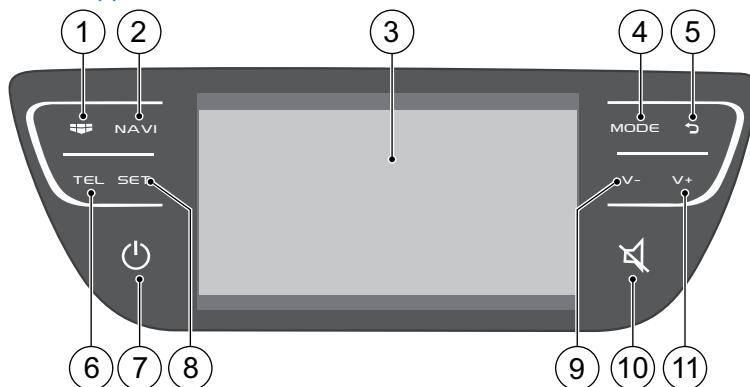
5

6

7

8

## Мультимедийная система



EC7-0300

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Кнопка основного интерфейса | 7. Кнопка включения/выключения |
| 2. Кнопка NAVI                 | 8. Кнопка SET                  |
| 3. Дисплей                     | 9. Кнопка V+                   |
| 4. Кнопка MODE                 | 10. Кнопка отключения звука    |
| 5. Кнопка возврата             | 11. Кнопка V-                  |
| 6. Кнопка TEL                  |                                |

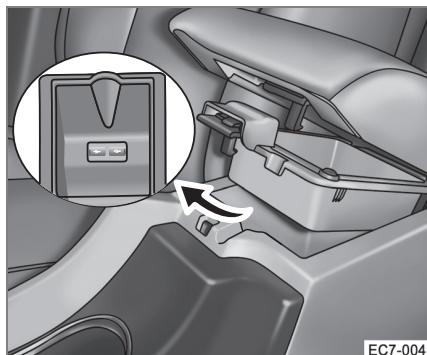
### Функции кнопок

№	Название кнопки	Описание функции
1	Основной интерфейс	Переключиться на основной интерфейс
2	NAVI	Кратковременное нажатие [NAVI]: включить систему навигации
3	Дисплей	Отображение информации интерфейса
4	MODE	Короткое нажатие [MODE]: переключение между звуковыми источниками в следующем порядке: радио → локальная музыка → музыка USB-диска → музыка Bluetooth
5	Возврат	Возврат к предыдущему интерфейсу
6	TEL	Короткое нажатие [TEL]: открыть приложение телефона
7	Включение/выключение	Кратковременное нажатие: включение/выключение Длительное нажатие: перезагрузка
8	SET	Короткое нажатие [SET]: войти в интерфейс настройки
9	V-	Короткое нажатие [V-]: уменьшение громкости Длительное нажатие [V-]: уменьшение громкости непрерывно
10	Отключение звука	Отключение звука
11	V+	Короткое нажатие [V+]: увеличение громкости Длительное нажатие [V+]: увеличение громкости непрерывно

**Примечание:** для получения подробной инструкции по эксплуатации мультимедийной системы GPS, обратитесь к руководству по мультимедийной системе автомобиля.



## Разъем USB/HDMI



Откройте защитную крышку, чтобы подключить внешний портативный накопитель к разъему USB.

▶ При использовании внешних портативных накопителей, таких как флеш-диски, карты памяти SD или портативные жесткие диски, поврежденные устройства или изделия низкого качества могут не распознаваться системой. Чтобы избежать ненужных финансовых трат, используйте внешние портативные накопители, приобретенные в фирменных магазинах.



1

2

3

4

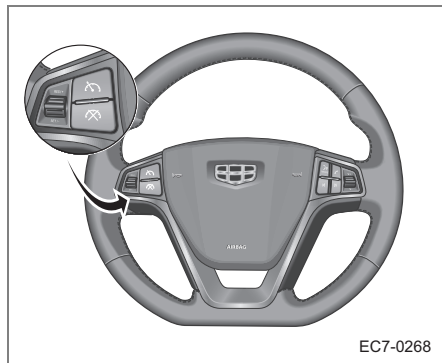
5

6

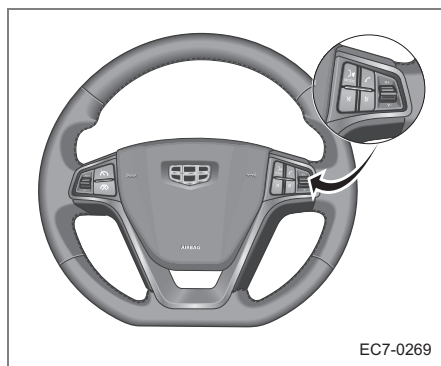
7





8

## Кнопки управления на рулевом колесе (тип 1)

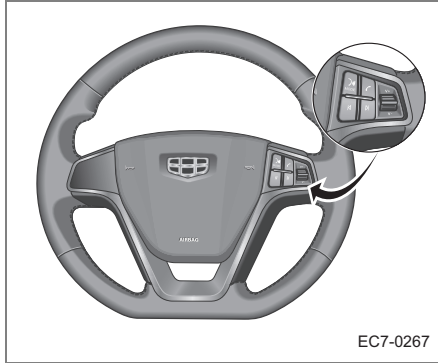






- Кнопка включения/выключения служит для активации и деактивации системы круиз-контроля
- Кнопка отмены : нажатие этой кнопки приводит к приостановке работы системы круиз-контроля без удаления значения заданной скорости
- Кнопка RES+ (восстановление/ускорение): эту кнопку следует нажать для восстановления предварительно заданной скорости или для ускорения.
- Кнопка SET - (установка/замедление): эта кнопка используется для установки заданной скорости или для замедления.



- Нажмите и отпустите кнопку  , чтобы перейти к предыдущей радиостанции в режиме радиоприемника, к предыдущему треку в режиме аудио- или видеопроигрывателя. В режиме радио нажмите и удерживайте кнопку для ручного переключения радиостанций; в режиме аудио- или видеопроигрывателя, нажмите и удерживайте кнопку для перемотки назад.
- Нажмите и отпустите кнопку  , чтобы перейти к следующей радиостанции в режиме радиоприемника, к следующему треку в режиме аудио- или видеопроигрывателя. В режиме радио нажмите и удерживайте кнопку для ручного переключения радиостанций; в режиме аудио- или видеопроигрывателя, нажмите и удерживайте кнопку для перемотки вперед.
- Кнопка регулировки громкости звука V+ : нажмите кратковременно кнопку, чтобы увеличить громкость, и нажмите и удерживайте кнопку, чтобы увеличить громкость непрерывно.
- Кнопка регулировки громкости звука V-: нажмите кратковременно кнопку, чтобы уменьшить громкость, и нажмите и удерживайте кнопку, чтобы уменьшить громкость непрерывно.
- Кнопка ответа на вызов/завершения вызова  : короткое нажатие, чтобы ответить на звонок, и повторное нажатие, чтобы завершить вызов.
- Кнопка функции распознавания голоса  : короткое нажатие кнопки для переключения между режимами: радио-DVD/CD/MP3-распознавание голоса.

## Кнопки управления на рулевом колесе (тип 2)



- Кнопка ответа на вызов/завершения вызова  : короткое нажатие, чтобы ответить на звонок, и повторное нажатие, чтобы завершить вызов.
  - Кнопка функции распознавания голоса  : короткое нажатие кнопки для переключения между режимами: радио-DVD/CD/MP3-распознавание голоса.
- Нажмите и отпустите кнопку , чтобы перейти к предыдущей радиостанции в режиме радиоприемника, к предыдущему треку в режиме аудио- или видеопроигрывателя. В режиме радио нажмите и удерживайте кнопку для ручного переключения радиостанций; в режиме аудио- или видеопроигрывателя, нажмите и удерживайте кнопку для перемотки назад.
  - Нажмите и отпустите кнопку , чтобы перейти к следующей радиостанции в режиме радиоприемника, к следующему треку в режиме аудио- или видеопроигрывателя. В режиме радио нажмите и удерживайте кнопку для ручного переключения радиостанций; в режиме аудио- или видеопроигрывателя, нажмите и удерживайте кнопку для перемотки вперед.
  - Кнопка регулировки громкости звука V+ : нажмите кратковременно кнопку, чтобы увеличить громкость, и нажмите и удерживайте кнопку, чтобы увеличить громкость непрерывно.
  - Кнопка регулировки громкости звука V- : нажмите кратковременно кнопку, чтобы уменьшить громкость, и нажмите и удерживайте кнопку, чтобы уменьшить громкость непрерывно.

1

2

3

4

5

6

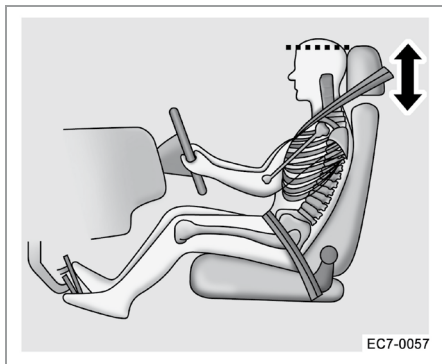
7

8

## Сиденья и защитные устройства

### Подголовник

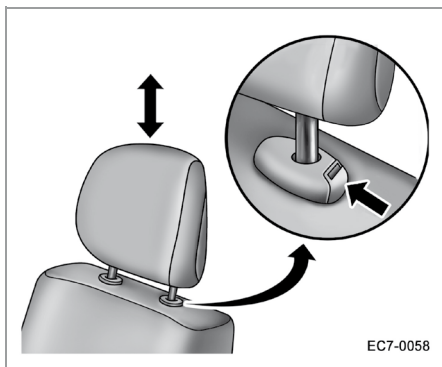
В салоне автомобиля для каждого посадочного места на переднем и заднем сиденье предусмотрен регулируемый подголовник.



Отрегулируйте высоту подголовника таким образом, чтобы его верхняя точка располагалась на одном уровне с головой сидящего. Это поможет снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.

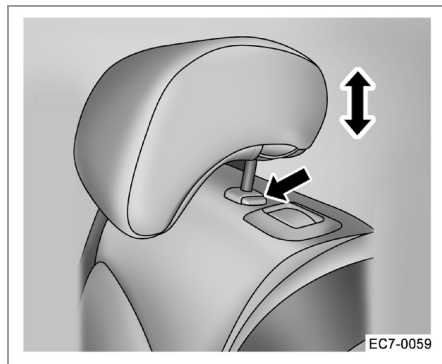
**!** Если подголовник не установлен или не отрегулирован должным образом, вероятность травмирования шеи при столкновении существенно возрастает. Перед началом движения убедитесь, что все подголовники установлены на свои места и отрегулированы должным образом.

### Регулировка подголовника переднего сиденья



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, и, удерживая ее нажатой, потяните подголовник вверх или нажмите на него вниз, затем отпустите кнопку. Слегка потяните подголовник вверх или нажмите на него вниз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежной фиксации подголовника. Наклоните подголовник вперед, чтобы окончательно отрегулировать его положение.

### Регулировка подголовника заднего сиденья



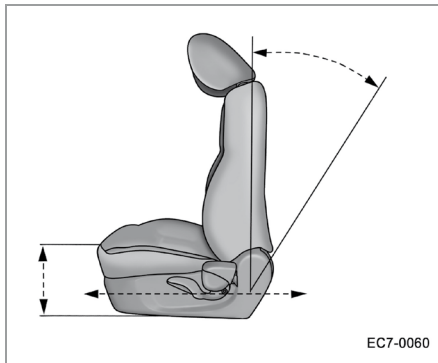
Нажав и удерживая кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника, переместите подголовник вверх или вниз до характерного щелчка, свидетельствующего о надежной фиксации подголовника. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы опустить или поднять подголовник.

## Регулировка передних и задних сидений

**!** Не регулируйте положение сиденья во время движения. Это может привести к потере водителем контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию. Производите регулировку сиденья только на неподвижном автомобиле до пристегивания ремня безопасности. Неправильное положение ремня безопасности может стать причиной серьезной травмы.

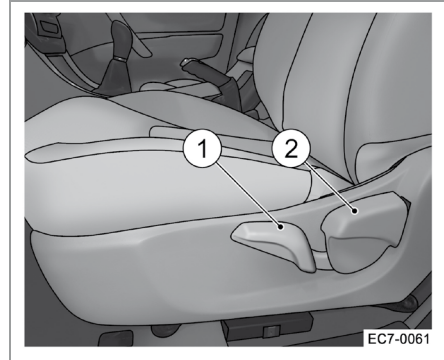
Не позволяйте пассажирам сидеть на сложенных спинках сидений. В этом случае невозможно правильно пристегнуть ремни безопасности, что может привести к тяжелому травмированию в случае резкого торможения или аварии. ◀

### Водительское сиденье с механической регулировкой



Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Рукоятки регулировки наклона спинки сиденья и высоты сиденья находятся с левой стороны сиденья. Поясничную опору можно отрегулировать с помощью соответствующей рукоятки, которая обеспечивает перемещение поясничной опоры вперед и назад. Регулировочная рукоятка находится с правой стороны сиденья.

## Регулировка наклона спинки сиденья



1. Рукоятка регулировки высоты подушки сиденья.
2. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья.

Если необходимо отклонить спинку сиденья назад, поднимите рукоятку (2) регулировки наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать фиксатор. Слегка откиньтесь спиной на спинку сиденья, чтобы отклонить ее назад в желаемое положение. Затем опустите рукоятку (2), чтобы зафиксировать спинку в новом положении.

Если необходимо отклонить спинку сиденья вперед, поднимите рукоятку (2) регулировки наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать фиксатор. Медленно отклонитесь вперед, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Затем опустите рукоятку (2), чтобы зафиксировать спинку в новом положении.

**!** Не отклоняйте спинку сиденья на больший угол, чем это необходимо для нормального управления автомобилем.

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, если водитель и пассажиры сидят вертикально, откинувшись на спинку сиденья.

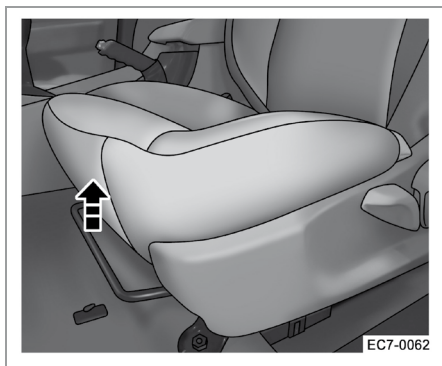
Если сильно отклонить спинку сиденья назад, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер на живот, а диагональная часть ремня – с плеча на шею.

В случае фронтального столкновения чрезмерный наклон спинки сиденья может привести к серьезной травме или летальному исходу. ◀

### Регулировка высоты подушки сиденья

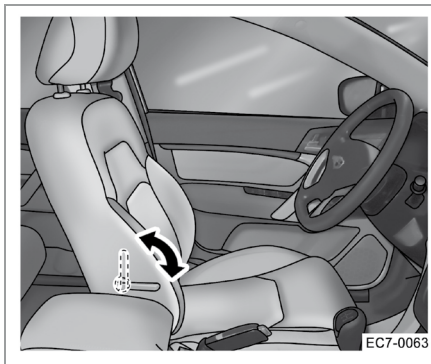
Поднимая вверх или нажимая вниз прерывистыми движениями рукоятку (1) регулировки высоты подушки сиденья, можно увеличить или уменьшить высоту подушки сиденья. После подъема подушки сиденья на желаемую высоту отпустите регулировочную рукоятку.

### Регулировка положения сиденья



Возьмитесь за регулировочный рычаг в центральной части и потяните его вверх. Откиньтесь на спинку и переместите сиденье в желаемое положение, после чего отпустите регулировочный рычаг.

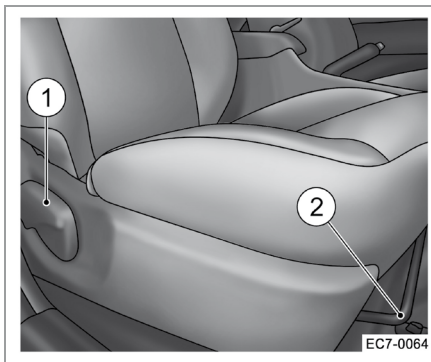
### Регулировка поясничной опоры



Положение поясничной опоры регулируется поворотом регулировочной рукоятки в соответствующем направлении. После установки поясничной опоры в желаемое положение отпустите регулировочную рукоятку.

### Пассажирское сиденье с механической регулировкой

Положение переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать по четырем направлениям. В отличие от сиденья с регулировкой по шести направлениям, данное сиденье не имеет функций регулировки высоты подушки и положения поясничной опоры.



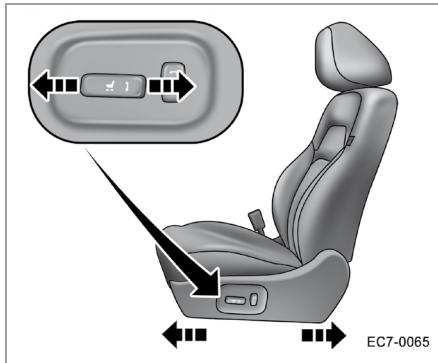
Изменение положения сиденья и наклона спинки у сиденья с регулировкой по четырем направлениям осуществляется точно так же, как у сиденья с регулировкой по шести направлениям.

1. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья.
2. Рукоятка регулировки положения сиденья.

### Водительское сиденье с электрической регулировкой

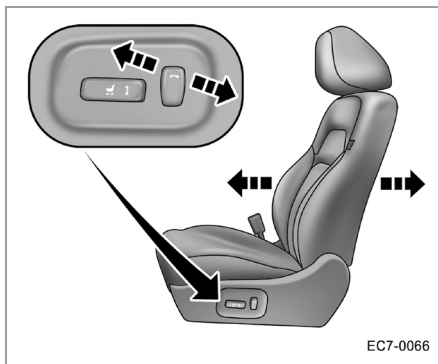
▶ Не размещайте какие-либо предметы под сиденьем и не препятствуйте перемещению сиденья. В противном случае возможно повреждение электропривода сиденья.

#### Регулировка положения сиденья



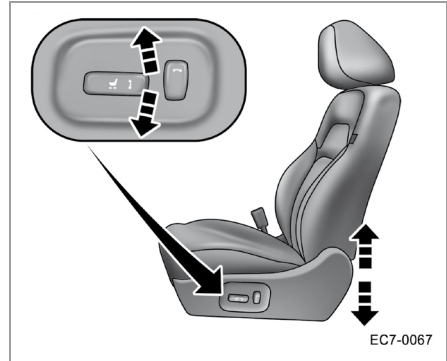
Сдвиньте переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

#### Регулировка наклона спинки сиденья



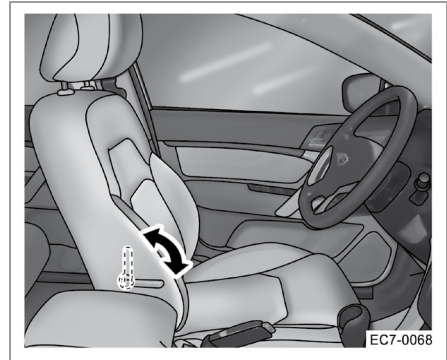
Сдвиньте переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

#### Регулировка высоты подушки сиденья



Сдвиньте заднюю часть переключателя в направлении стрелки, чтобы увеличить или уменьшить высоту подушки сиденья.

#### Регулировка поясничной опоры



Положение поясничной опоры регулируется поворотом регулировочной рукоятки в соответствующем направлении. После установки поясничной опоры в желаемое положение отпустите регулировочную рукоятку.

1

2

3

4

5

6

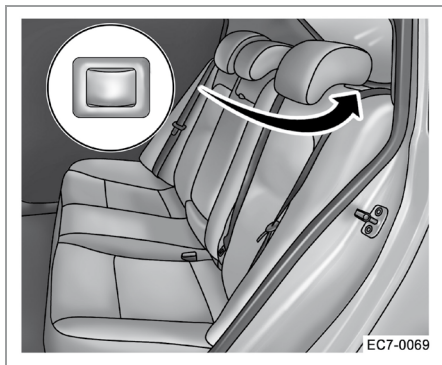
7

8

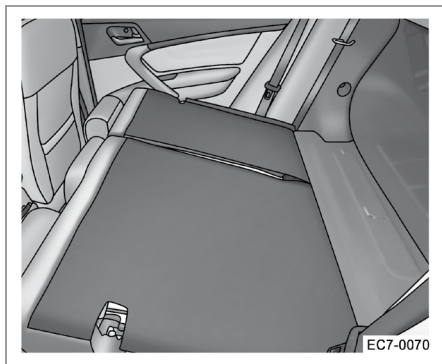
## Заднее сиденье

### Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего сиденья состоит из двух секций – левой и правой. Секции спинки можно сложить в соотношении 4 : 6, чтобы увеличить объем багажного отделения для перевозки крупных предметов.




Кнопки фиксаторов расположены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Чтобы сложить спинку сиденья, нажмите на кнопку фиксатора.



После складывания спинки необходимо убедиться, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем имеется достаточное расстояние.

### Раскладывание спинки заднего сиденья

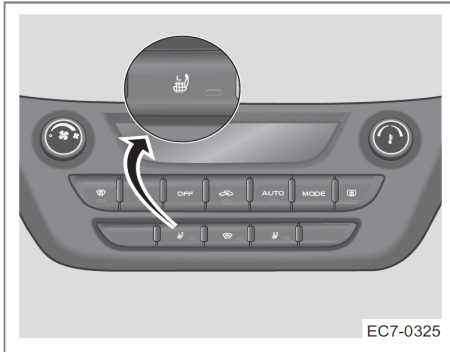
Откиньте спинку сиденья назад и надавите на нее до надежной фиксации.

 Не позволяйте кому-либо сидеть на спинке сложенного сиденья или находиться в багажном отделении во время движения. Сиденье должно использоваться по прямому назначению. При возвращении спинки сиденья в исходное положение необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить травмы в случае экстренного торможения или аварии.

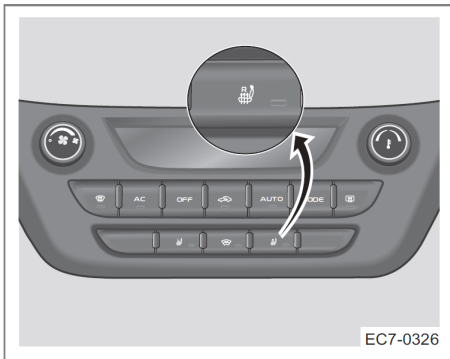
- Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае возможно нарушение нормальной работы ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремни безопасности располагаются в правильном положении, не перекручены и не зажаты сиденьем. ◀



## Переднее сиденье с подогревом (вариантное исполнение)



Этот выключатель используется для включения подогрева водительского сиденья. Нажмите выключатель, чтобы включить подогрев сиденья; для выключения подогрева нажмите выключатель еще раз.



Этот выключатель используется для включения подогрева пассажирского сиденья. Нажмите выключатель, чтобы включить подогрев сиденья; для выключения подогрева нажмите выключатель еще раз.

## Ремни безопасности

В этом разделе приведены правила пользования ремнями безопасности. Также в нем даются некоторые рекомендации по эксплуатации ремней безопасности.

**!** Во время движения всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае столкновения тяжесть травм может значительно увеличиться, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Непристегнутый человек может сильно удариться о детали интерьера или будет выброшен из салона. При этом находящиеся в салоне люди могут получить серьезную травму или погибнуть. В аналогичной ситуации человек, пристегнутый ремнем безопасности, оказывается более защищенным. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом. ◀

**!** Очень опасно во время движения находиться в багажном отделении или высовываться из автомобиля. В случае столкновения находящийся в багажном отделении пассажир подвергается большей опасности и может получить серьезную травму или погибнуть. В связи с этим не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности. Необходимо убедиться, что все пассажиры находятся на своих местах и надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. ◀

1

2

3

4

5

6

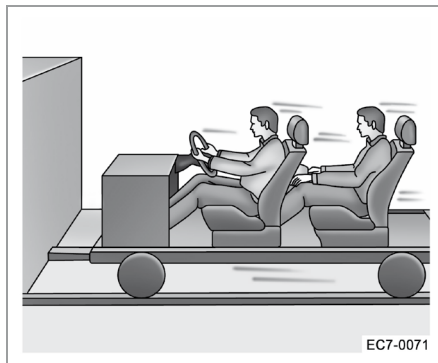
7

8

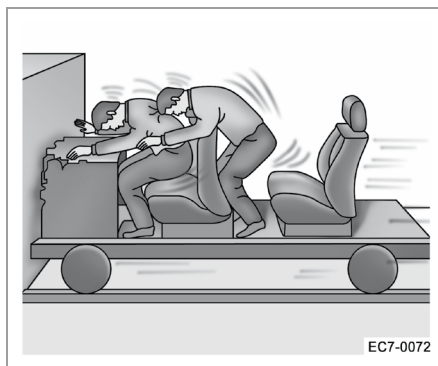
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности служит для напоминания водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Во время движения всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Это обязательное требование обусловлено следующими причинами. Вы не можете предвидеть возможную аварийную ситуацию. Даже если вы смогли спрогнозировать аварию, определить степень ее тяжести невозможно. В большинстве аварий пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут избежать травмирования, а в некоторых случаях даже самостоятельно покинуть салон автомобиля. Если же ремни безопасности не пристегнуты, то они с большей вероятностью могут получить тяжелые травмы или погибнуть. За более чем 50-летнюю историю использования автомобильных ремней безопасности доказано, что в большинстве дорожно-транспортных происшествий меньшей опасности подвергаются те пассажиры, которые пристегнуты ремнями безопасности.

## Защитное действие ремня безопасности

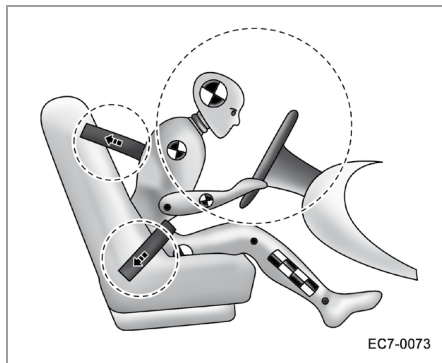
Когда человек сидит или стоит на движущемся объекте, он движется с той же скоростью, что и сам объект.



Возьмем для примера простейший автомобиль. Предположим, что он оснащен только колесами и сиденьями. Водитель и пассажиры заняли свои места. Автомобиль начинает ускоряться. Внезапно автомобиль останавливается. Но находящиеся в нем люди не останавливаются.



Они продолжают двигаться вперед до соприкосновения с неподвижным объектом. В реальном автомобиле таким объектом может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



Человек, пристегнутый ремнем безопасности, замедляется вместе с автомобилем. Непристегнутому человеку потребуется дополнительное время и расстояние, чтобы остановиться, что может стать причиной сильного удара об окружающие предметы. Вот почему так важно использовать ремень безопасности.

## Правильное положение на сиденье

### Важность правильной посадки на сиденье

Правильная посадка на сиденье очень важна для обеспечения максимальной эффективности ремней безопасности. Положение передних сидений автомобиля можно отрегулировать таким образом, чтобы они соответствовали комплекции водителя и пассажира. Правильная посадка на сиденье способствует:

- комфортному, эффективному и безопасному управлению автомобилем;
- надежному удерживанию тела и уменьшению усталости от вождения;
- максимальной эффективности ремней и подушек безопасности.



**!** Во избежание серьезных травм не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения. ◀



**!** Не позволяйте кому-либо высовывать руку или голову из автомобиля во время движения, так как это может привести к серьезным травмам. ◀



1

2

3


4

5

6

7

8

 На наклоняйтесь вперед во время движения. Необходимо поддерживать достаточное расстояние между телом и подушкой безопасности. ◀

### Правильное положение водителя на сиденье

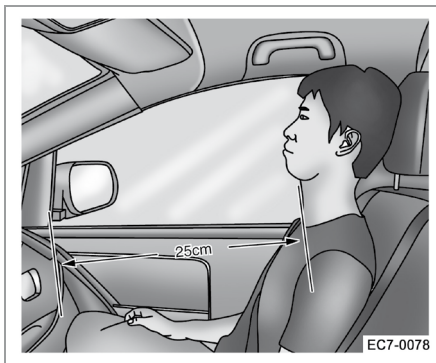
Правильное положение водителя на сиденье критически важно для безопасного вождения. Оно позволяет значительно снизить риск травмирования. Настоятельно рекомендуется выполнить следующие регулировки:



- Регулировка рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно быть не менее 25 см.
- Регулировка положения водительского сиденья: должна обеспечиваться комфортная работа педалями акселератора, тормоза и сцепления.
- Регулировка подголовника: подголовник должен быть правильно отрегулирован с учетом роста водителя. Подголовник должен располагаться параллельно голове сидящего.
- Спинка сиденья должна располагаться вертикально, водитель должен сидеть прямо, откинувшись спиной на спинку сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

### Правильное положение пассажира на сиденье

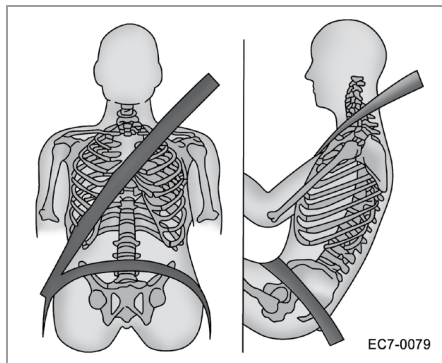
В целях безопасности настоятельно рекомендуется произвести следующие регулировки, чтобы уменьшить вероятность травмирования:



- Расстояние от переднего пассажира до приборной панели должно быть не менее 25 см.
- Спинка сиденья должна располагаться вертикально, пассажир должен сидеть прямо, откинувшись спиной на спинку сиденья.
- Подголовник должен располагаться параллельно голове сидящего.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

## Правильное пользование ремнями безопасности

Конструкция ремней безопасности рассчитана на использование ремня взрослым человеком.



В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в салоне автомобиля находятся дети, обратитесь к разделам «Подростки» или «Младенцы» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности», в которых приведены рекомендации по защите данной категории пассажиров. Важно, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что непристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. В случае столкновения непристегнутый человек может быть выброшен из автомобиля. Кроме того, он может травмировать тех пассажиров, которые пристегнуты ремнями безопасности. Сядьте на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу. Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах. В случае столкновения поясная часть ремня распределит нагрузку на более прочные кости таза и уменьшит вероятность проскальзывания под ремень. Если расположить поясную часть ремня слишком высоко, то большая часть нагрузки будет приходиться на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Расположите плечевую часть ремня таким образом, чтобы она проходила поперек грудной клетки к плечу. Эти части тела наилучшим образом воспринимают нагрузку, создаваемую ремнем безопасности. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня может блокироваться.

1

2

3

4

5

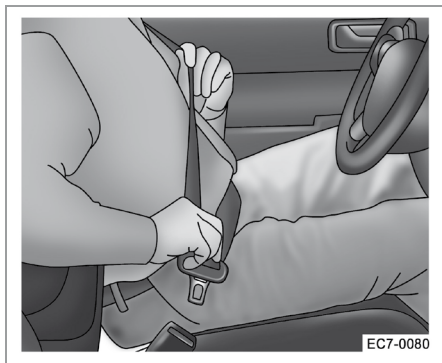
6

7

8

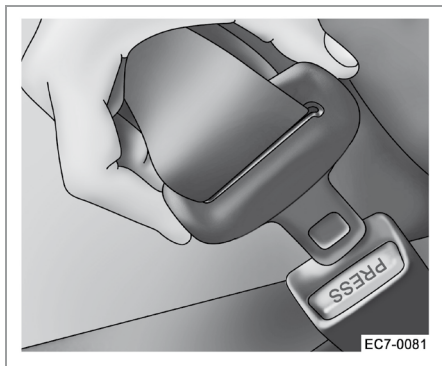
## Трехточечный ремень безопасности

В автомобиле для каждого посадочного места предусмотрен трехточечный ремень безопасности. Ниже приведены рекомендации по использованию трехточечных ремней безопасности.

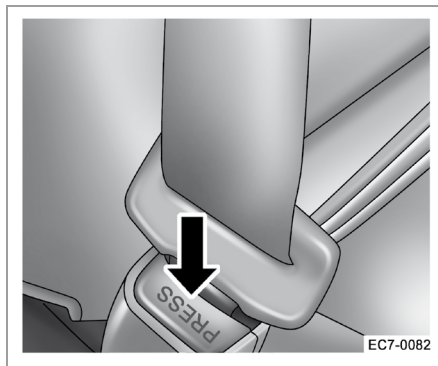


1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Проследите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался.

Если потянуть ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. В этом случае слегка отпустите ремень безопасности, чтобы он втянулся натяжителем. Затем медленно вытяните ремень из натяжителя.



2. Вставьте пряжку в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности. Если имеется регулятор высоты крепления ремня безопасности, установите его на необходимую высоту. Более подробные сведения и рекомендации по безопасности приведены в разделе «Регулятор высоты крепления ремня безопасности» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности».
3. Устраните провисание поясной части ремня безопасности, потянув за его плечевую часть.

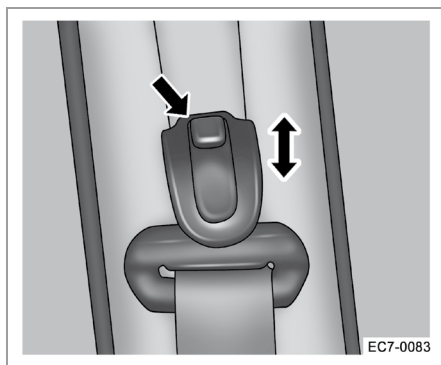


4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности вернется в исходное состояние автоматически. Перед закрытием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат. Если ремень безопасности будет зажат дверью, возможно повреждение как самого ремня, так и автомобиля.

## Регулятор высоты крепления ремня безопасности

В салоне автомобиля для водителя и переднего пассажира предусмотрены регуляторы высоты крепления ремня безопасности.

Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности таким образом, чтобы его плечевая часть проходила через плечо. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча, на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажав кнопку фиксатора (см. рисунок), переместите регулятор вверх в требуемое положение. Регулятор можно переместить вверх, надавливая на него снизу. После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

## Преднатяжитель ремня безопасности

В вашем автомобиле передние ремни безопасности снабжены преднатяжителями. Преднатяжитель является частью ремня безопасности и скрыт под отделкой салона. Он срабатывает при достаточно сильном фронтальном ударе. Преднатяжитель предназначен только для однократного срабатывания. Если при фронтальном ударе сработал преднатяжитель ремня безопасности, его необходимо заменить на новый. Также может потребоваться замена других деталей ремня безопасности. Обратитесь к разделу «Замена деталей ремней безопасности после столкновения» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности».


## Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Ваш автомобиль оснащен контрольной лампой и зуммером непристегнутого ремня безопасности отдельно для водителя и переднего пассажира, которые служат для напоминания о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Обозначение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» главы 2 «Приборы и органы управления».

## Работа контрольной лампы и зуммера

- Если выключатель зажигания не находится в положении ON, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности выключен независимо от того, пристегнут ремень безопасности или нет. Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира отстегнут при включенном зажигании, соответствующая контрольная лампа загорается и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При включении зуммера одновременно мигает соответствующая контрольная лампа.

- Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира отстегнут, то при достижении автомобилем скорости 25 км/ч зуммер включится и будет звучать до тех пор, пока не будут пристегнуты передние ремни безопасности, либо до истечения 2 минут и затем выключится (звучание зуммера не прекращается при изменении скорости автомобиля).
- Если после выключения зуммера скорость автомобиля уменьшится с 25 км/ч до 10 км/ч, а затем вновь увеличится до 25 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности включится вновь.
- Если при включенном зуммере пристегнуть и затем снова отстегнуть ремень безопасности, зуммер включится повторно и отсчет времени его звучания начнется сначала.
- Если ремни безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнуты во время движения задним ходом, то при включении передачи переднего хода и достижении автомобилем скорости 10 км/ч зуммер включится и будет звучать до тех пор, пока не будут пристегнуты передние ремни безопасности, либо до истечения 2 минут и затем выключится.

 **Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения. Поэтому водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения.** ◀

Игнорирование горящей контрольной лампы, соответствующего сигнализатора или предупреждающего сообщения может привести к тяжелым последствиям в случае дорожно-транспортного происшествия.

### Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности предназначены для всех категорий пассажиров, включая беременных женщин. Как и другие пассажиры, беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности.



После пристегивания ремнем безопасности следует отрегулировать его положение таким образом, чтобы поясная часть ремня располагалась как можно ниже на бедрах, но не проходила по животу. Беременные женщины должны сидеть на сиденье вертикально и как можно дальше от рулевого колеса или приборной панели. Это позволит свести к минимуму вероятность травмирования при раскрытии подушек безопасности. При правильном использовании ремня безопасности вероятность повреждения плода минимальна. Для беременных женщин, равно как и для других пассажиров, ремень безопасности наиболее эффективен в том случае, если он пристегнут правильно.



## Проверка системы безопасности

Регулярно проверяйте следующие компоненты системы безопасности:

- Проверьте исправность контрольной лампы непристегнутого ремня безопасности, состояние ленты, пряжки и замка ремня безопасности, натяжитель и детали крепления ремня безопасности.
- Проверьте ремни безопасности на наличие ослаблений или повреждений, которые могут повлиять на нормальную работу ремней безопасности.
- Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его на новый.
- Убедитесь в том, что контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности функционирует исправно.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

## Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремень безопасности был чистым и сухим.



Не используйте для очистки ремня безопасности отбеливатель или пятновыводитель. Эти средства могут ослабить ремень безопасности. Такой ремень может не обеспечить должной защиты в случае столкновения.

Ремень безопасности следует очищать с использованием нейтрального мыльного раствора и теплой воды.

Не используйте ремни безопасности до тех пор, пока они полностью не высохнут. ◀

## Замена деталей ремней безопасности после столкновения

После столкновения необходимо проверить или заменить ремень безопасности в авторизованном сервисном центре Geely. Необходимо проверить или отремонтировать все ремни безопасности, даже если они не были задействованы во время столкновения.



При столкновении возможно повреждение деталей ремней безопасности.

Поврежденный ремень безопасности не обеспечивает должной защиты, что может привести к серьезной травме или летальному исходу в случае дорожно-транспортного происшествия. Чтобы быть уверенным в исправном состоянии ремней безопасности после столкновения, как можно скорее проверьте их и при необходимости замените. ◀

1

2

3

4


5

6


7

8

## Подушки безопасности


 Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой обычным ремням безопасности. Одни ремни безопасности не могут обеспечить максимальной защиты в случае столкновения. При срабатывании подушка безопасности может нанести серьезную травму, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Поэтому во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры ударяемого объекта. Подушка безопасности раскрывается со значительной силой и может травмировать лицо, если водитель или пассажир располагаются слишком близко к ней. Для уменьшения вероятности травмирования при срабатывании подушки безопасности водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденье таким образом, чтобы обеспечивалось комфортное управление автомобилем, но как можно дальше от подушки безопасности. ◀


 Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. Не разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится посторонний предмет, он может помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанесет тяжелую травму.

При срабатывании подушки безопасности сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним, пока они полностью не остынут.

Раскрытие подушки безопасности сопровождается выделением газа с небольшим количеством дыма. Этот газ не токсичен, но может вызывать раздражение кожи или глаз. Если вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь к врачу. ◀

 Не пытайтесь ремонтировать, снимать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность нарушения работы системы.

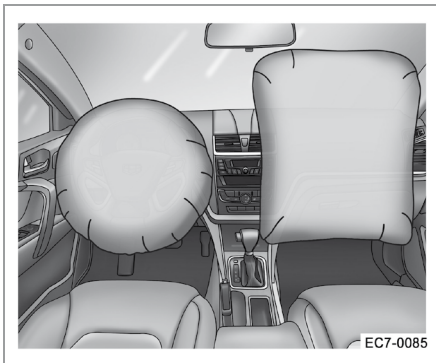
Не устанавливайте самостоятельно и не модифицируйте подушки безопасности. Не вносите изменения в конструкцию силового каркаса автомобиля и электропроводку подушек безопасности. После раскрытия подушку безопасности следует заменить, поскольку сработавшая подушка безопасности не обеспечивает защиты в случае повторного столкновения. ◀

 Не пристегнутые должным образом дети или подростки могут быть серьезно травмированы раскрывшейся подушкой безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских сиденьях. Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей любого возраста только на заднем сиденье автомобиля. Заднее сиденье является наиболее безопасным местом для перевозки детей. ◀

## Расположение подушек безопасности

### Передние подушки безопасности водителя и пассажира

При фронтальном столкновении передние подушки безопасности способны эффективно защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира и предотвратить тяжелые травмы. При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями SRS AIRBAG.

**!** Передние подушки безопасности не срабатывают при ударе сзади, слабым фронтальном ударе, переворачивании автомобиля или резком торможении.

Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения.

Для обеспечения максимальной защиты водитель и все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье. ◀

**!** Не располагайте домашних животных или какие-либо предметы на приборной панели или рулевым колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или серьезно травмировать пассажиров при срабатывании подушки безопасности в результате сильного удара. Кроме того, не позволяйте переднему пассажиру располагать какие-либо предметы на коленях или держать их в руках. Не модифицируйте, не ударяйте и не вскрывайте детали передних подушек безопасности, такие как кожух рулевой колонки, накладка передней подушки безопасности пассажира и водителя, а также электронный блок управления подушками безопасности. Такие действия могут вызвать самопроизвольное срабатывание подушек безопасности или нарушить работу системы, что приведет к тяжелым травмам и летальному исходу в случае столкновения. ◀

**!** Во время движения передний пассажир не должен сидеть на краю сиденья или наклоняться слишком близко к приборной панели. Подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью и может стать причиной тяжелой травмы или привести к летальному исходу, если сидящий не находится на достаточном расстоянии от нее. Следует находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности. Не позволяйте пассажиру держать ребенка на коленях или на руках во время движения. Ребенок может соскользнуть в пространство между сиденьем и приборной панелью при резком торможении или аварии и серьезно травмироваться. В случае сильного удара раскрывшаяся подушка безопасности может серьезно травмировать ребенка или привести к летальному исходу. ◀

Не разрешайте детям стоять на переднем сиденье во время движения. Подушка безопасности раскрывается с большой силой и скоростью и может стать причиной тяжелых травм ребенка или привести к летальному исходу. ◀

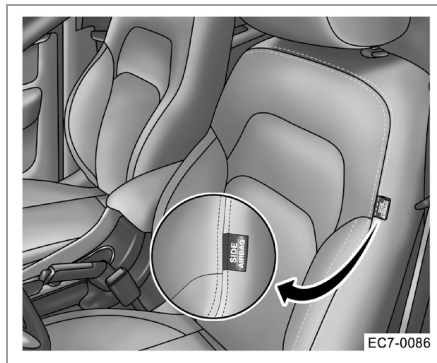
▶ Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

- Произошло срабатывание подушки безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания подушки безопасности.
- На поверхности подушки безопасности водителя или пассажира имеются трещины, царапины или иные повреждения. ◀

### Боковые подушки и боковые шторки

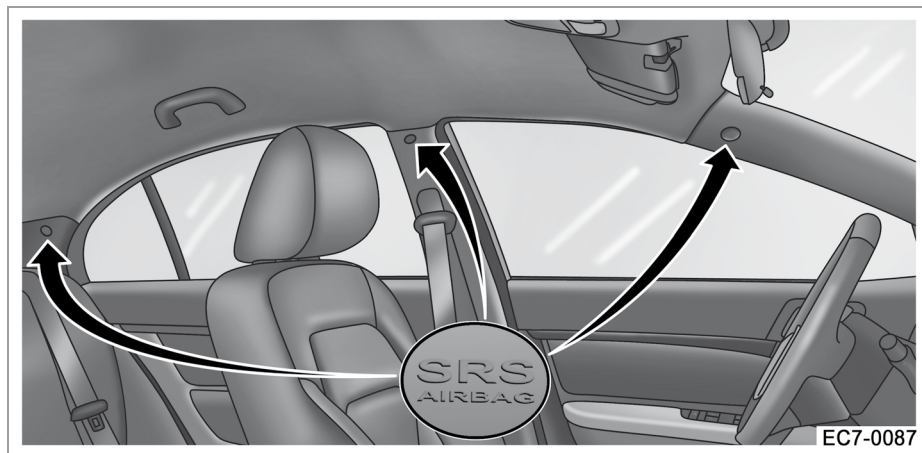
Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров. Боковые подушки безопасности срабатывают при боковом ударе средней или большой силы. Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира, в то время как надувные шторки снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих крайних боковых местах. Надувные шторки и боковые подушки безопасности срабатывают даже в том случае, когда на переднем и заднем сиденьях отсутствуют пассажиры.

### Боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями SRS AIRBAG.

## Боковые шторки безопасности



Надувные шторки установлены в крыше автомобиля над проемами дверей с левой и правой стороны и обозначены надписями SRS AIRBAG.

**⚠** Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия боковой подушки безопасности или надувной шторки во время движения. Будьте предельно осторожны, особенно когда в салоне находятся дети. Не позволяйте детям стоять на коленях на сиденье или прислоняться к дверям автомобиля. Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля. Боковые подушки безопасности и надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы пассажиров и привести к летальному исходу. ◀

**⚠** Не закрепляйте какие-либо декоративные предметы вблизи боковых подушек безопасности, например, на боковых стеклах, боковых стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. При срабатывании подушки безопасности такие предметы могут быть отброшены в сторону и нанести тяжелую травму или помешать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности. Не устанавливайте защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Чехол может помешать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

▶ Незамедлительно обратитесь на авторизованный сервисный центр Geely в следующих случаях:

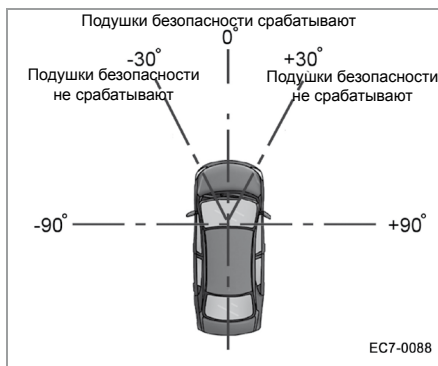
- Произошло срабатывание боковой подушки безопасности и надувной шторки.
- Часть двери подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности или надувной шторки.
- На поверхности обивки передних или задних стоек кузова, внутри которых располагаются элементы надувных шторок, имеются трещины, царапины или иные повреждения. ◀

▶ Никогда не производите перечисленные ниже работы без предварительной консультации у специалистов авторизованного сервисного центра Geely. При определенных обстоятельствах такие изменения могут нарушить работу боковых подушек безопасности и надувных шторок.

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции, кассетные магнитофоны или проигрыватели компакт-дисков.
- Модификация деталей передней или задней подвески.
- Модификация пассажирского салона и дверей автомобиля.
- Ремонт кронштейнов и расположенных рядом деталей. ◀

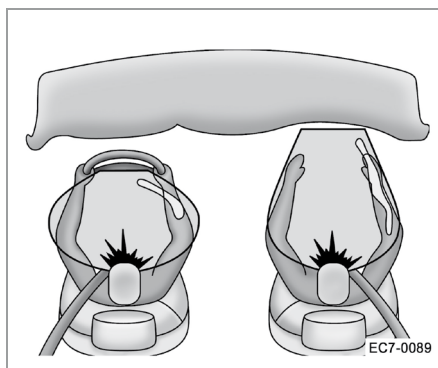
## Срабатывание подушек безопасности

### Срабатывание передних подушек безопасности



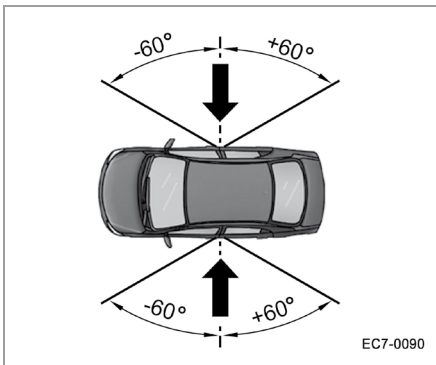
Передние подушки безопасности срабатывают при фронтальном ударе, происходящем на переднюю часть кузова под углом  $\pm 30^\circ$  к продольной оси автомобиля.

**!** Чтобы снизить риск травмирования при срабатывании подушки безопасности, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденьях в правильном положении и на достаточном удалении от передних подушек безопасности. ◀



В случае столкновения электронный блок управления подушками безопасности определяет интенсивность замедления автомобиля и принимает решение о необходимости задействования подушек безопасности. Срабатывание подушек безопасности зависит в большей степени от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. О необходимости задействования подушек безопасности нельзя судить по степени повреждения автомобиля. В случае сильного фронтального удара срабатывают обе передние подушки безопасности.

### Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности



Боковые подушки безопасности и надувные шторки срабатывают при сильном боковом ударе, приходящимся на боковую часть кузова под углом  $\pm 60^\circ$  к поперечной оси автомобиля.

1

2

3

4

5

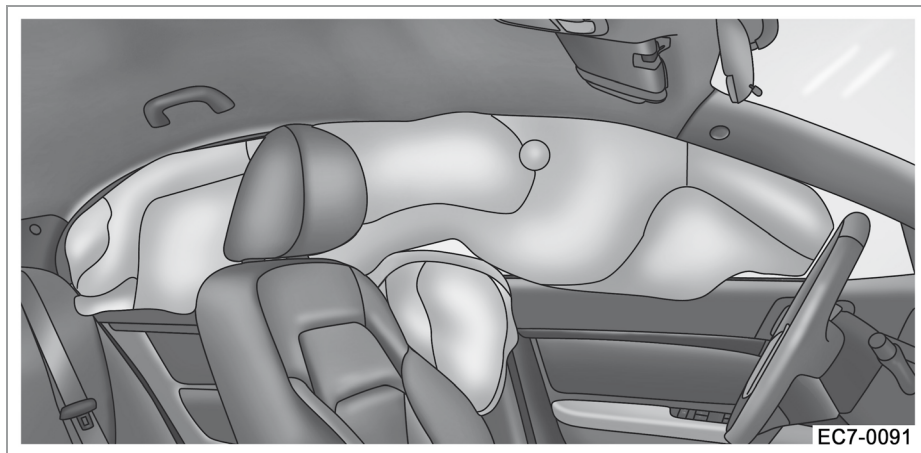
6

7

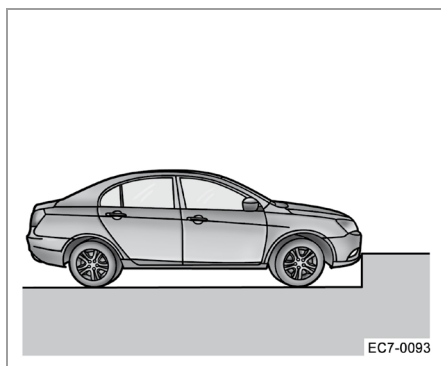
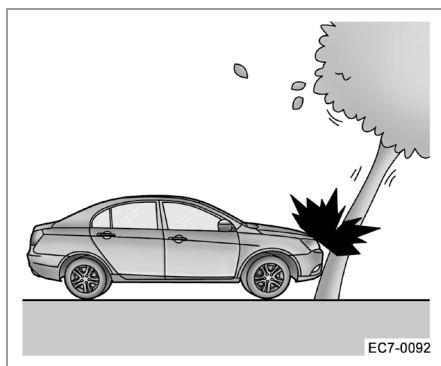
8

## Сиденья и система пассивной безопасности

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности позволяют значительно снизить риск серьезного травмирования верхней части тела при боковом ударе.

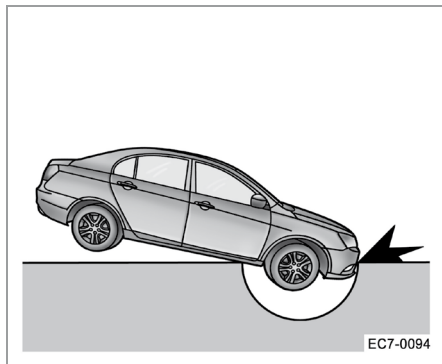


## Типы столкновений, при которых могут не сработать передние подушки безопасности

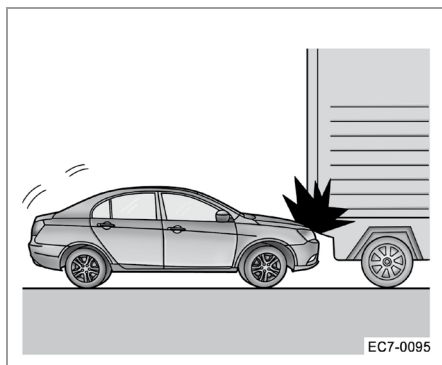


- При неработающем двигателе или выключенном зажигании.
- Удар автомобиля о легко деформируемый объект (например, дерево).
- Наезд автомобиля на низкий объект (например, ступеньку).

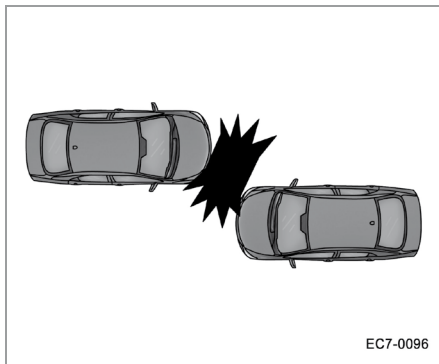




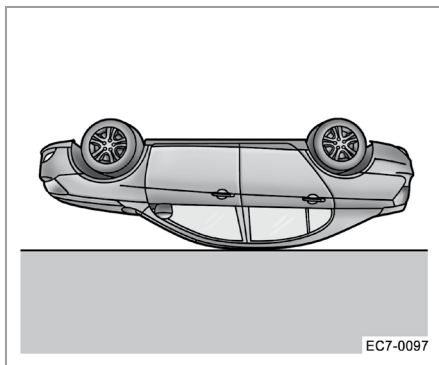
- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.



- Фронтальный удар, при котором автомобиль подныривает под препятствие (например, платформу грузовика).



- Лобовое столкновение с неподвижным автомобилем такой же массы.
- При отклонении направления удара более чем на  $30^\circ$  от продольной оси автомобиля.



- Переворачивание.
- Боковой удар, удар сзади или слабый фронтальный удар.
- При неисправности системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

1

2

3

4

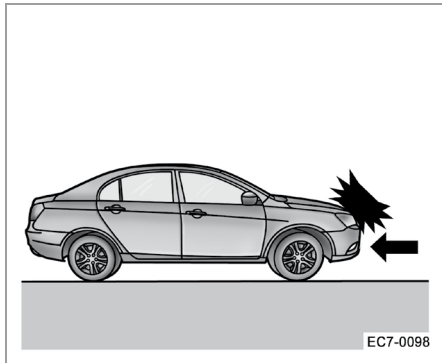
5

6

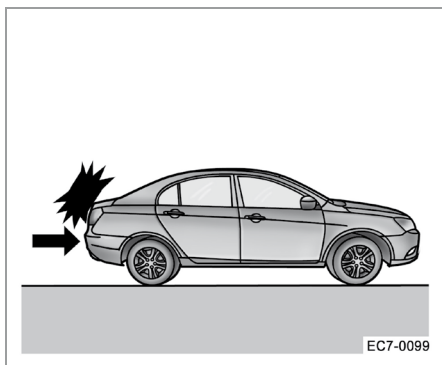
7

8

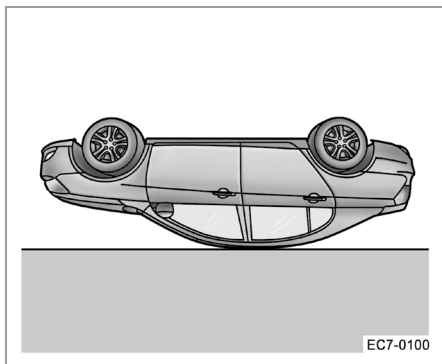
## Типы столкновений, при которых могут не сработать боковые подушки и шторки безопасности



- Фронтальный удар или удар с небольшим смещением.



- Удар сзади.



- Переворачивание.

- Слабый боковой удар (слабый только в отношении блока управления или датчика удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- При неисправности системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

## Контрольная лампа системы подушек безопасности



Не пытайтесь ремонтировать, снимать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы системы. ◀

Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена в комбинации приборов и обозначена символом подушки безопасности. Система способна проводить самодиагностику и обнаруживать неисправности электропроводки и компонентов подушек безопасности. Включение контрольной лампы указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. Дополнительные сведения приведены в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» главы 2 «Приборы и органы управления».

## Замена деталей системы подушек безопасности после столкновения



При столкновении возможно повреждение системы подушек безопасности.

Поврежденная подушка безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае столкновения, что может привести к тяжелой травме или смерти. Чтобы быть уверенным в исправном функционировании системы подушек безопасности после столкновения, как можно скорее проверьте их и при необходимости замените. ◀

Замените детали системы подушек безопасности, если произошло срабатывание подушки безопасности. Для ремонта обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, возможно нарушение работы системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

## Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля известите нового владельца о состоянии системы надувных подушек безопасности и дате их последней замены. При утилизации автомобиля, оборудованного системой надувных подушек безопасности, следует принудительно активировать все подушки безопасности, поскольку они представляют потенциальную опасность; для этого обратитесь к квалифицированным специалистам.

## Детские удерживающие устройства

### Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское удерживающее устройство, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.



Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского удерживающего устройства указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему устройству. Ребенок должен перевозиться в детском сиденье с использованием ремня безопасности, если результат приведенных ниже проверок отрицательный.

- Действующие законодательные нормы разрешают перевозить ребенка без использования детского сиденья (кресла)? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, чтобы при этом спина полностью опиралась на спинку сиденья, а бедра располагались параллельно подушке сиденья? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Пристегните трехточечный ремень безопасности. Плечевая часть ремня располагается на плече ребенка? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.
- Поясная часть ремня безопасности располагается как можно ниже на бедрах и лишь слегка касается таза ребенка?

Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.

- Может ребенок находиться в таком положении на протяжении всей поездки? Если ДА, продолжайте дальше. Если НЕТ, используйте детское сиденье.

Вопрос: Как правильно пристегнуть ребенка ремнем безопасности?

Ответ: Подросток должен пользоваться трехточечным ремнем безопасности, который обеспечивает соответствующую защиту. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и лишь слегка касаться живота ребенка. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости. Не располагайте поясной ремень на животе, так как это может привести к тяжелой и даже смертельной травме в случае столкновения. По статистике подростки и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля. Непристегнутый ребенок может быть выброшен из салона автомобиля или нанести травмы другим пассажирам. Подростки должны правильно пользоваться ремнем безопасности.



**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности так, как показано на рисунке выше. Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы уда-

ра. Дети, пристегнутые одним ремнем безопасности, могут удариться друг о друга и серьезно травмироваться. Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. ◀



**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности так, как показано на рисунке выше. Не располагайте поясную часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной серьезной травмы. В этом случае плечевой ремень не защитит ребенка при столкновении. Ребенок может сильно отклониться вперед, что увеличит риск травмирования головы или шеи. Также ребенок может проскользнуть под поясную часть ремня. При этом усилие от ремня безопасности будет воздействовать непосредственно на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Расположите плечевую часть ремня таким образом, чтобы она проходила поперек грудной клетки к плечу. ◀

## Младенцы

Каждый пассажир автомобиля должен быть защищен. Это относится и к младенцам. Ни расстояние поездки, ни возраст или комплектация пассажира не могут оправдать несоблюдение данного требования. Все пассажиры должны пользоваться защитными устройствами.

**!** Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при резком втягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности. ◀

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности обеспечивают защиту взрослых и подростков. Но система надувных подушек и ремней безопасности не приспособлена для защиты детей или младенцев. При перевозке детей следует всегда использовать подходящее для ребенка детское удерживающее устройство.

Неправильно пристегнутый ребенок может быть выброшен из автомобиля или может травмировать других пассажиров.




EC7-0104

**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности так, как показано на рисунке выше. Никогда не держите ребенка на руках во время движения. Даже весьма сильный человек не сможет удерживать ребенка в случае аварии, поскольку вес ребенка значительно увеличивается за счет инерции. Например, если столкновение происходит на скорости примерно 40 км/ч, то для удержания на руках ребенка весом 5,5 кг может потребоваться усилие более 110 кг. Младенцы должны перевозиться только в подходящих удерживающих устройствах. ◀



EC7-0105

**!** Никогда не пристегивайте ремень безопасности так, как показано на рисунке выше. Если ребенок прислонился или наклонился слишком близко к подушке безопасности, он может получить тяжелую травму или погибнуть при раскрытии подушки безопасности. Никогда не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Устройства такого типа должны устанавливаться только на заднем сиденье автомобиля. Кроме того, рекомендуется размещать на заднем сиденье детские удерживающие устройства, устанавливаемые по ходу движения автомобиля. ◀

 Для уменьшения вероятности травмирования шеи или головы младенец должен полностью удерживаться устройством. Это связано с тем, что шея младенца еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела. Если младенец надежно удерживается в устройстве, установленном против направления движения, то в случае аварии сила удара распределяется на самые сильные части тела – спину и плечи. Младенцы должны всегда перевозиться только в удерживающих устройствах, устанавливаемых против направления движения. ◀

Поскольку кости таза у ребенка слишком маленькие, штатный ремень безопасности невозможно расположить на бедрах. Поэтому ремень может сместиться на живот ребенка. В случае аварии усилие от ремня безопасности будет воздействовать именно на эту область. А так как она не защищена костной структурой, это может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Чтобы уменьшить вероятность тяжелой травмы или летального исхода в случае аварии, ребенок должен всегда перевозиться в подходящем для него удерживающем устройстве.

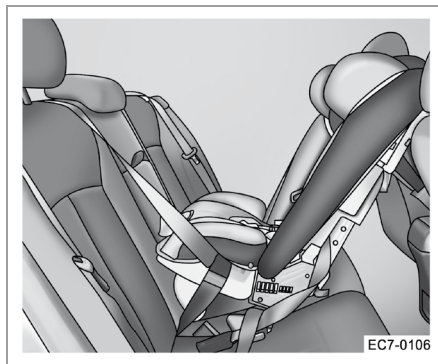
## Детское удерживающее устройство

### Выбор детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства делятся на следующие 5 групп в соответствии с требованиями стандарта ECE 44:

- Группа 0: до 10 кг
- Группа 0+: до 13 кг
- Группа I: от 9 до 18 кг
- Группа II: от 15 до 25 кг
- Группа III: от 22 до 36 кг

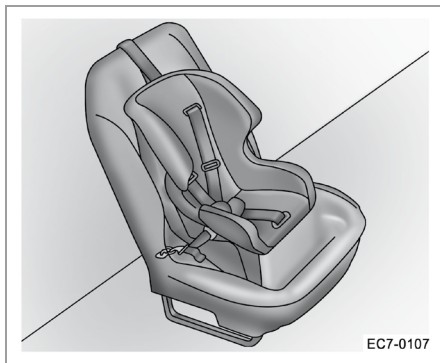
### Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения



Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения, обеспечивает защиту за счет плотного прилегания спинки колыбели к спине младенца.

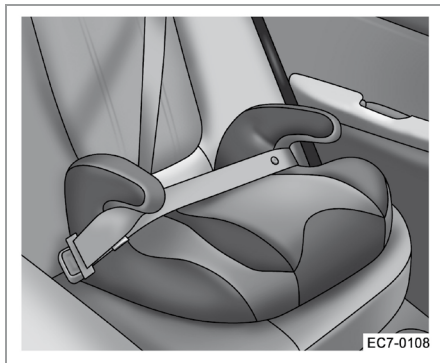
Система привязных ремней позволяет зафиксировать тело ребенка, поэтому в случае аварии ребенок надежно удерживается в устройстве.

## Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения



Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту за счет привязных ремней, которыми фиксируется ребенок.

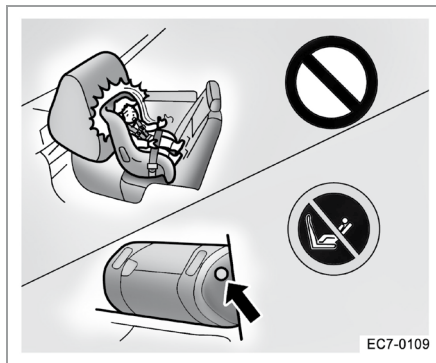
## Подушка-бустер



Подушка-бустер – это разновидность детского удерживающего устройства, которое предназначено для более безопасного использования штатных ремней безопасности автомобиля. Подушка-бустер также позволяет ребенку свободно смотреть в окно.

## Правила установки детского удерживающего устройства

По статистике, подростки и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.



Поэтому настоятельно рекомендуется размещать детские удерживающие устройства на заднем сиденье автомобиля, независимо от типа используемого устройства или направления его установки; также на заднем сиденье рекомендуется перевозить детей старшего возраста, которые уже могут пользоваться штатными ремнями безопасности. Наклейка на правой стороне приборной панели указывает на то, что перевозить детей лицом против направления движения на переднем сиденье запрещено. В этом случае велик риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии.

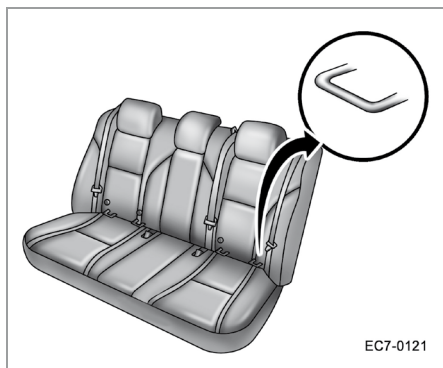
**!** Если ребенок располагается на переднем сиденье в детском удерживающем устройстве, установленном против направления движения, то при раскрытии подушки безопасности он может получить тяжелую травму или погибнуть. Это связано с тем, что спинка удерживающего устройства находится слишком близко к подушке безопасности. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, следует располагать только на заднем сиденье автомобиля. ◀

Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что его конструкция совместима с вашим автомобилем. При установке детского удерживающего устройства важно, чтобы оно было правильно закреплено.


Помните, что незакрепленное устройство при столкновении или резком торможении может сместиться и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров. Всегда надежно закрепляйте детское удерживающее устройство в салоне, даже когда оно не используется.

### Установка детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX

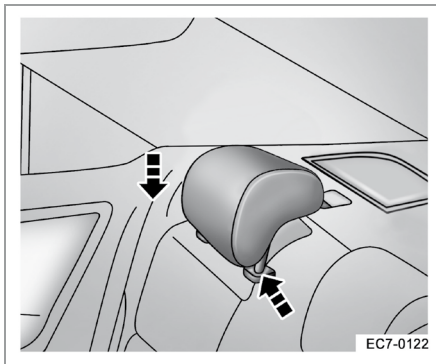
#### Установка детского кресла по направлению движения



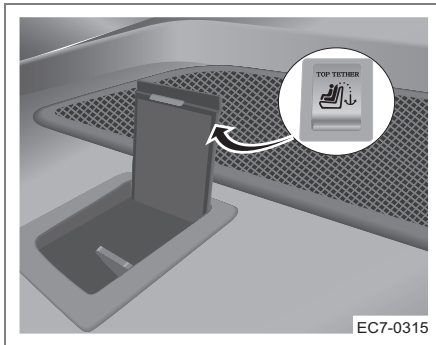
Детское удерживающее устройство устанавливается на заднем сиденье с помощью специальных креплений, соответствующих стандартам ISO. Крепления расположены с правой и левой стороны заднего сиденья в просвете между подушкой и спинкой. Они предназначены для закрепления только детских удерживающих устройств, соответствующих стандарту ISO. В этом случае нет необходимости использовать ремень безопасности для фиксации такого устройства.

 Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь у производителя устройства. ◀

Чтобы установить детское кресло с верхним привязным ремнем, выполните приведенные ниже действия.

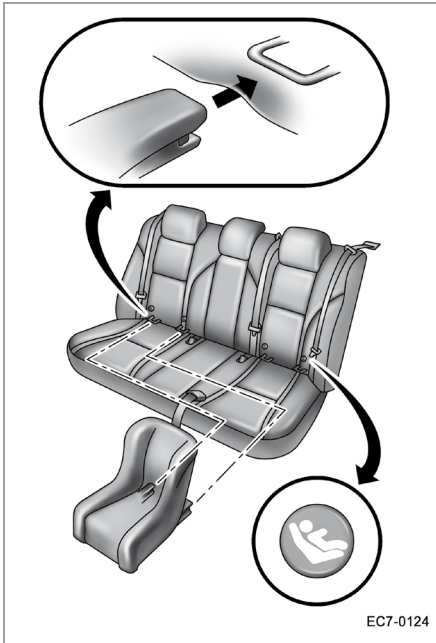


1. Опустите подголовник в крайнее нижнее положение.

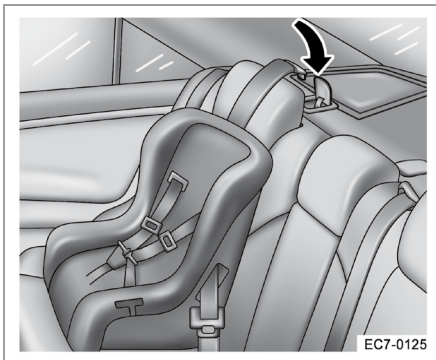


2. Откройте крышку крепежной скобы.





3. Расширьте просвет между подушкой и спинкой заднего сиденья, чтобы определить расположение анкерных креплений ISOFIX.
4. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском кресле с соответствующими креплениями ISOFIX автомобиля, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите детское кресло.
5. Проверьте надежность фиксации детского кресла.



6. Закрепите крючок привязного ремня за крепежную скобу.

**!** Убедитесь в том, что верхний привязной ремень надежно закреплен и полностью натянут. Попытайтесь переместить детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться в его надежной фиксации. При установке всегда следуйте инструкции производителя. ◀

**!** Неправильная установка детского удерживающего устройства на автомобиле с помощью креплений ISOFIX может вызвать повреждение устройства. В случае столкновения ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть. Неукоснительно следуйте инструкции производителя детского удерживающего устройства при установке детского кресла или колыбели.

Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для закрепления предметов в салоне автомобиля. Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильной установке детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◀

1

2

3

4

5

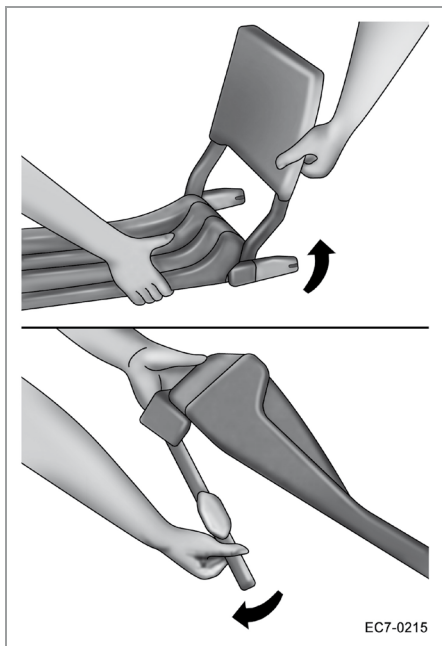
6

7

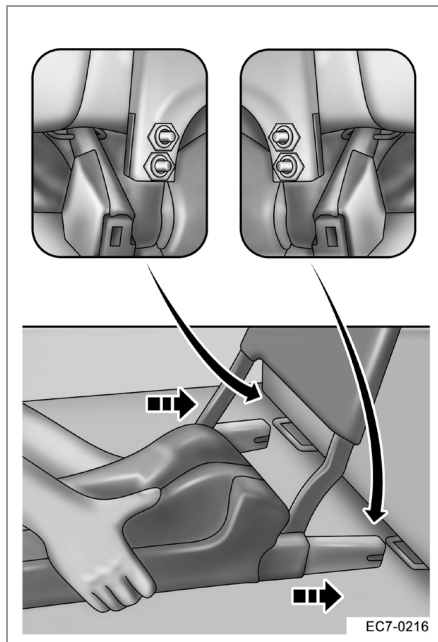
8

## Установка детской колыбели против направления движения

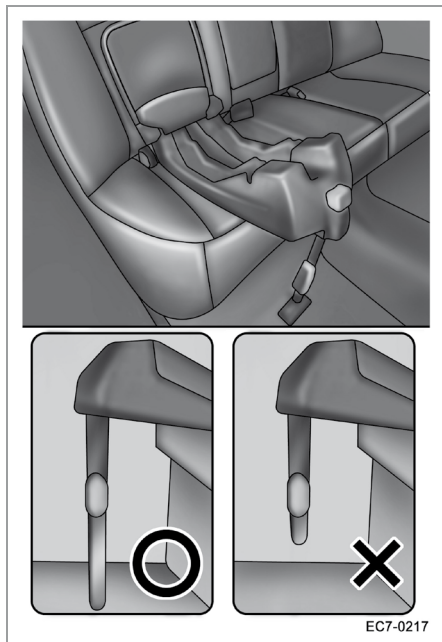
Детская колыбель устанавливается с помощью крепления ISOFIX против направления движения. Детская колыбель, устанавливаемая против направления движения, снабжена регулируемой опорой и привязным ремнем и может использоваться на автомобиле, оборудованном креплениями ISOFIX и верхним креплением для привязного ремня. Расположение креплений ISOFIX приведено в разделе «Установка детского кресла по направлению движения» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности».



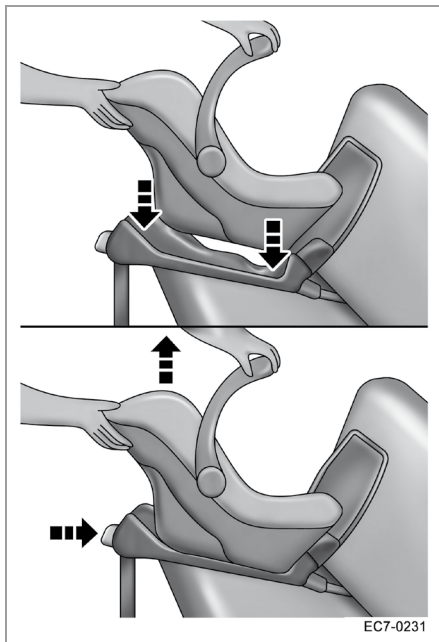
1. Откройте заднюю панель основания ISOFIX, чтобы расположить крепления ISOFIX горизонтально относительно нижней поверхности основания. Одновременно с этим вытяните регулируемую опору и расположите ее вертикально относительно нижней поверхности основания.



2. Расположите крепления ISOFIX на детской колыбели напротив анкерных креплений подушки сиденья и защелкните их. При правильном закреплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок.



3. Убедитесь в том, что регулируемая опора располагается вертикально и прочно упирается в пол салона. Для этого потяните опору вперед и назад с некоторым усилием.



4. Нажмите кнопку на основании, чтобы закрепить две металлические защелки на основании колыбели, и затем отпустите кнопку. Убедитесь в том, что колыбель надежно зафиксирована в основании и ее невозможно вытянуть.

1

2

3

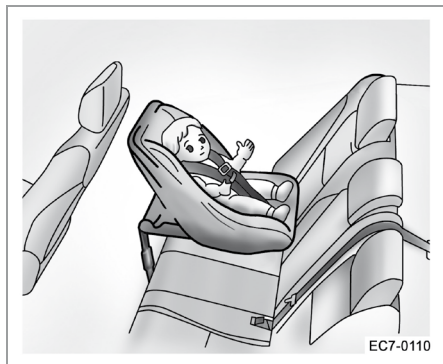
4

5

6

7

8

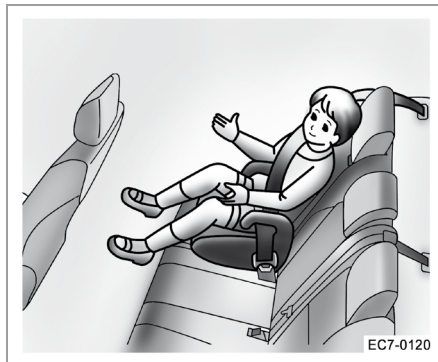


5. Поместите младенца в колыбель и зафиксируйте привязным ремнем.

**⚠** Неправильная установка детской колыбели на автомобиле с помощью креплений ISOFIX может вызвать повреждение устройства. В случае столкновения ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть. Неукоснительно следуйте инструкции производителя детского удерживающего устройства при установке детского кресла или колыбели.

Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для закрепления предметов в салоне автомобиля. Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном креплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок. ◀

## Установка подушки-бустера



Посадите ребенка на подушку-бустер. В соответствии с инструкцией производителя расположите поясную и плечевую части ремня безопасности на ребенке и вставьте язычок ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен. Проверьте, чтобы плечевая часть ремня проходила по плечу ребенка, а поясная часть располагалась как можно ниже на бедрах. Дополнительные сведения приведены в разделе «Ремни безопасности» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности». Нажмите на кнопку замка и отстегните ремень безопасности, если потребуется снять детское удерживающее устройство. Дайте натяжителю втянуть ремень безопасности, чтобы вернуть ремень в исходное рабочее состояние.



Убедитесь в том, что плечевая часть ремня располагается по центру плеча ребенка. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча ребенка, на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Несоблюдение данного требования может снизить защитное действие ремня безопасности в случае аварии, что может привести к серьезным травмам. Если поясной ремень располагается слишком высоко или недостаточно натянут, он может соскользнуть во время столкновения и вызвать тяжелую травму. Поэтому следует располагать поясной ремень как можно ниже на бедрах ребенка. В целях безопасности никогда не пропускайте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка. ◀

1

2

3

4

5

6

7

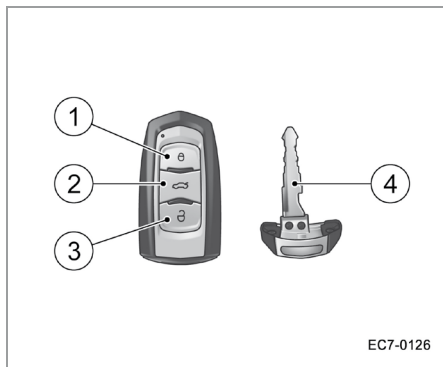
8

## Ключ и пульт дистанционного управления

### Ключ

Ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Ключом, который не зарегистрирован в автомобильной системе, невозможно запустить двигатель. В случае утери или повреждения сменный ключ можно получить только в авторизованном сервисном центре Geely. Если ключ потерян или украден, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя с помощью этого ключа. Если ключ будет найден, специалисты авторизованного сервисного центра Geely могут повторно активировать его функциональность.

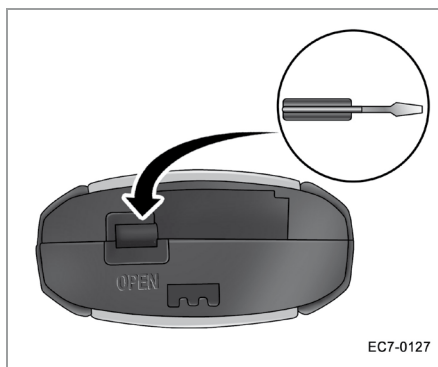
**Примечание:** предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Специалистам дилерского центра понадобится некоторое время для регистрации нового ключа в системе вашего автомобиля.



1. Кнопка запираения дверей.
2. Кнопка отпираения крышки багажника.
3. Кнопка отпираения дверей.
4. Запасной механический ключ.

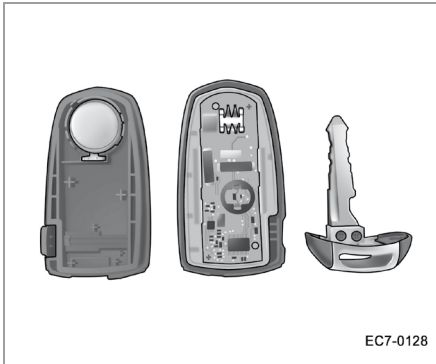
▶ Храните запасные ключи в надежном месте, но не в автомобиле. Не держите запасные ключи на одной связке, так как радиоэлектронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, могут нарушить работу противоугонной системы или системы бесключевого доступа. Запустить двигатель в этом случае будет невозможно. ◀

### Замена элемента питания в пульте дистанционного управления




Если расстояние, на котором срабатывает дистанционное управление, заметно уменьшилось, или управлять автомобилем дистанционно с помощью пульта стало невозможно, а также если пульт дистанционного управления не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

Откройте крышку пульта дистанционного управления с помощью небольшой отвертки в месте, указанном на рисунке.



Открыв крышку пульта дистанционного управления, замените элементы питания на новые. Устанавливайте элементы питания положительным полюсом вниз. Модель элемента питания: CR2025 (3 В).

 В пульте дистанционного управления имеются уязвимые схемы, поэтому необходимо беречь пульт от воздействия ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств. ◀

## Противоугонная система

### Иммобилайзер двигателя

Автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой. Такую систему не нужно активировать или деактивировать вручную. При нажатии кнопки СТАРТ/СТОП действующий пульт дистанционного управления распознается системой управления двигателем, и иммобилайзер автоматически деактивируется. Если пульт дистанционного управления, используемый для дистанционного управления замками дверей, не работает, попробуйте использовать запасную пульт дистанционного управления. Можно также попытаться поднести пульт дистанционного управления вплотную к кнопке СТАРТ/СТОП. Если применение обоих описанных выше методов не привело к запуску двигателя, автомобиль необходимо отремонтировать. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Не оставляйте в автомобиле пульт дистанционного управления или устройства, которые могут нейтрализовать или деактивировать противоугонную систему.

1

2

3

4

5

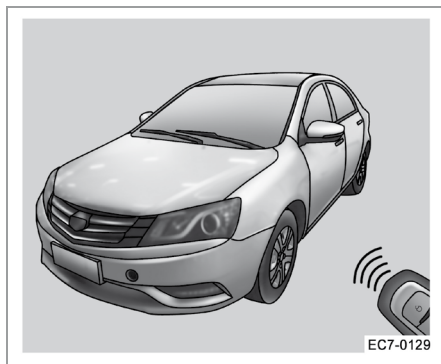
6

7

8

## Запирание и отпирание дверей

### Пульт дистанционного управления



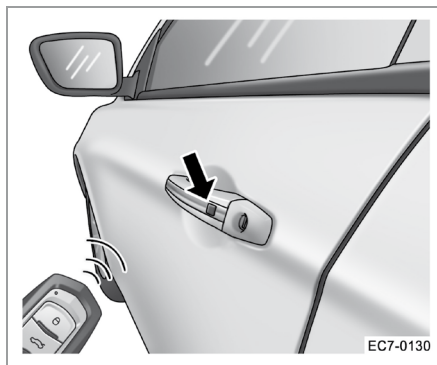
Пульт дистанционного управления может работать только в пределах определенного радиуса действия. Имейте в виду: радиус действия пульта меняется под влиянием физических, географических и других факторов. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, удостоверьтесь в результате этой операции.

### Система бесключевого доступа

#### Бесключевое отпирание дверей

Если действующий пульт дистанционного управления находится на расстоянии не более 1,6 м от автомобиля, достаточно потянуть на себя ручку передней двери. Произойдет автоматическое отпирание и открывание двери.



### Бесключевое запирание дверей

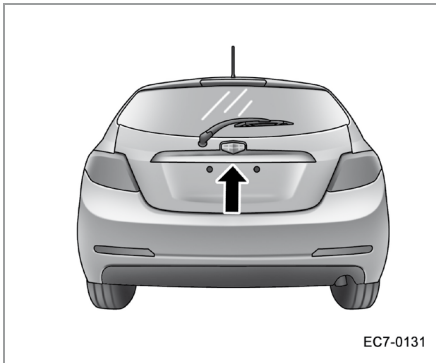


Закройте двери (в том числе дверь багажного отделения или крышку багажника) и капот, нажмите кнопку на ручке передней двери или кнопку запирания на пульте дистанционного управления, чтобы запереть двери (нажмите кнопку запирания один раз). Все указатели поворота мигнут один раз. Противоугонная система перейдет в переходное состояние (на 3 секунды). Индикатор противоугонной системы начнет часто мигать. Если в этот период открыть дверь (в том числе дверь багажного отделения или крышку багажника) или капот, система останется в переходном состоянии. В противном случае спустя 3 секунды система автоматически перейдет в состояние охраны. С этого момента индикатор противоугонной системы начнет мигать реже. Если какая-либо дверь (в том числе дверь багажного отделения, крышка багажника или капот) закрыта не полностью, указатели поворота мигнут три раза, затем система перейдет в активное состояние. При этом сирена противоугонной системы начнет двукратно срабатывать через каждые 2 секунды, затем перейдет в режим тревоги.



## Запирание и отпирание дверей с помощью пульта дистанционного управления

Чтобы отпереть все четыре двери, нажмите кнопку отпирания UNLOCK  на пульте дистанционного управления один раз. Указатели поворота мигнут три раза для подтверждения операции. Внутренний светильник включится с плавным нарастанием яркости. Чтобы запереть все четыре двери, нажмите кнопку запирания LOCK  на пульте дистанционного управления один раз. Указатели поворота мигнут три раза для подтверждения операции. Внутренний светильник, плавно угасая, выключится, а габаритные огни погаснут. Нажмите кнопку отпирания багажника  и удерживайте ее не менее 2 секунд. Произойдет отпирание крышки багажника (седан) или двери багажного отделения (хэтчбек).



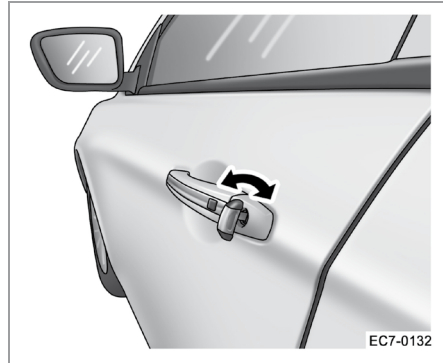
После отпирания двери багажного отделения (хэтчбек) потяните ручку в направлении, указанном стрелкой, чтобы открыть дверь багажного отделения.



Не позволяйте детям находиться в багажном отделении. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажное отделение было закрыто. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно. Это может привести к удушью или тепловому удару. ◀

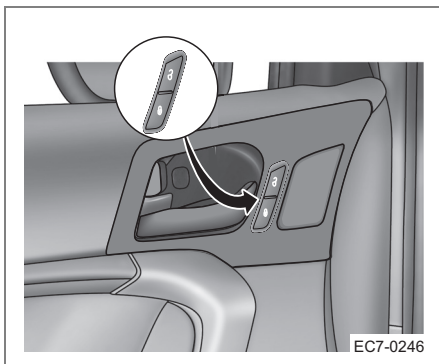
## Запирание и отпирание дверей ключом


Извлеките механический ключ из пульта дистанционного управления в порядке, описанном ниже.




1. Нажмите кнопку фиксатора на левой стороне пульта дистанционного управления, одновременно вытянув механический ключ из пульта дистанционного управления.
2. Вставьте ключ в скважину замка на водительской двери. Чтобы запереть дверь, поверните ключ по часовой стрелке. Чтобы отпереть дверь, поверните ключ против часовой стрелки.

## Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля

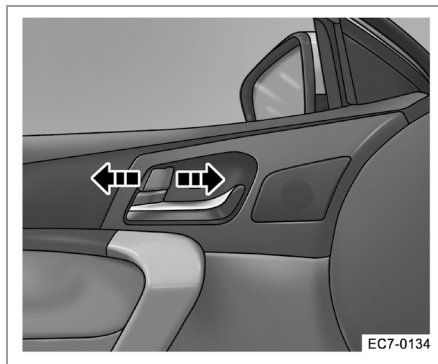


Если нажать кнопку запирания LOCK , все двери будут заперты, а левые и правые указатели поворота одновременно мигнут один раз.


Запирание дверей изнутри следует производить только в том случае, если все четыре двери (а также крышка багажника или дверь багажного отделения) закрыты. Если все четыре двери заперты, то отпереть их можно нажатием кнопки UNLOCK .

**Примечание:** операцию отпирания дверей с помощью кнопки центральной блокировки на консоли можно выполнять только при деактивированной противоугонной системе. В противном случае команда отпирания будет проигнорирована.

## Запирание и отпирание двери изнутри автомобиля



Переведите кнопку запирания вперед, чтобы отпереть дверь. Переведите эту кнопку назад, чтобы запереть дверь.

 Если передняя дверь со стороны водителя открыта, кнопку запирания двери изнутри автомобиля нажать невозможно.

## Функция автоматического запирания

### Автоматическое повторное запирание

Если в течение 15 секунд после отпирания дверей пультом дистанционного управления не будет открыт капот, одна из четырех дверей или крышка багажника (дверь багажного отделения), двери будут автоматически заперты. Внутреннее освещение выключится и система перейдет в состояние активности.

### Автоматическое запирание при движении

Автомобиль оснащен функцией автоматического запирания дверей при определенной скорости и положении ON выключателя зажигания. После 3 секунд движения со скоростью свыше 10 км/ч все четыре двери автоматически запираются.

**Примечание:** активировать или отключить эту функцию можно на станции технического обслуживания Geely.

### Автоматическое запираение двери багажного отделения (хэтчбек)

Дверь багажного отделения автоматически запирается через 1,5 секунды после закрытия.

### Отпирание дверей при оставленном в автомобиле ключе

Если при выключенном зажигании система получает команду на запираение дверей, а ключ оставлен в автомобиле, то произойдет отпирание четырех дверей, а внутреннее освещение включится с плавным повышением яркости.

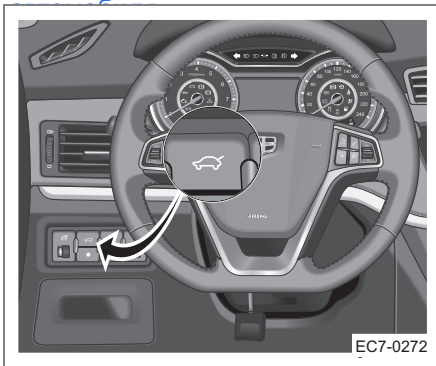
### Отпирание дверей при столкновении

Если при движении автомобиля происходит сильное лобовое столкновение, то происходит автоматическое отпирание четырех дверей, что облегчает эвакуацию людей из салона.

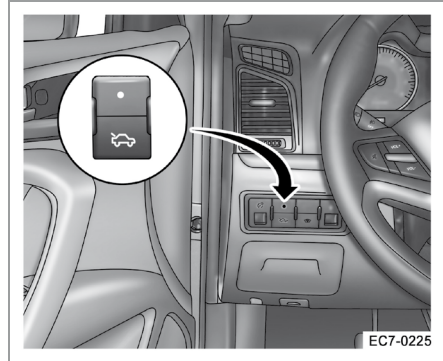
### Автоматическое отпирание дверей

Если двери автомобиля были автоматически заперты, то после остановки автомобиля и выключения зажигания произойдет отпирание дверей.

### Отпирание крышки багажника (седан) или двери багажного отделения (хэтчбек) изнутри



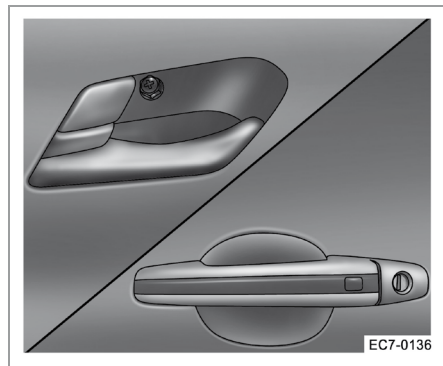
### Вариантное исполнение



Нажмите показанную на рисунке кнопку и удерживайте ее не менее одной секунды. Это позволит отпереть крышку багажника или дверь багажного отделения изнутри автомобиля.

**Примечание:** операцию отпирания крышки багажника/двери багажного отделения можно выполнить только при деактивированной противоугонной системе. В противном случае команда отпирания будет проигнорирована.

### Дверная ручка



После отпирания дверь можно открыть с помощью внутренней или наружной дверной ручки.

1

2

3

4

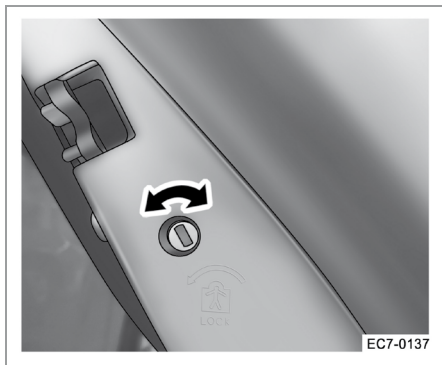
5

6


7

8

## Устройство защиты от открывания двери детьми



Левая и правая задние двери оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать предохранительное устройство. Устройства защиты от открывания дверей детьми находятся на боковых краях задних дверей (см. рисунок). Вставьте механический ключ в прорезь защитного устройства и поверните ключ против часовой стрелки. Предохранительное устройство будет переведено в положение «ВКЛ.». При таком положении замка дверь невозможно открыть изнутри, но можно открыть снаружи. Это гарантирует безопасность ребенка.

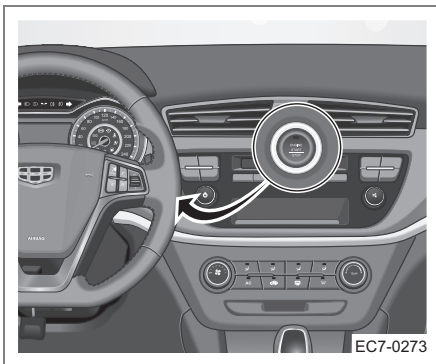
 В целях безопасности после задействования предохранительных устройств рекомендуется проверить, можно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми действуют нормально. ◀

## Сигнализация о движении с незакрытой дверью

Если после запуска двигателя будет обнаружено, что капот, любая из четырех дверей или крышка багажника (дверь багажного отделения) не закрыты должным образом, система подаст звуковой сигнал, чтобы предупредить о риске случайного открывания дверей во время движения автомобиля.


## Запуск двигателя и вождение автомобиля

### Кнопка СТАРТ/СТОП (система бесключевого запуска двигателя)




Ваш автомобиль оснащен системой бесключевого запуска двигателя с кнопкой СТАРТ/СТОП. Для работы системы необходимо, чтобы пульт дистанционного управления находился внутри автомобиля.

OFF: при таком состоянии системы двигатель остановлен. Если система находится в состоянии OFF, то при нажатии педали сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педали тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) индикатор в кнопке СТАРТ/СТОП загорается зеленым цветом. Если после этого однократно нажать кнопку СТАРТ/СТОП, произойдет запуск двигателя.

 Причиной ненормальной работы кнопки СТАРТ/СТОП может быть нахождение автомобиля в зоне действия радиоприемной антенны с мощным сигналом. Такой радиосигнал может помешать работе системы дистанционной блокировки дверей. ◀

ACC (оранжевый цвет индикатора): при таком состоянии системы можно использовать радиоприемник, стеклоочистители и другое электрооборудование при остановленном двигателе. Если при остановленном двигателе снова нажать кнопку СТАРТ/СТОП, не нажимая педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией), то система перейдет в состояние ACC. Если система находится в состоянии ACC, то при нажатии педали сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педали тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) загорается зеленый индикатор. Если после этого однократно нажать кнопку СТАРТ/СТОП, произойдет запуск двигателя. Если система находится в состоянии ACC и рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (автомобиль с механической трансмиссией) или в положении P (автомобиль с автоматической трансмиссией), можно нажать и удерживать кнопку СТАРТ/СТОП в течение более 10 секунд для запуска двигателя без нажатия педали сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педали тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией).


 Если система после остановки двигателя находится в состоянии ACC, то электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. Слишком длительное потребление энергии аккумуляторной батареи может сделать последующий запуск двигателя невозможным. ◀

ON (оранжевый цвет индикатора): если система находится в состоянии ACC, то повторное нажатие кнопки СТАРТ/СТОП без нажатия педали сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педали тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) переведет систему в состояние ON. Еще одно нажатие кнопки СТАРТ/СТОП вернет систему в состояние OFF.

START: в таком состоянии система находится при запуске двигателя. Если при остановленном двигателе нажать педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией), затем нажать и отпустить кнопку СТАРТ/СТОП, то произойдет запуск двигателя. Если система находится в состоянии START, то процесс запуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Если запуск двигателя в течение 15 секунд не состоится, система автоматически выключит пусковое реле, чтобы предотвратить перегрев стартера. Дополнительная информация приведена в разделе «Запуск двигателя» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

## Запуск двигателя

Чтобы запустить двигатель, необходимо нажать педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией).

 Работа двигателя обеспечивается различными электронными устройствами, находящимися внутри автомобиля. Дополнительные электрические приборы или аксессуары могут повлиять на работу двигателя. Поэтому, прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное электрооборудование, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. В противном случае возможны нарушения в работе двигателя. Какой-либо ущерб, понесенный в результате подобных действий, в рамках гарантийного обслуживания автомобиля не возмещается. ◀

1

2

3

4

5

6


7


8

## Порядок бесключевого запуска двигателя

1. Ваш автомобиль оснащен системой бесключевого запуска двигателя, поэтому можно нажать педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией), затем нажать и отпустить кнопку СТАРТ/СТОП на приборной панели. По мере прогрева двигателя обороты холостого хода будут снижаться. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Нагружайте двигатель и трансмиссию постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали. Если пульт дистанционного управления не находится в автомобиле или подвержен воздействию помех, на информационный дисплей будет выведено сообщение о том, что ключа в автомобиле нет. Дополнительная информация приведена в разделе «Порядок аварийного запуска двигателя» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля». Если нужно заменить элементы питания в пульте дистанционного управления, обратитесь к пункту «Замена элемента питания в пульте дистанционного управления» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля». Ваш автомобиль оснащен компьютеризованной системой запуска двигателя. Эта функция упрощает запуск двигателя и способствует сохранности компонентов.

Если выполнены все исходные условия (иммобилайзер двигателя деактивирован, педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) или педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) нажата), сигнал системы бесключевого запуска двигателя будет выведен на 15 секунд после нажатия кнопки СТАРТ/СТОП до тех пор, пока система не будет успешно запущена. Если запуск двигателя в течение 15 секунд не состоится, система автоматически выключит пусковое реле, чтобы предотвратить перегрев стартера. Удерживать кнопку СТАРТ/СТОП нажатой в процессе запуска не нужно.

 Если повторно нажать кнопку СТАРТ/СТОП сразу после неудачного запуска двигателя (искусственно продлив таким образом процесс запуска), электродвигатель стартера может перегреться и выйти из строя. Поэтому интервал между попытками запуска должен составлять не менее 15 секунд (за это время стартер в достаточной мере остынет). ◀

 Если педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией) нажата, а на экране приборной панели отображается надпись Please depress the brake pedal («Нажмите педаль тормоза») или Please depress the clutch pedal («Нажмите педаль сцепления»), можно использовать метод аварийного запуска. Для этого следует нажать кнопку СТАРТ/СТОП и удерживать ее в течение 15 секунд. После этого необходимо доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта. ◀

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно в холодную погоду (при температуре ниже  $-18^{\circ}\text{C}$ ), возможно, в двигатель поступает слишком много бензина. Попробуйте нажать педаль акселератора до отказа и удерживать ее в таком положении. Затем нажмите кнопку кнопку СТАРТ/СТОП и удерживайте ее 1–2 секунды. Промежуток между попытками запуска должен составлять не менее 15 секунд, чтобы стартер в достаточной мере остыл. Затем осуществите попытку запуска двигателя в обычном режиме, без нажатия на педаль акселератора. Если двигатель запустился и сразу же остановился, повторите описанные выше действия. Такой метод позволяет удалить из двигателя лишний бензин. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Увеличивайте нагрузку на двигатель и трансмиссию постепенно, чтобы масло предварительно прогрелось и смазало все работающие детали.

### Порядок аварийного запуска двигателя

Если автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех и напряжение элемента питания в пульте дистанционного управления недостаточное, или функция бесключевого запуска двигателя не срабатывает при нажатии кнопки СТАРТ/СТОП, на экране комбинации приборов может появиться надпись Not Detect Smart Key («Электронный ключ не обнаружен»). В этом случае можно запустить автомобиль непосредственным нажатием кнопки.

Чтобы запустить двигатель, выполните следующие действия.

1. Поднесите пульт дистанционного управления как можно ближе к кнопке СТАРТ/СТОП.
2. Нажмите педаль сцепления (автомобиль с механической трансмиссией) или педаль тормоза (автомобиль с автоматической трансмиссией).
3. Нажмите кнопку СТАРТ/СТОП, чтобы запустить двигатель.



Случаи, когда может потребоваться применение аварийного запуска двигателя:

- Элемент питания в пульте дистанционного управления разряжен, а его своевременная замена не произведена.
- Автомобиль находится в зоне действия мощных электромагнитных помех. Чтобы вывести автомобиль из этой зоны, можно осуществить аварийный запуск, после чего нормальное функционирование системы бесключевого запуска будет восстановлено. ◀

Если после замены элемента питания и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановлена, доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.


### Если двигатель не запускается

Перед проверкой обязательно проведите процедуру запуска двигателя согласно инструкциям, приведенным в разделе «Запуск двигателя», и убедитесь в том, что в топливном баке достаточно топлива. Несмотря на то что автомобиль оснащен электронной противоугонной системой, проверьте возможность запуска двигателя с другим ключом. Если запустить двигатель с другим ключом удалось, то используемый ключ неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Если ни одним из имеющихся ключей не удалось запустить двигатель, то неисправна система. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.

Если двигатель не работает или частота вращения коленчатого вала слишком низкая, проверьте следующее:

1. Убедитесь в том, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи плотно закреплены, а на поверхности клемм и выводов нет загрязнений.
2. Если состояние клемм и выводов аккумуляторной батареи удовлетворительное, включите внутренний светильник. Если при запуске двигателя внутренний светильник не включается, горит тускло или гаснет, то аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попытаться запустить двигатель от внешнего источника питания. Эта процедура описана в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника питания» в главе 6 «Действия в непредвиденной ситуации».

Если светильник работает нормально, но двигатель не запускается, следует отрегулировать или отремонтировать двигатель. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.


 Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки, так как запуск двигателя таким способом может привести к столкновению или повреждению автомобиля, а также к перегреву каталитического нейтрализатора и пожару. ◀

Если двигатель не запускается при нормальной частоте вращения коленчатого вала, обратите внимание на следующие моменты.

1. Продолжительные попытки запуска двигателя могут привести к переполнению цилиндров топливом. Поэтому при запуске двигателя следует полностью нажать педаль акселератора.
2. Если все попытки запуска завершились неудачно, необходимо отрегулировать или отремонтировать двигатель. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

## Вождение автомобиля

### Обкатка нового автомобиля

 Период обкатки нового двигателя используется для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с таким расчетом, чтобы увеличить срок службы автомобиля и добиться максимальной экономии топлива. После покупки нового автомобиля пользователь должен провести обкатку в соответствии с перечисленными ниже требованиями. Период обкатки составляет порядка 5000 километров. На начальной стадии эксплуатации необходимо соблюдать следующие простые правила. ◀

- При начале движения и вождении не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки следует водить автомобиль по ровным дорогам, стараясь не выезжать на грунтовые или песчаные дорожные участки.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- В течение первых 300 км пробега избегайте экстренного торможения.
- При включении в механической трансмиссии высших передач не допускайте слишком быстрого или слишком медленного движения: придерживайтесь умеренного скоростного режима.
- Не допускайте длительного движения автомобиля с постоянной (высокой или низкой) скоростью. ◀



## Стоянка над легковоспламеняющимися материалами



Если под днищем автомобиля находятся легковоспламеняющиеся материалы, то при соприкосновении с нагретыми частями автомобиля эти материалы могут загореться. Поэтому ни в коем случае не размещайте автомобиль на стоянку над бумагой, листьями, сеном или другими горючими материалами. ◀

## Экономичное вождение

Чтобы не растрчивать энергию и беречь окружающую среду, следует использовать приемы экономичного вождения.



В целях безопасности необходимо соблюдать правила дорожного движения и не создавать препятствий другим участникам движения на дорогах общего пользования. ◀

1. Плавное начало движения и умеренное ускорение

Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Не следует нажимать педаль акселератора до упора в начале движения или в стремлении добиться максимального ускорения. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствует экономии топлива.

2. Поддерживайте экономичную скорость движения.

Экономичной можно назвать скорость движения 40–60 км/ч на дорогах общего назначения и 80–100 км/ч на автострадах. С точки зрения безопасности лучше вести автомобиль с постоянной экономичной скоростью. В этом случае будет обеспечена максимальная экономия топлива.

3. Избегайте ненужного торможения.

Во избежание частого торможения поддерживайте безопасную дистанцию до автомобиля, следующего впереди. Увидев запрещающий сигнал светофора, заблаговременно снижайте скорость и применяйте движение накатом, умеренно нажимая педаль акселератора. Старайтесь не применять резкого торможения.

4. При длительной остановке выключайте двигатель.

Даже при работе на холостом ходу двигатель расходует топливо. В транспортных заторах или при длительных (более 1 минуты) остановках перед запрещающим сигналом светофора выключайте двигатель: всего за 30–40 секунд будет сэкономлено гораздо больше топлива, чем может потребоваться для повторного запуска двигателя.

5. Старайтесь свести к минимуму сопротивление воздуха при движении автомобиля.

Опущенные стекла дверей при движении на высокой скорости значительно увеличивают сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. Поэтому при движении со скоростью свыше 80 км/ч не опускайте стекла дверей.

6. Поддерживайте надлежащее давление в шинах.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах: при слишком низком давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к росту расхода топлива.

7. Старайтесь пользоваться кондиционером как можно реже: задействование кондиционера значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Включайте кондиционер только при необходимости. При движении с небольшой скоростью лучше открыть окна для вентиляции. В некоторых случаях использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции может оказаться более энергоэффективным.

8. Уменьшите нагрузку на автомобиль.

Каждый килограмм дополнительной нагрузки вызывает увеличение расхода топлива, поэтому регулярно убирайте из автомобиля ненужный багаж.

9. Своевременно проводите техническое обслуживание.

Регулярное техническое обслуживание с выполнением соответствующих предписаний позволяет поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее рабочее состояние автомобиля способствует не только безопасности движения, но экономии топлива.

1

2

3

4

5

6

7

8

10. Заранее планируйте оптимальный маршрут.


Оптимизируйте маршрут, стараясь миновать дорожные участки с транспортными заторами. Это позволит не только сэкономить время, но и сократить расход топлива.


11. Не выбирайте размерность шин произвольно.

Использование шин, диаметр или ширина которых превышает предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

### Осмотрительное вождение

Быть осмотрительным при вождении означает быть готовым к непредвиденной ситуации. Пристегивание ремня безопасности – первое условие осмотрительного вождения.

 Исходя из того предположения, что другие участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) могут быть небрежными и совершать ошибки, вы должны предугадывать их действия и быть готовы к адекватному реагированию.

 Поддерживайте достаточную дистанцию между своим автомобилем и автомобилем, следующим впереди. Будьте внимательны при вождении. Отвлечение водителя от управления автомобилем может привести к аварии, травме или смерти. Эти простые навыки осмотрительного вождения могут спасти вашу жизнь. ◀

### Вождение в состоянии опьянения


 Садиться за руль в состоянии опьянения очень опасно. Даже небольшое количество алкоголя может негативно повлиять на реакцию, восприятие, внимание человека и его способность оценивать ситуацию. Вождение в нетрезвом виде может стать причиной дорожно-транспортного происшествия с тяжелыми травмами и даже жертвами. Не садитесь за руль в состоянии опьянения и не становитесь пассажиром в автомобиле, которым управляет нетрезвый водитель. Чтобы добраться до дома, вызовите такси или, если в компании несколько человек, предложите вести автомобиль трезвому человеку. ◀

Алкоголь влияет на следующие физиологические особенности человека: способность оценивать обстановку, мышечная координация, зрение и внимание. По мировой статистике, до 40% смертельных случаев, связанных с автотранспортом, так или иначе имеют отношение к алкоголю. Наиболее очевидным методом устранения потенциальной угрозы является запрет на употребление спиртного для водителей. Медицинские исследования показали, что наличие алкоголя в человеческом организме может усугублять тяжесть травм при столкновениях, особенно в отношении головного мозга, спинного мозга и сердца. То есть вероятность смерти или необратимой потери трудоспособности для нетрезвого водителя или пассажира в случае дорожно-транспортного происшествия выше, чем для того, кто не употреблял спиртные напитки.

### Управление автомобилем

Следующие три системы являются основными в управлении автомобилем: тормозная система, рулевое управление и система управления двигателем (педаль акселератора). Иногда при движении по заснеженной или обледеневшей поверхности сила сцепления между шинами и дорожным покрытием является недостаточной для уверенного управления. Возникает опасность потери управления автомобилем. Установка оборудования сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.

### Парковка

 Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу (в течение более 20 минут). ◀

## Каталитический нейтрализатор

Выхлопная система автомобиля оснащена каталитическим нейтрализатором. Это устройство служит для преобразования CO (угарного газа), HC (углеводородных соединений), NOx (оксидов азота), которые образуются при работе автомобильного двигателя, в безвредные углекислый газ, воду и азот. Преобразование осуществляется в результате реакции окисления и восстановления. Ненадлежащая эксплуатация может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. Чтобы сократить вероятность повреждения, следует обращать особое внимание на требования, перечисленные ниже.



Температура выхлопных газов очень высокая, поэтому следите за тем, чтобы на месте стоянки автомобиля не было сена, листьев и других горючих материалов, которые могли бы соприкоснуться с выхлопной системой автомобиля. Такие материалы в сухих климатических условиях могут стать причиной возгорания. ◀



Пропуски зажигания, понижение мощности, работа с перебоями и другие неисправности двигателя могут привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора. ◀



Заметив такую неисправность, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely согласно предписаниям, приведенным в сервисной книжке автомобиля. ◀

## Требования к топливу

- Можно использовать только рекомендованное к применению топливо (см. раздел «Рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе 8 «Технические характеристики»).
- Не допускайте полного израсходования топлива в топливном баке. Это может вызвать повреждение двигателя или каталитического нейтрализатора.

## Требования к запуску двигателя

- После нескольких неудачных попыток прекратите процесс запуска: в этом случае необходимо провести диагностику и выявить причину неполадки.
- Не пытайтесь многократно нажимать педаль акселератора для облегчения запуска двигателя, когда он не запускается.
- Не используйте для запуска двигателя метод толкания или буксировки автомобиля.

## Требования к процессу вождения

- Не допускайте перегрузки двигателя или его работы с превышением максимального допустимых оборотов.
- Не выключайте зажигание, если в трансмиссии автомобиля включена передача.
- Если мощность двигателя снижается во время движения, немедленно проверьте двигатель.
- Запрещается снимать свечи и катушки зажигания при работающем двигателе.
- Избегайте движения по таким дорогам, на которых возможно соприкосновение днища автомобиля с поверхностью дороги.

1

2

3

4

5

6

7

8

## Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя

### Система контроля токсичности выбросов

- В соответствии с предписаниями используйте неэтилированный бензин и рекомендованное к применению моторное масло. Наличие соединений свинца в бензине и примесей в моторном масле может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Не используйте способ буксировки для запуска двигателя. В противном случае несгоревшее топливо, поступившее в каталитический нейтрализатор, приведет к повреждению нейтрализатора в результате перегрева.

### Выхлопные газы

- Если автомобиль находится в гараже с работающим двигателем, не закрывайте ворота гаража: это может привести к отравлению угарным газом и даже летальному исходу.
- Обнаружив проникновение выхлопных газов в салон, безотлагательно выявите и устраните причину такой ситуации.
- Если немедленно остановить автомобиль для осмотра невозможно, откройте все окна.
- Ненадлежащее рабочее состояние двигателя может стать причиной повреждения каталитического нейтрализатора.
- Заметив перебои в работе или затрудненный запуск холодного двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.
- Рабочая температура каталитического нейтрализатора очень высокая, поэтому не допускайте соприкосновения или опасного сближения легковоспламеняющихся материалов с корпусом каталитического нейтрализатора.



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя. Окись углерода, содержащаяся в выхлопных газах, представляет собой бесцветный газ без запаха, вдыхание которого может привести к потере сознания и даже летальному исходу. Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было посторонних отверстий и неплотных соединений. Регулярно проверяйте выхлопную систему. При наезде автомобиля на какой-либо объект или при обнаружении изменений в состоянии выхлопной трубы незамедлительно выполните проверку. ◀

Не допускайте нахождения автомобиля с работающим двигателем в гараже или другом закрытом помещении (кроме случаев въезда в гараж или выезда из него). Скопление выхлопных газов в помещении является серьезной опасностью.

Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. При необходимости можно остановить автомобиль на открытом месте и настроить систему отопления и кондиционирования таким образом, чтобы наружный воздух поступал в салон.

Во время движения дверь багажного отделения или крышка багажника должны быть закрыты. Если дверь багажного отделения будет частично или полностью открыта, выхлопные газы могут проникать в салон автомобиля.

Чтобы вентиляционная система автомобиля работала должным образом, необходимо следить за тем, чтобы на решетке воздухозаборника под ветровым стеклом не было снега, листьев и других помех.

Если во время движения вы почувствовали запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окно и закройте багажное отделение. Немедленно выявите и устраните причину неполадки.

## Топливная система

### Требования к бензину

▶ Используйте бензин с минимальным октановым числом 92 по исследовательскому методу или выше. Использование бензина с низким октановым числом может привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

Использование рекомендованного топлива имеет важное значение для надлежащего технического обслуживания автомобиля. Для поддержания чистоты двигателя и обеспечения наилучших эксплуатационных качеств автомобиля необходимо использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. При использовании топлива с октановым числом ниже 92 во время движения в двигателе может возникать характерный стук (такой стук называется детонацией). В таком случае при первой возможности перейдите к использованию бензина с октановым числом 92 или выше. Если, несмотря на использование бензина с октановым числом не менее 92, в двигателе возникает сильный детонационный стук, необходимо выполнить диагностику двигателя. Топливо некоторых типов содержит присадку, повышающую октановое число, под названием метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца (ММТ). Не рекомендуется использовать какое бы то ни было топливо, содержащее добавку ММТ.

▶ Запрещается добавлять в бензин какую бы то ни было присадку, не рекомендованную к применению компанией Geely. В вашем регионе может продаваться бензин с добавлением кислородсодержащих соединений (таких как эфир и этанол), а также реформулированный бензин. Если бензин соответствует техническим требованиям, перечисленным выше, рекомендуется использовать топливо такого типа. Однако топливо типа E85 (содержащее 85% этанола) и топливо других типов, содержащее более 10% этанола, в автомобиле использовать не следует: автомобили не рассчитаны на использование такого топлива. ◀

▶ Ваш автомобиль не рассчитан на использование топлива, содержащего метанол. Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол вызывает коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждает пластмассовые и резиновые детали. Повреждения, вызванные использованием топлива с содержанием метанола, не входят в число устраняемых по гарантии неисправностей. ◀

Топливо некоторых типов содержит присадку, повышающую октановое число, под названием метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца (ММТ). Приобретая топливо, спрашивайте, содержит ли оно присадку ММТ. Не рекомендуется использовать какое бы то ни было топливо, содержащее эту присадку. Использование топлива, содержащего присадку ММТ, сокращает срок службы свечей зажигания и негативно влияет на эффективность системы контроля выбросов. Возможно срабатывание предупреждающих индикаторов. При возникновении такой ситуации обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

1

2

3

4


5

6

7

8

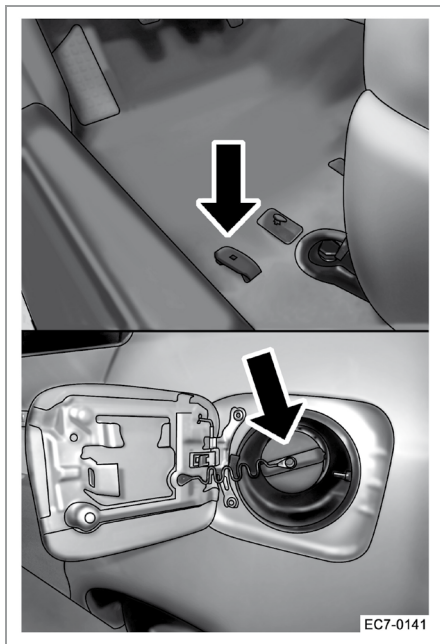
## Меры безопасности на автозаправочной станции

 Бензин легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в замкнутом пространстве. ◀

При заправке автомобиля следует обращать внимание на следующие моменты:

- Остановите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Не проливайте топливо.
- Не допускайте переполнения топливного бака.

## Топливозаправочная горловина и заправка топливом



Лючок заправочной горловины топливного бака находится с левой стороны автомобиля. Крышку заправочной горловины можно открыть только после разблокирования соответствующего лючка. Для открывания лючка потяните рукоятку открывания лючка заправочной горловины топливного бака, расположенную на полу со стороны водителя. Крышка заправочной горловины накручена на горловину. Чтобы снять крышку, следует плавно повернуть ее против часовой стрелки. Во время заправки автомобиля топливом крышку заправочной горловины следует поместить на специальный кронштейн.

 Пары топлива легко воспламеняются, поэтому возгорание топлива может привести к тяжелым травмам. Чтобы защитить себя и окружающих от травм, прочитайте и соблюдайте инструкции по заправке топливом, приведенные на автозаправочной станции. Во время заправки останавливайте двигатель. Не курите, находясь поблизости от емкости с топливом или во время заправки автомобиля. Следите за тем, чтобы поблизости от емкостей с бензином не было искр, открытого огня или тлеющих объектов. Во время заправки автомобиля топливом не оставляйте топливораздаточную колонку без присмотра. Следите за тем, чтобы дети не могли получить доступ к топливораздаточной колонке; не позволяйте детям заправлять автомобиль топливом. ◀



Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу. Возгорание выплеснувшегося на кожу топлива приведет к тяжелым ожогам. Вероятность выплескивания топлива возрастает в том случае, если в баке находится избыточное количество топлива. Жаркая погода усугубляет ситуацию. Открывайте крышку заправочной горловины медленно; услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится. Затем медленно снимите крышку заправочной горловины. ◀

Не допускайте проливов топлива. Не заправляйте слишком много топлива и не допускайте переполнения топливного бака. После отключения топливораздаточной колонки подождите несколько секунд и только потом извлекайте из бака наконечник топливозаправочного пистолета. При попадании топлива на окрашенную поверхность следует немедленно его удалить.

При установке крышки заправочной горловины на место следует заворачивать крышку по часовой стрелке до тех пор, пока не сработает храповой механизм. После этого убедитесь в том, что крышка полностью закрыта. Если закрыть крышку заправочной горловины не полностью, топливо будет испаряться в атмосферу. Закрывайте крышку плотно.



Если бензин загорелся во время заправки, запрещается извлекать наконечник пистолета из заправочной горловины. В этом случае отключите топливораздаточную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива. Немедленно покиньте опасную зону. ◀



Закрывайте лючок заправочной горловины при разблокированном фиксаторе крышки, в противном случае крышка не будет действовать нормально. ◀



Если возникла необходимость заменить крышку заправочной горловины на новую, то ее можно приобрести в авторизованном сервисном центре Geely. Несоответствующая крышка не закроет заправочную горловину плотно. ◀

1

2

3

4

5

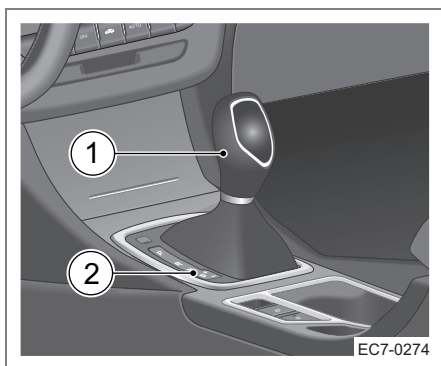
6

7

8

## Автоматическая трансмиссия

На автомобиле используется автоматическая бесступенчатая трансмиссия (CVT) с комбинированным управлением, которая позволяет водителю самостоятельно выбирать ручной или автоматический режим. В бесступенчатой трансмиссии нет переключаемых передач переднего хода в традиционном понимании, как в механической или автоматической КПП (коробке переменных передач). Однако в описываемой в данном разделе бесступенчатой трансмиссии предусмотрено несколько фиксированных передаточных соотношений, которые упрощенно называются «передачи».



1. Кнопка разблокирования рычага.
2. Индикатор диапазона.

## Диапазоны передач

P («Парковка»): если рычаг селектора находится в этом положении, ведущие колеса механически блокируются. Одновременно активируется возможность запуска двигателя.

Чтобы перевести рычаг селектора из положения парковки (P) в положение движения вперед (D) или назад (R), необходимо нажать педаль тормоза и кнопку разблокирования на рычаге селектора.

▶ Переводить рычаг селектора в положение парковки (P) можно только при неподвижном автомобиле. В противном случае возможно повреждение трансмиссии. ◀

**Примечание:** запустить двигатель можно только при нахождении рычага селектора в положении парковки (P) или в нейтральном положении (N).

D («Движение»): положение для обычного движения (в автоматическом режиме).

Если автомобиль неподвижен, а кнопка СТАРТ/СТОП находится в состоянии ON, то для перевода рычага в положение движения вперед (D), назад (R) или в положение парковки (P) необходимо нажать кнопку разблокирования рычага и педаль тормоза. Чтобы перевести рычаг селектора в нейтральное положение (N), достаточно просто нажать на рычаг.


Чтобы перевести рычаг селектора из положения движения (D) в нейтральное положение (N) во время движения автомобиля, достаточно просто нажать на рычаг.

▶ Если автомобиль неподвижен, кнопка СТАРТ/СТОП должна находиться в состоянии ON. В противном случае перевести рычаг из положения движения вперед (D) в положение движения назад (R) или в положение парковки (P) будет нельзя. ◀

▶ Если рычаг селектора находится в положении движения вперед (D) или назад (R), то при отпускании педали тормоза автомобиль начнет медленно двигаться вперед (на горизонтальной дороге). Автомобиль будет двигаться в том случае, если уклон дороги не имеет значительного подъема. При существенном продольном уклоне дороги автомобиль может начать скатываться под уклон. ◀

R («Задний ход»): положение для движения задним ходом. Если при неподвижном автомобиле возникает необходимость перевести рычаг селектора из положения заднего хода (R) в положение парковки (P), достаточно нажать кнопку разблокирования рычага. Нажимать педаль тормоза не обязательно. Можно перевести рычаг селектора из положения заднего хода (R) в нейтральное положение (N) или положение движения (D), при этом не нужно нажимать кнопку разблокирования рычага и педаль тормоза.





 Переводить рычаг селектора в положение заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле и при работе двигателя на холостом ходу. В противном случае возможно повреждение трансмиссии. ◀

N («Нейтраль»): если рычаг селектора находится в этом положении, передача крутящего момента в трансмиссии не происходит, не передается усилие от двигателя на ведущие колеса, а также не обеспечивается торможение двигателем.

Если автомобиль неподвижен, а двигатель запущен, то для перевода рычага селектора из нейтрального положения (N) в положение парковки (P) или в положение заднего хода (R) необходимо нажать кнопку разблокирования рычага и нажать педаль тормоза. Однако для перевода рычага из нейтрального положения (N) в положение движения (D) достаточно просто нажать на рычаг селектора.

Чтобы перевести рычаг селектора из нейтрального положения (N) в положение движения (D) при движущемся автомобиле, достаточно просто нажать на рычаг.

 Если автомобиль движется под уклон, рычаг селектора нельзя оставлять в нейтральном положении (N), так как в этом случае функцию торможения двигателем невозможно использовать для замедления автомобиля с целью повышения эффективности рабочей тормозной системы. ◀

 При движении со скоростью не более 5 км/ч можно нажать педаль тормоза и одновременно разблокировать механизм выбора диапазона трансмиссии. Если скорость движения превышает 7 км/ч, операции выбора диапазона блокируются. ◀

M: ручной режим

- +: переключение на повышенную передачу в ручном режиме
- -: переключение на пониженную передачу в ручном режиме

Информация о включенном режиме отображается также на приборной панели.


## Переключение диапазонов

### Парковка

При постановке автомобиля на длительную стоянку после полной остановки автомобиля необходимо нажать кнопку разблокирования рычага и перевести рычаг селектора в положение парковки (P). Автоматическая трансмиссия и рычаг селектора будут заблокированы. При кратковременной остановке можно перевести рычаг селектора в нейтральное положение (N). Чтобы при переводе рычага селектора в нейтральное положение автомобиль оставался неподвижным, удерживайте нажатой педаль тормоза. Даже при кратковременной стоянке не рекомендуется удерживать автомобиль неподвижным с помощью педали тормоза: такое обращение сокращает срок службы автоматической трансмиссии.

Во время движения автомобиля ни в коем случае не переводите рычаг селектора в положение парковки (P), так как это может привести к серьезному механическому повреждению и потере управления автомобилем.

### Движение

 Если рычаг селектора находится в положении парковки (P) или в нейтральном положении (N), запустите двигатель и подождите не менее 3 секунд, пока не установится устойчивая частота вращения коленчатого вала. Затем нажмите педаль тормоза и опустите рычаг стояночного тормоза. После этого нажмите кнопку разблокирования рычага и переведите рычаг селектора в положение движения (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора. Система автоматической трансмиссии подберет оптимальное передаточное число в соответствии с условиями движения (обычное движение, подъем на уклон). ◀

Необходимо сначала выбрать диапазон трансмиссии и только потом нажимать педаль акселератора. Нельзя нажимать педаль акселератора во время включения диапазона или до включения диапазона трансмиссии.

Не нажимайте педаль акселератора при переключении диапазонов.

1

2

3

4

5

6

7

8

### Задний ход

При устойчивой работе двигателя и неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и опустите рычаг стояночного тормоза. Затем нажмите кнопку разблокирования рычага и переведите рычаг селектора в положение заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

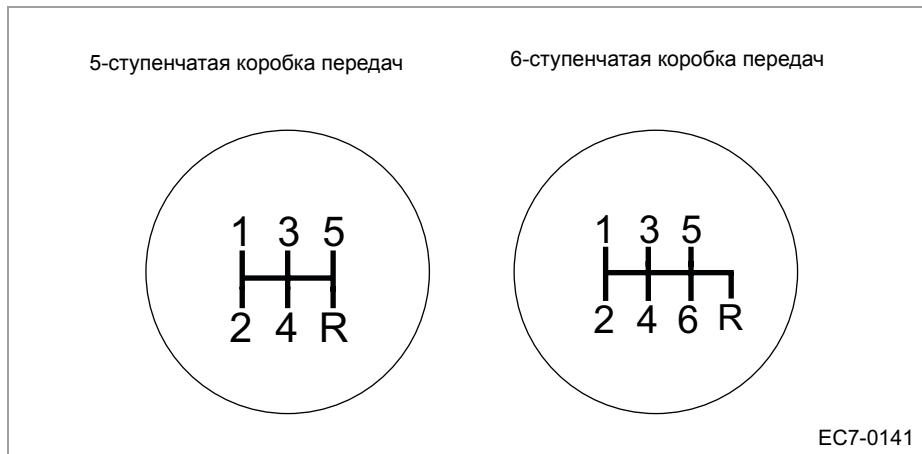
### Ручной режим

При переводе рычага селектора из положения движения (D) в положение ручного режима (M) происходит переход трансмиссии в ручной режим переключения передач. В ручном режиме имеется функция самовозврата, то есть, если перемещение селектора выполняется в прямом направлении (+), то происходит переключение на следующую более высокую передачу. Если перемещение селектора выполняется в обратном направлении (-), то происходит переключение на следующую более низкую передачу. Предусмотрены первая, вторая, третья, четвертая, пятая и шестая передачи (всего 6 передач).



Если автомобиль движется вниз на протяженном или очень крутом уклоне, сначала следует уменьшить скорость, а затем перейти на более низкую передачу, одновременно нажимая педаль тормоза. Это необходимо для того, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля с постоянной скоростью. Старайтесь свести к минимуму использование педали тормоза, иначе тормозная система может потерять эффективность из-за перегрева вплоть до полной потери тормозного управления. Лучше всего переходить на более низкую передачу, двигаясь по однородному участку дорожного покрытия, так как резкий переход на пониженную передачу может привести к заносу и потере устойчивости автомобиля. Если при движении по заснеженной или грязной дороге рычаг селектора находится в положении движения (D), ведущие колеса могут проскальзывать. В этом случае можно перевести трансмиссию в режим ручного управления и переключиться на пониженную передачу. ◀

## Механическая коробка передач



### Рекомендации по эксплуатации

Следующие сведения очень важны для управления автомобилем (особенно в том случае, если у водителя нет опыта обращения с механической трансмиссией).

1. Прежде чем запустить двигатель, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и задействуйте стояночный тормоз.
2. После запуска двигателя нажмите педаль сцепления (стояночный тормоз должен оставаться задействованным). Затем переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи или в положение заднего хода (R).
3. Отпустите стояночный тормоз, затем медленно отпускайте педаль сцепления и одновременно с этим мягко нажимайте педаль акселератора, чтобы плавно начать движение.

### Переключение передач

#### Включение передач переднего хода

Переключайте передачи переднего хода согласно схеме переключения, указанной на рукоятке рычага переключения передач. Для переключения на повышенную или пониженную передачу следует полностью нажать педаль сцепления. После переключения следует отпустить педаль сцепления. Ни в коем случае не нажимайте педаль сцепления, если нет необходимости переключить передачу, иначе будет происходить преждевременный износ механизма сцепления или резкое прерывание передачи крутящего момента.

Чтобы сгладить процесс переключения передач, для перехода на повышенную передачу следует выбрать приемлемый момент переключения.

При переходе с более высокой передачи на более низкую передачу следует сначала замедлить движение автомобиля и только после этого осуществлять переключение передач. Нарушение этого порядка может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

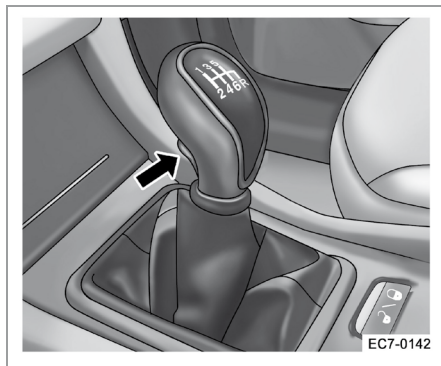
## Включение передачи заднего хода

▶ Перед включением передачи заднего хода полностью остановите автомобиль (двигатель должен работать на холостом ходу). Полностью нажмите педаль сцепления, подождите немного (примерно 3 секунды), а затем включите передачу заднего хода. ◀

## 5-ступенчатая коробка передач

Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, затем отклоните его вправо до упора и потяните назад. После того как вы ощутите перевод рычага в соответствующее положение (R), будет включена передача заднего хода.

## 6-ступенчатая коробка передач



Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Затем поднимите кнопку (показана на рисунке стрелкой) и отклоните рычаг переключения передач вправо до упора, затем потяните его назад.

▶ Поднимайте кнопку блокировки заднего хода только для включения передачи заднего хода. ◀

## Тормозная система

### Рабочая тормозная система

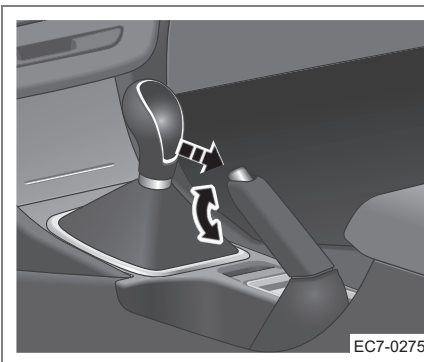
Время остановки автомобиля включает время обнаружения и время реакции. Время обнаружения – это время, которое уходит на принятие решения о нажатии на педаль тормоза. Время реакции – это фактическое время, в течение которого происходит перенос ноги на педаль тормоза. Среднее время реакции составляет примерно 3/4 секунды. Но это только среднее значение. Время реакции одного водителя может быть меньше, тогда как другой водитель затратит на это 2–3 секунды и даже больше. На время реакции влияют такие факторы, как возраст, физическое состояние, бдительность, координация движений и зрение. Алкоголь, наркотики и психическое состояние также оказывают влияние на время реакции. Но даже если время реакции составляет 3/4 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, переместится за время реакции на 20 метров. При чрезвычайной ситуации это большое расстояние, поэтому важно поддерживать достаточное расстояние между движущимися автомобилями. Несомненно, фактическая длина тормозного пути может существенно различаться в зависимости от типа дороги (шоссе или грунтовая дорога), состояния дорожного покрытия (мокрое, сухое или обледеневшее), рисунка протектора шин, состояния тормозной системы, массы автомобиля и приложенного тормозного усилия. Необходимо воздерживаться от ненужного экстренного торможения. Некоторые водители действуют на дороге судорожно и непредсказуемо: резко ускоряют движение, затем так же резко тормозят (вместо того чтобы вести автомобиль синхронно с транспортным потоком). Это неправильное поведение. Если циклы экстренного торможения выполнять один за другим без перерывов, тормозные механизмы будут перегреваться. Частое и резкое нажатие педали тормоза может ускорить износ тормозных механизмов. Движение с общей скоростью транспортного потока, а также сохранение определенной дистанции между автомобилями сократит число ненужных операций торможения. Это обеспечит исправность тормозной системы и продлит срок ее службы.

Если двигатель самопроизвольно остановился во время движения автомобиля, следует выполнять торможение в обычном порядке, не применяя прерывистое торможение.

В этом случае нужно будет нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Даже если двигатель самопроизвольно остановился, в усилителе тормозов остается некоторый запас разрежения, который расходуется при торможении. После того как запас разрежения в усилителе тормозов будет израсходован, время торможения увеличивается, а усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, возрастает. Установка неоригинального оборудования негативно влияет на эксплуатационные качества автомобиля.

### Стояночный тормоз

С усилием потяните рычаг для включения стояночного тормоза и не нажимайте кнопку разблокирования. При остановке на уклоне следует максимально эффективно задействовать стояночный тормоз. Если рычаг стояночного тормоза поднят, а зажигание включено, загорается индикатор стояночного тормоза. Чтобы отпустить стояночный тормоз, необходимо приподнять рычаг и нажать кнопку разблокирования, а затем полностью опустить рычаг.



Чтобы уменьшить усилие, которое необходимо для задействования стояночного тормоза, следует одновременно с перемещением рычага стояночного тормоза нажать педаль рабочего тормоза.



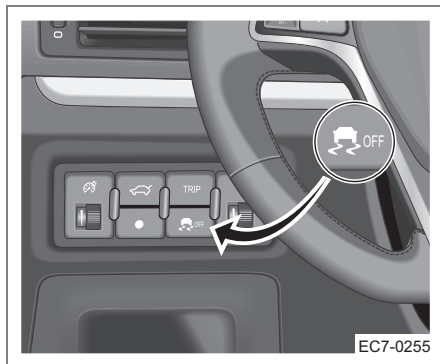
Чтобы исключить самопроизвольное перемещение автомобиля, необходимо при каждой остановке автомобиля задействовать стояночный тормоз. При выключении стояночного тормоза следует полностью опускать соответствующий рычаг. Неполное выключение стояночного тормоза вызывает перегрев тормозных механизмов и негативно влияет на эффективность торможения. В конечном счете это приводит к преждевременному износу тормозных дисков и фрикционных накладок. ◀


### Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Электронная система контроля устойчивости (сокращенно ESC) является технологией активной безопасности, которая помогает водителю управлять транспортным средством. Эта система может автоматически корректировать движение автомобиля по заданной траектории, что помогает предотвратить дорожно-транспортное происшествие. В системе ESC используются различные системы и датчики, которые позволяют определить намерение водителя в отношении траектории движения. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удерживать автомобиль на выбранном маршруте.




Система ESC не может отменить законы физики, действующие в отношении автомобиля. Даже если автомобиль оснащен системой ESC и другими современными системами, вождение на скользких и мокрых дорогах сопряжено с немалым риском. ◀



Чтобы отключить систему ESC, следует при работающем двигателе нажать кнопку с соответствующей пиктограммой (ESC) как указано на рисунке. При этом загорится индикатор  на приборной панели.

Систему ESC можно отключить в том случае, если тяговое усилие недостаточно, или в перечисленных ниже ситуациях.

- При движении по глубокому снегу или по дороге с рыхлым покрытием.
- При попытке высвободить автомобиль из грязи.

Если нажать кнопку с соответствующей пиктограммой (ESC) повторно, система ESC будет активирована вновь, а на приборной панели загорится индикатор .

### Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). Система ABS является электронной тормозной системой, которая способствует предотвращению заноса при торможении. После запуска двигателя и начала движения антиблокировочная система проводит операцию самопроверки. Во время проверки кратковременно с характерным звуком срабатывает электродвигатель системы. Если присмотреться, можно заметить незначительное перемещение педали тормоза. Это нормальное явление.

### Использование антиблокировочной функции тормозной системы

Не применяйте прерывистое торможение. При сильном нажатии на педаль тормоза антиблокировочная система активируется автоматически. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а педаль тормоза начнет пульсировать. Это нормальное явление.

### Электронное распределение тормозного усилия (EBD)

Система ABS оснащена функцией EBD (электронное распределение тормозного усилия). Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, что позволяет повысить эффективность торможения при различной нагрузке.

### Экстренное торможение

С помощью антиблокировочной системы водитель может одновременно выполнять маневрирование и торможение. Нередко в чрезвычайных ситуациях сохранить эффективность рулевого управления бывает гораздо важнее, чем обеспечить максимально интенсивное торможение.

## Система помощи при парковке

Ваш автомобиль оснащен ультразвуковой системой помощи при парковке. Система, которая работает при скорости движения автомобиля не выше 10 км/ч, помогает водителю избежать столкновения с препятствиями во время парковки задним ходом. В состав системы помощи при парковке входят шесть ультразвуковых датчиков, блок управления и зуммер. Датчики, установленные на заднем бампере, используются для обнаружения объектов позади автомобиля на расстоянии до 1,5 метра. Датчики, закрепленные на переднем бампере, используются для обнаружения объектов перед автомобилем на расстоянии до 0,6 метра.



Ультразвуковая система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя при совершении маневров, поскольку не может обнаружить следующие препятствия:

- Объекты, находящиеся под бамперами или под автомобилем, а также объекты, находящиеся слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него.
- Дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные.
- Очень малые объекты.
- Если перед началом движения задним ходом и во время такого движения не обращать внимание на людей и объекты, находящиеся позади автомобиля, можно повредить автомобиль, причинить людям тяжелые или даже смертельные травмы. Даже если автомобиль оснащен ультразвуковой системой помощи при парковке, водитель должен проявлять повышенное внимание при движении задним ходом. Двигаясь задним ходом, убедитесь в отсутствии препятствий и следите за обстановкой через зеркало заднего вида.

## Принцип действия системы

Ультразвуковая система помощи при парковке начинает работать автоматически при включении зажигания. Характерные звуковые сигналы указывают на то, что система работает. Система помощи при парковке задним ходом активна только при скорости движения не выше 10 км/ч. Если система помощи при парковке работает, то при появлении препятствия в зоне обнаружения результаты отслеживания будут отображаться на центральном ЖК дисплее комбинации приборов одновременно с включением предупреждающего звукового сигнала. Срабатывание предупреждающего зуммера указывает на наличие препятствия впереди или позади автомобиля. По мере приближения автомобиля к препятствию частота срабатывания звукового сигнала повышается. Если расстояние между автомобилем и препятствиями становится меньше 40 см, звуковой сигнал становится непрерывным. Возможно обнаружение только таких объектов, которые расположены выше 25 см над опорной поверхностью и ниже высоты, на которой находится нижняя кромка крышки или двери багажника. Обнаруживаемый объект должен находиться не далее 1,5 метра от заднего бампера или 1 метра от переднего бампера. В жаркую погоду и в условиях повышенной влажности расстояние обнаружения может сократиться.

1

2

3

4

5

6

7

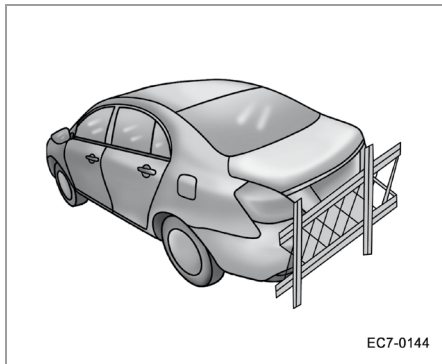
8

## Работа системы

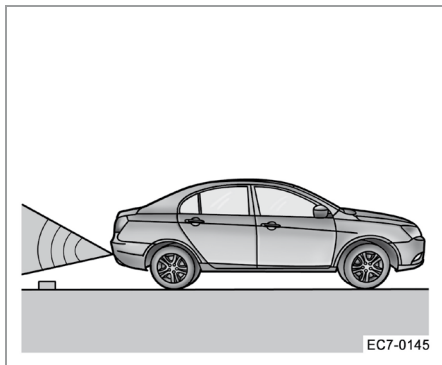
### Если система не работает

Обращайте внимание на следующие ситуации, в которых задние датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий.

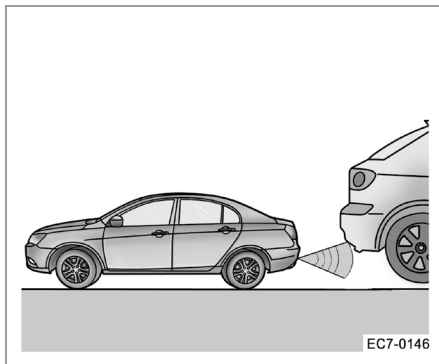
### Невозможность обнаружения препятствий



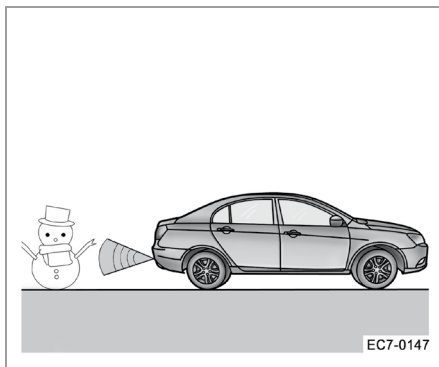
- Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты, состоящие из длинных тонких элементов, например, стальную проволоку, тросы и сетчатые изгороди.



- Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают камни, деревянные бруски и другие низкие объекты.

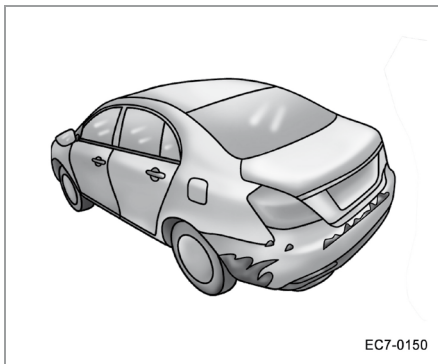
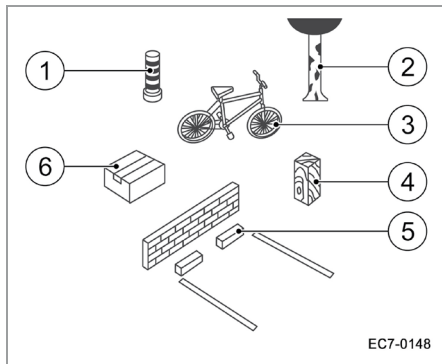


- Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают автомобили с высоким дорожным просветом.



Датчики системы помощи при парковке не реагируют на объекты, состоящие из мягкого снега, ваты, губки и других материалов, поглощающих ультразвуковые волны.

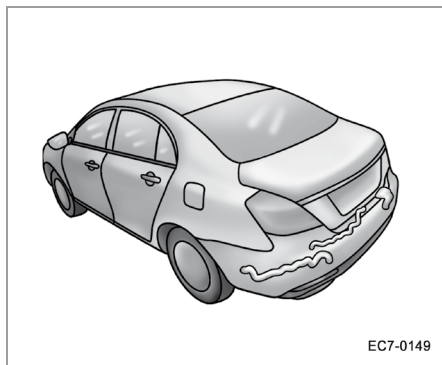




- Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты определенной геометрической формы.

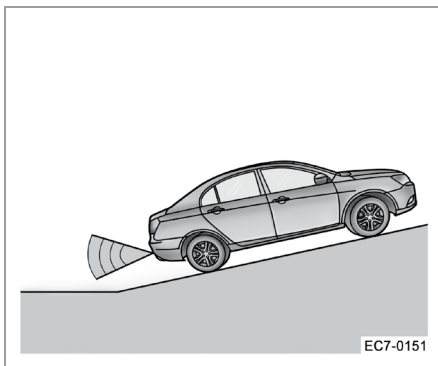
1. Столбы
2. Небольшие деревья
3. Велосипеды
4. Предметы с множеством граней
5. Бордюры
6. Гофрированный картон

### Ложные сигналы о наличии препятствий

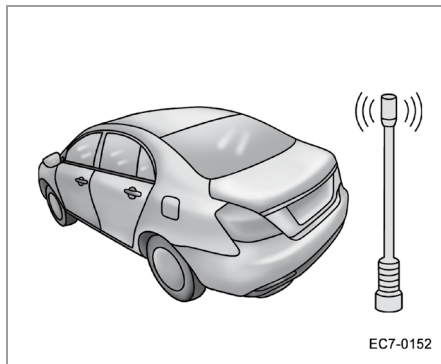


- Если наружная поверхность бампера автомобиля покрыта льдом, система помощи при парковке может формировать ложные сигналы.

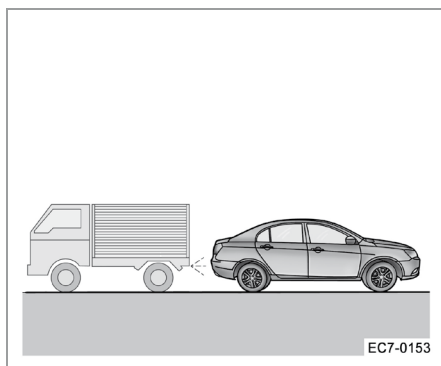
- Если поверхность бамперов загрязнена, система помощи при парковке может формировать ложные сигналы.



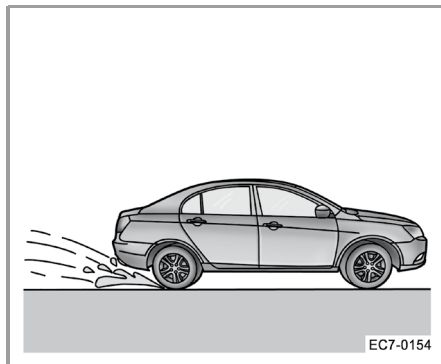
- Если автомобиль находится на крутом уклоне, система помощи при парковке может формировать ложные сигналы.



- Если автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля, система помощи при парковке может формировать ложные сигналы.



- Если звуковые сигналы, шумные двигатели, автомобильные выхлопные системы или источники звуков, издаваемых другими автомобилями, находятся слишком близко от датчиков системы помощи при парковке, эта система может формировать ложные сигналы.



- Система помощи при парковке может формировать ложные сигналы в условиях снегопада или дождя. Если автомобиль приближается к препятствию, а система не подает предупреждающий сигнал, вспомните, не находился ли автомобиль на стоянке в жаркую или холодную погоду в течение длительного времени. Если перечисленные выше ситуации исключаются, доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для проверки.

▷ Если имеется несколько препятствий, то датчики системы помощи при парковке обнаруживают только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия. ◀

▷ Не используйте струю воды высокого давления, создаваемую водяным пистолетом или другими подобными устройствами, для непосредственного ополаскивания и промывки поверхности датчиков системы помощи при парковке. Не нажимайте на поверхность датчиков и не подвергайте ее ударам. В противном случае возможна поломка датчиков. ◀

## Камера заднего вида

Ваш автомобиль оснащен системой, которая позволяет наблюдать за участком позади автомобиля во время движения задним ходом. Прочитайте настоящий раздел перед использованием этой системы. Камера заднего вида может отображать изображение участка позади автомобиля так, чтобы водитель четко видел обстановку позади автомобиля при движении задним ходом. При переводе рычага селектора в положение заднего хода (R) изображение автоматически отображается на экране мультимедийной системы. При выводе рычага селектора из положения заднего хода (R) переход от изображения камеры заднего вида к отображению предшествующего экрана немного задерживается.

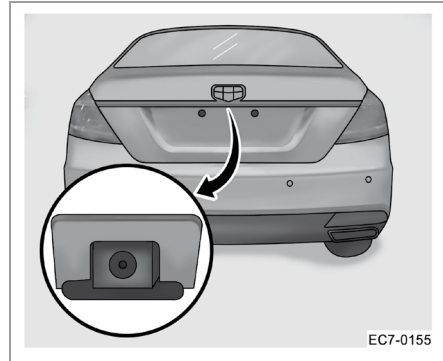


Система обзора при движении задним ходом не является заменой визуальному восприятию водителя. Камера заднего вида непригодна для осуществления описанных ниже действий.

- Обнаружение объектов, находящихся вне зоны обзора видеокамеры или под бампером автомобиля.
- Обнаружение детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- При движении задним ходом не полагайтесь исключительно на изображение камеры заднего вида. Не используйте изображение видеокамеры при длительном движении задним ходом или при движении на участках, на которых возможно появление других автомобилей, двигающихся по траекториям, которые пересекают траекторию движения вашего автомобиля. Расстояние, о котором можно судить по изображению на экране, отличается от фактического расстояния. Поэтому, если внимательно не осмотреться вокруг, прежде чем двигаться задним ходом, можно совершить наезд на автомобиль, ребенка, пешехода, велосипедиста или животное. Это может привести к повреждению автомобиля, травме и даже смерти человека. Хотя автомобиль оснащен видеосистемой обзора при движении задним ходом, необходимо тщательно оценить обстанов-

ку перед автомобилем или вокруг него, прежде чем начинать движение задним ходом. ◀

## Расположение камеры заднего вида



В автомобиле с кузовом седан видеокамера расположена над задним регистрационным знаком, а с кузовом хэтчбек – в левой части двери багажного отделения (на рисунке изображена видеокамера автомобиля с кузовом седан). Зона обзора видеокамеры ограничена (например, видеокамера не отображает объекты, находящиеся вблизи углов автомобильного кузова и под бампером). Отображаемое изображение зависит от особенностей конкретного автомобиля и от дорожных условий. Существует разница между расстояниями на изображениях, отображаемых на экране, и фактическими расстояниями.

## Направляющие линии для движения задним ходом

Две красные линии с обеих сторон изображения указывают ширину автомобиля, причем отображаемая ширина несколько превышает фактическую. Кроме того, три линии разных цветов (красная, желтая и зеленая) позволяют оценивать расстояния между автомобилем и различными объектами.


Сегменты, окрашенные в различные цвета, указывают расстояния от объектов до нижней части бампера.



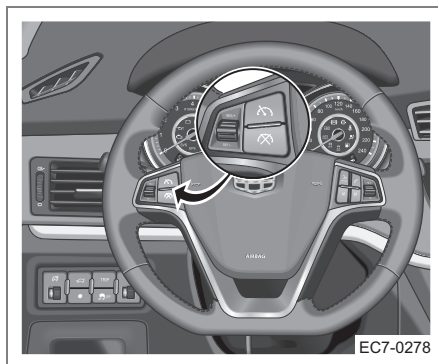
1. Красный – 0,4 м
2. Желтый – 1 м
3. Зеленый – 2 м

## Система круиз-контроля

Ваш автомобиль может оснащаться системой круиз-контроля. При использовании круиз-контроля можно поддерживать скорость в диапазоне от 38 до 180 км/ч, не нажимая ногой педаль акселератора.



 Если складывающаяся обстановка не позволяет безопасно двигаться с постоянной скоростью, использовать круиз-контроль опасно. Поэтому не используйте круиз-контроль на извилистых дорогах или в транспортных заторах. Опасно использовать круиз-контроль и при движении по скользкой дороге. На дорожном покрытии такого рода резкое изменение тягового усилия на колесах может привести к блокировке колес и потере управления автомобилем. Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге. ◀

## Настройка круиз-контроля



Кнопки управления круиз-контролем на рулевом колесе

Кнопки управления круиз-контролем находятся на рулевом колесе.


1. Кнопка включения/выключения  служит для активации и деактивации системы круиз-контроля. Одновременно с нажатием этой кнопки загорается или гаснет светодиодный индикатор в комбинации приборов.
2. Кнопка отмены : нажатие этой кнопки приводит к приостановке работы системы круиз-контроля без удаления значения заданной скорости.
3. Кнопка RES+ (восстановление/ускорение): эту кнопку следует нажать для восстановления предварительно заданной скорости или для ускорения.
4. Кнопка SET - (установка/замедление): эта кнопка используется для установки заданной скорости или для замедления.



Если система круиз-контроля активна, но функция круиз-контроля не используется, возможно неожиданное для водителя задействование системы в результате случайного нажатия кнопки. При этом водитель может растеряться и потерять управление автомобилем. Поэтому, если не планируется использовать функцию круиз-контроля, следует выключать систему круиз-контроля соответствующей кнопкой.



## Установка скорости

1. Нажмите кнопку , чтобы активировать систему круиз-контроля. Загорится соответствующий индикатор на приборной панели.
2. Нажатием кнопки RES+ или SET- установите требуемую скорость
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Значение фактической скорости будет сохранено в памяти системы. Значение заданной скорости будет кратковременно отображено на ЖК дисплее комбинации приборов.

## Восстановление заданной скорости

После установки определенной скорости в системе круиз-контроля может понадобиться нажать на педаль тормоза. Действие функции круиз-контроля будет приостановлено. Чтобы восстановить установленную ранее скорость, следует при скорости движения 38 км/ч или более нажать кнопку RES+. Таким способом можно поднять скорость до такого значения, которое было установлено изначально.

## Ускорение в режиме круиз-контроля

Существует два способа повысить скорость.

- Нажатие педали акселератора для повышения скорости автомобиля.
- Если система круиз-контроля активна, можно нажать кнопку RES+ и удерживать ее до тех пор, пока скорость не повысится до необходимого значения, а затем отпустить кнопку. Если нужно лишь немного увеличить скорость, следует нажать кнопку RES+ и сразу отпустить ее. При каждом нажатии кнопки скорость повышается на 2 км/ч.

## Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля активна:

- Можно нажать кнопку RES- и удерживать ее до тех пор, пока скорость не уменьшится до необходимого значения, а затем отпустить кнопку.
- Если нужно лишь немного уменьшить скорость, следует нажать кнопку RES- и сразу отпустить ее. При каждом нажатии кнопки скорость понижается на 2 км/ч.

## Обгон в режиме круиз-контроля



Увеличьте скорость автомобиля с помощью педали акселератора. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля будет снижена до значения, ранее установленного в системе круиз-контроля.

## Использование круиз-контроля на уклоне

При движении на уклоне работа системы круиз-контроля зависит от скорости, нагрузки и крутизны уклона. Если автомобиль движется на крутом подъеме, то для поддержания необходимой скорости может понадобиться нажать педаль акселератора. При движении на крутом спуске для поддержания необходимой скорости автомобиля может понадобиться применить тормоз или перейти на пониженную передачу. Нажатие педали тормоза приводит к отключению системы круиз-контроля.

## Приостановка действия круиз-контроля

Приостановить действие функции круиз-контроля можно одним из четырех способов, перечисленных ниже.

- Слегка нажмите на педаль тормоза (индикатор круиз-контроля будет гореть).
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
- Нажмите кнопку отмены .
- Нажмите кнопку включения/выключения , чтобы полностью деактивировать систему круиз-контроля. После этого значение скорости, сохраненное в системе круиз-контроля, будет удалено.

## Удаление значения заданной скорости

При деактивации функции круиз-контроля или при нажатии переключателя значение заданной для круиз-контроля скорости удаляется.

## Загрузка

Спинки задних сидений можно сложить (чтобы освободить дополнительное пространство для багажа) или зафиксировать их в вертикальном положении. Более подробное описание необходимых для этого действий приведены в разделе «Заднее сиденье» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности».



При экстренном торможении, резком повороте рулевого колеса или аварии предметы, находящиеся в автомобиле, могут переместиться и травмировать находящихся в салоне людей. ◀

- Незакрепленные предметы следует размещать в багажном отделении автомобиля. Старайтесь размещать их в передней части отделения. Распределяйте груз как можно более равномерно.
- Запрещается складывать тяжелые вещи друг на друга, если высота стопки превышает высоту спинки сиденья.
- Размещая багаж в автомобиле, следует подумать о его надежном закреплении.
- Не складывайте спинки задних сидений без необходимости.

## Загрузка

### Погрузка тяжелых предметов



Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то эксплуатационные характеристики автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. ◀

Багаж, находящийся на грузовой площадке, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Размещайте предметы багажа как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, то есть кладите багаж по возможности вплотную к спинке сиденья.

### Погрузка высоких предметов

При загрузке высоких объектов общая высота не должна превышать разрешенную правилами высоту автомобиля. Такие предметы следует надежно закреплять в автомобиле, чтобы поддерживать безопасность дорожного движения.

### Погрузка больших предметов

При погрузке больших предметов, в зависимости от фактической ситуации, можно сложить спинки задних сидений или сами сиденья. (Более подробное описание необходимых для этого операций приведено в разделе «Заднее сиденье» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности»). Длина предметов не может превышать максимально допустимую для перевозки. Погруженные предметы необходимо надежно закрепить в автомобиле, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

1

2

3

4

5

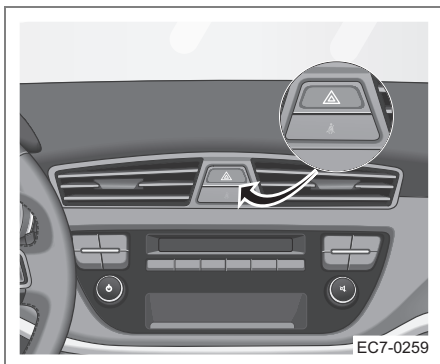
6

7

8

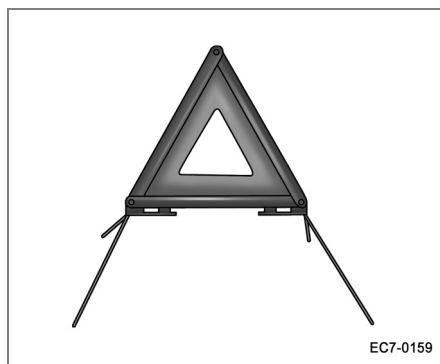
## Средства оповещения об опасности

### Аварийная световая сигнализация



Если в результате какого-либо события возникла необходимость замедлить движение или остановить автомобиль, следует нажать кнопку аварийной световой сигнализации. При этом индикаторы и указатели поворота начнут одновременно мигать, чтобы оповестить окружающих об опасности.

### Знак аварийной остановки



Треугольный знак аварийной остановки находится в багажном отделении. Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

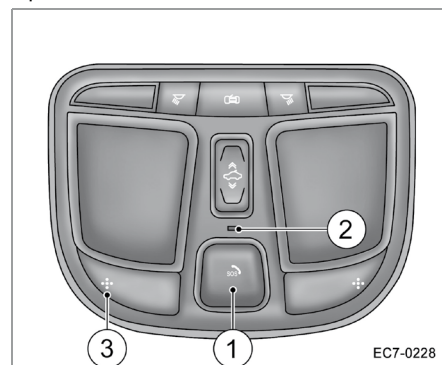
## Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)

Система обнаруживает срабатывание подушек безопасности и/или ручной вызов с помощью интерфейса и посылает экстренный вызов, содержащий информацию о положении автомобиля (данные ГЛОНАСС и GPS), направлении движения автомобиля, информацию о нем (VIN, модель и пр.), в центре ЭРА-ГЛОНАСС через сети подвижной телефонной связи с целью получения помощи от экстренных оперативных служб.

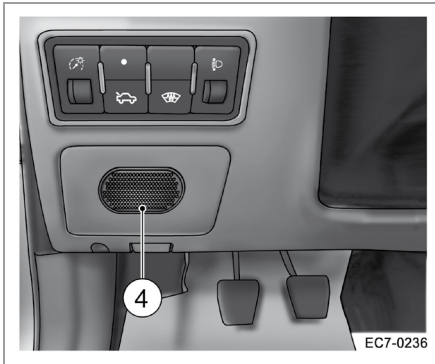
### Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб

1. Блок управления определяет срабатывание подушек безопасности.
2. Пользователь нажимает кнопку SOS.

После активации система отправит минимальный набор данных (МНД) оператору ЭРА-ГЛОНАСС и совершит вызов экстренных оперативных служб по голосовому каналу. Центр ЭРА-ГЛОНАСС подтвердит информацию о происшествии и запросит помощь служб экстренного реагирования. После получения всей необходимой информации оператор закончит вызов.







1. Кнопка SOS
2. Индикатор SOS
3. Микрофон
4. Полночастотный динамик (в левой нижней части приборной панели со стороны водителя)

Если пользователю необходимо вручную активировать систему вызова экстренных оперативных служб, необходимо открыть крышку кнопки SOS и нажать кнопку. Индикатор кнопки SOS покажет статус работы системы и текущего вызова. Во время голосового вызова пользователь должен использовать микрофон и громкоговоритель слева внизу на водительской стороне приборной панели. Для отмены вызова в течение 4 секунд после первого нажатия кнопки SOS необходимо повторно нажать ее, удерживая не менее одной секунды. Данная процедура применима только к ручному вызову, автоматический вызов отменить нельзя.

## Запуск двигателя от внешнего источника питания

### Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания

Запуск двигателя от внешнего источника питания: если заряд аккумуляторной батареи полностью израсходован, можно попытаться запустить автомобиль с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля и соответствующих кабелей. Чтобы обеспечить должный уровень безопасности, обязательно проводите эту операцию в соответствии с приведенным ниже описанием.



Работа с аккумуляторной батареей может представлять опасность. Ниже перечислены основные факторы опасности. ◀

- Кислотный электролит, содержащийся в аккумуляторной батарее, может вызывать ожоги.
- Газ, выделяемый аккумуляторной батареей, может взорваться или загореться.
- Выделившаяся при этом энергия может вызвать тяжелые ожоги. Если не соблюдать предписанный порядок при выполнении перечисленных ниже действий, можно подвергнуться воздействию одного или даже всех перечисленных выше факторов опасности.




Пренебрежение этими рекомендациями может привести к серьезному повреждению автомобиля, причем расходы на весьма дорогостоящий ремонт не будут возмещены в рамках гарантийного обслуживания. Не следует толкать или буксировать автомобиль для запуска двигателя: такие действия могут привести к повреждению автомобиля. ◀

1. Переведите систему бесключевого запуска двигателя в положение OFF, выключите все световые приборы и электроприборы, кроме аварийной световой сигнализации (если ее выключать нельзя).

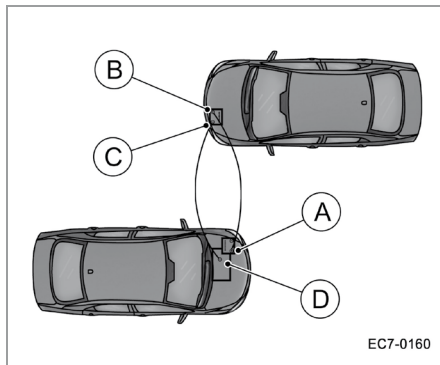


Даже при неработающем двигателе вентилятор, находящийся в моторном отсеке, может включиться и причинить травму. Поэтому берегите от соприкосновения с электрическим вентилятором руки, инструменты и предметы одежды. ◀

Наличие рядом с аккумуляторной батареей открытого огня может привести к взрыву газа, находящегося внутри аккумуляторной батареи. В условиях недостаточной освещенности следует пользоваться фонариком. Кислотный электролит, который содержится в аккумуляторной батарее, может причинить ожоги. Ни в коем случае не допускайте попадания кислотного электролита на кожу. Если кислотный электролит случайно попал в глаза или на кожу, следует немедленно смыть его и обратиться к врачу. Не допускается смывать электролит с мылом.

 Вентилятор и другие движущиеся детали двигателя могут причинить тяжелую травму. ◀

Не допускайте соприкосновения рук с движущимися деталями работающего двигателя.




2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительному (+) выводу (A) аккумуляторной батареи того автомобиля, двигатель которого предполагается запустить от внешнего источника питания.
3. Не допускайте соприкосновения другого конца красного положительного (+) кабеля с оголенным металлом. Подсоедините кабель к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи (B).
4. Подсоедините конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи (C). Не допускайте соприкосновения другого конца этого кабеля с чем-либо до выполнения следующего действия. Не подсоединяйте другой конец отрицательного (-) кабе-

ля к разряженной аккумуляторной батарее. Подсоедините его к неокрашенному участку двигателя того автомобиля, аккумуляторная батарея которого разряжена.

5. Подсоедините другой конец отрицательного (-) кабеля к неокрашенному металлическому участку (D) двигателя на том автомобиле, аккумуляторная батарея которого разряжена. При этом прокладывайте кабель так, чтобы он не соприкасался с подвижными деталями двигателя и аккумуляторной батареей.
6. Примерно на 5 минут запустите двигатель того автомобиля, аккумуляторная батарея которого используется в качестве внешнего источника питания.

Попытайтесь запустить двигатель автомобиля, аккумуляторная батарея которого разряжена. Если несколько попыток запуска подряд завершатся неудачно, следует отремонтировать автомобиль.

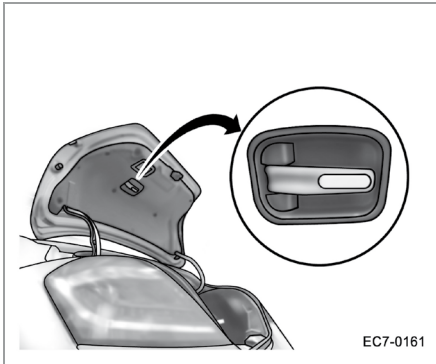
 Нарушение порядка подсоединения или отсоединения кабелей может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. Ремонт, который придется выполнить для восстановления автомобиля после такого повреждения, не покрывается условиями гарантии. Поэтому строго соблюдайте порядок подсоединения и отсоединения кабелей, а также следите за тем, чтобы кабели не соприкасались между собой и с металлическими поверхностями автомобилей. ◀

Ниже приведен порядок отсоединения кабелей, используемых для запуска двигателя от внешнего источника питания.

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля, аккумуляторная батарея которого использовалась в качестве внешнего источника питания.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля, аккумуляторная батарея которого использовалась в качестве внешнего источника питания.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

## Аварийное открывание багажника (седан)

Багажник вашего автомобиля рассчитан на открывание с помощью электрического привода. В нормальной обстановке это можно осуществить с помощью переключателя, расположенного на приборной панели со стороны водителя (или с помощью соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления). Однако, если электрический механизм открывания багажника неисправен или аккумуляторная батарея разряжена, багажник невозможно открыть двумя описанными выше способами. В этих обстоятельствах следует воспользоваться устройством аварийного открывания багажника.



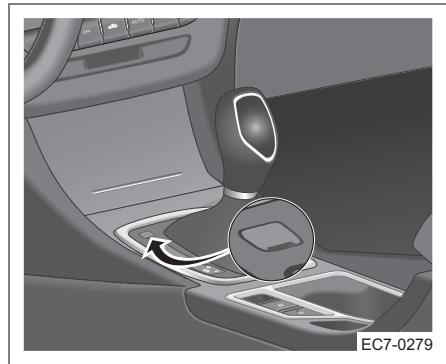
Порядок аварийного открывания багажника следующий:

1. Полностью сложите спинки задних сидений. Подробные сведения приведены в разделе «Регулировка передних и задних сидений» главы 4 «Сиденья и система пассивной безопасности».
2. Проникните в багажник со стороны заднего сиденья автомобиля и найдите ручку аварийного открывания багажника (см. рисунок).
3. Потяните ручку на себя, чтобы открыть багажник.

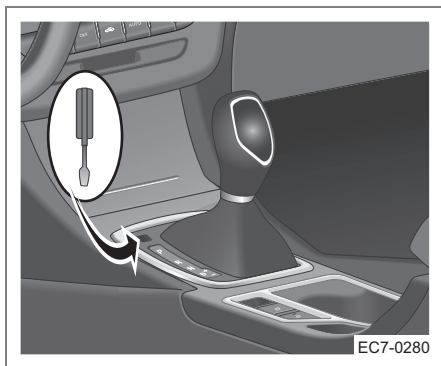
## Принудительный вывод рычага селектора из положения парковки (P) (автомобиль с автоматической трансмиссией)

Если рычаг селектора невозможно вывести из положения (P) вследствие того, что аккумуляторная батарея разряжена или не запускается двигатель, можно с помощью определенной процедуры принудительно вывести рычаг селектора из положения парковки (P) (например, для перемещения или буксировки автомобиля).

Порядок принудительного вывода рычага следующий:



1. Кнопка аварийного разблокирования рычага селектора находится в передней части панели индикатора диапазонов, под защитной крышкой (см. рисунок)




2. Введите небольшую отвертку с плоским наконечником в проем защитной крышки, закрывающей кнопку разблокирования, и извлеките крышку из панели.
3. Введите отвертку под прямым углом в отверстие под защитной крышкой и продвигайте отвертку до тех пор, пока не нажмете кнопку разблокирования.
4. Удерживая кнопку разблокирования нажатой, можно переводить рычаг селектора в любое положение.

## Буксировка автомобиля

При проведении любых операций по буксировке следует обязательно соблюдать требования местного, регионального и национального законодательства. Соприкасающиеся с дорожной поверхностью колеса должны быть в исправном состоянии. Если хотя бы одно колесо повреждено, необходимо использовать специальную опорную тележку.

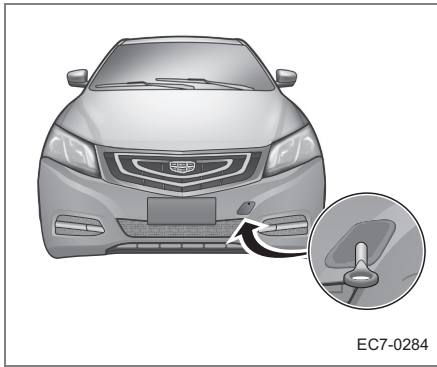
## Меры предосторожности при буксировке

1. При использовании гибкой сцепки (например, буксировочного троса) расстояние между тягачом и буксируемым автомобилем должно быть не менее 4 метров и не более 6 метров. Для буксировки автомобиля с неисправной тормозной системой следует использовать жесткую сцепку (например, буксировочную штангу). Обязательно ознакомьтесь с установленным законодательством правилами буксировки и строго соблюдайте их.
2. Переведите систему бесключевого запуска двигателя в состояние ACC или ON.
3. Если буксируемый автомобиль оснащен бесступенчатой трансмиссией, обращайте внимание на перечисленные ниже моменты.
  - Переведите рычаг селектора в нейтральное положение (N).
  - При буксировке не превышайте скорость движения 50 км/ч.
  - Расстояние буксировки не должно превышать 50 км. При использовании эвакуатора допускается поднять над дорогой только передние колеса буксируемого автомобиля.

 Запрещается буксировать автомобиль с бесступенчатой трансмиссией против направления движения, если передние колеса автомобиля соприкасаются с поверхностью дороги. Буксировка таким методом приведет к серьезному повреждению трансмиссии. ◀

4. В перечисленных ниже ситуациях буксировать автомобиль нельзя. Для его транспортировки следует использовать автомобиль-эвакуатор или специальную тележку.
- Вследствие какого-либо повреждения отсутствует рабочая жидкость в трансмиссии автомобиля
  - Расстояние буксировки автомобиля с бесступенчатой трансмиссией превышает 50 км.

### Установка передней буксировочной петли



Съемную буксировочную проушину следует устанавливать в гнездо, расположенное в передней части автомобиля. Передняя буксировочная проушина входит в комплект инструмента, который хранится в багажнике автомобиля. Передняя буксировочная проушина устанавливается с левой стороны переднего бампера.

Чтобы установить переднюю буксировочную проушину, нажмите на крышку (если есть треугольная отметка) рукой, и крышка откроется. Затем следует вернуть проушину в резьбовое гнездо и плотно затянуть. При неработающем двигателе для торможения и для поворота рулевого колеса приходится прикладывать весьма значительные усилия.

**!** При буксировке следует соблюдать умеренность, так как чрезмерное буксировочное усилие может привести к повреждению автомобиля. ◀

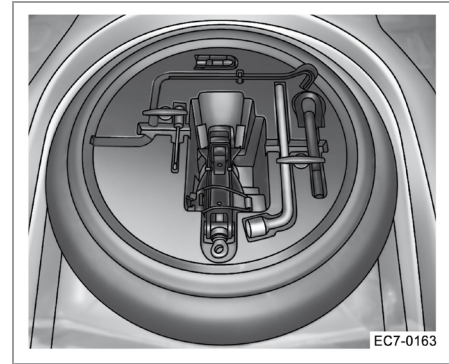
### Замена колеса

**!** Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать опасность для дорожного движения, а менять колесо будет удобно. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием. При необходимости включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами. ◀

### Извлечение запасного колеса и инструментов

#### Домкрат и инструменты

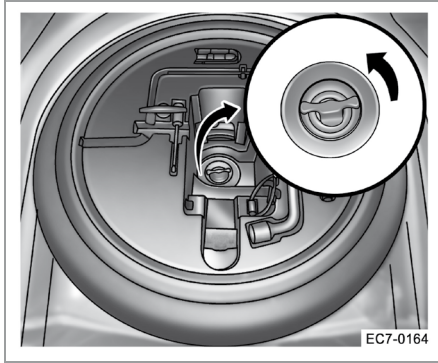
Домкрат и все инструменты, необходимые водителю для замены колеса, находятся в багажнике.



**▶** Применяйте только специальный домкрат, использование которого разрешено компанией Geely. Не используйте домкраты от других автомобилей: такой домкрат может соскользнуть и не удержать поднятый автомобиль, что очень опасно. ◀

## Запасное колесо

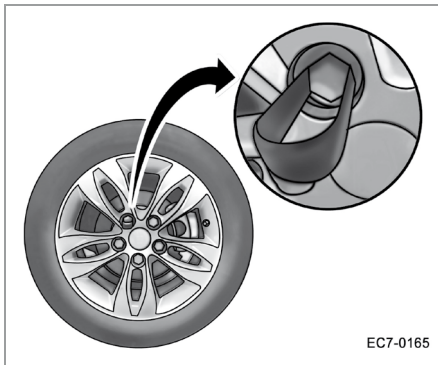
Запасное колесо хранится под комплектом инструментов в багажнике.



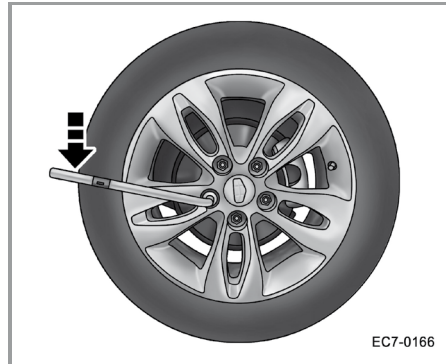
После извлечения домкрата поверните ручку фиксатора в направлении стрелки, нанесенной на крышке комплекта инструментов. После этого можно извлечь из ниши запасное колесо вместе с комплектом инструментов. Поместите запасное колесо рядом с тем колесом, которое будет заменяться.

## Снятие колеса со спущенной шины и установка запасного колеса

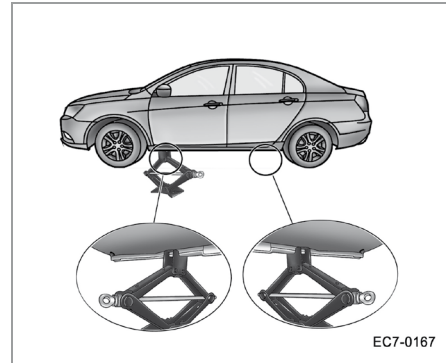
1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение требований безопасности.




2. Возьмите пластмассовые щипцы из комплекта инструментов. Зажимая щипцами, снимите декоративные колпачки с колесных гаек.



3. Установите на колесную гайку баллонный ключ и поверните его против часовой стрелки. Ослабьте таким образом все колесные гайки по кругу, но не отворачивайте их совсем (см. рисунок).



4. Установите опорную площадку на домкрат и отрегулируйте высоту домкрата, прежде чем подставлять его под точку для подъема (см. рисунок).

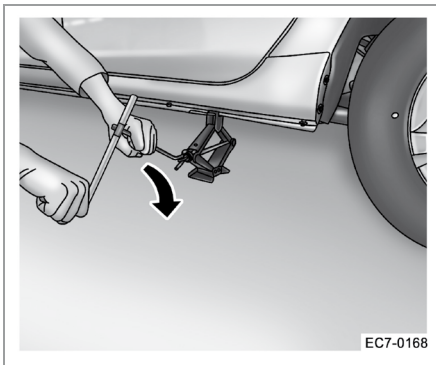
 Если при подъеме автомобиля опорная площадка домкрата расположена ненадлежащим образом, возможно повреждение автомобиля и даже его падение с домкрата. Чтобы исключить травмы и повреждение автомобиля, перед началом подъема следует установить опорную площадку домкрата в надлежащее положение.



**!** Работать под автомобилем, который поднят домкратом, чрезвычайно опасно. Соскальзывание автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме и даже смерти. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом. ◀

**!** Чрезвычайно опасно выполнять ремонт или техническое обслуживание под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом, без страховочного оборудования. Домкрат, прилагаемый к автомобилю, можно использовать только для замены колес. Если домкрат используется для других целей, то при падении автомобиля с домкрата возможно причинение тяжелой травмы и даже смерти самому исполнителю работ или окружающим. ◀

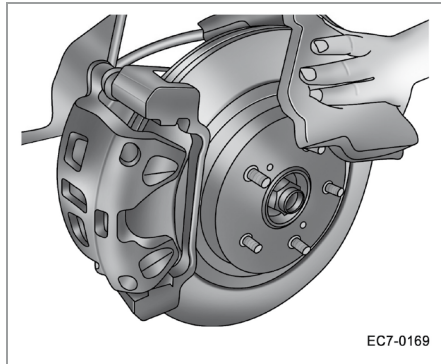
5. Вставьте изогнутую рукоятку в отверстие в удлинителе.



6. В соответствии с рисунком, вращая рукоятку по часовой стрелке, поднимите автомобиль на достаточную высоту, чтобы можно было подвести запасное колесо под автомобиль.

7. Отверните все колесные гайки.

8. Снимите колесо с поврежденной шиной. Колесо со штампованным колесным диском следует снимать вместе с декоративным колпаком.



9. Очистите колесные гайки, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и загрязнения.

**!** Наличие ржавчины или загрязнения на колесах или на колесном крепеже может привести к ослаблению затяжки колесных гаек через некоторое время после замены колеса. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колесной ступицы и колеса от ржавчины и загрязнений. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или бумагой, однако при необходимости следует полностью удалить ржавчину и загрязнения позже, скребком или стальной проволочной щеткой. ◀

10. Установите запасное колесо. Запасное колесо со штампованным колесным диском следует устанавливать вместе с декоративным колпаком.

11. Установите на место колесные гайки. Заворачивайте каждую гайку по часовой стрелке баллонным ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.

12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат под автомобилем.

1

2

3

4

5

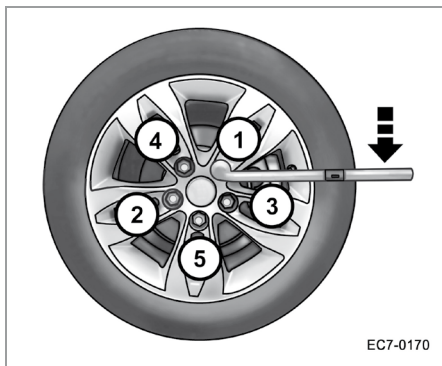
6

7

8



Не допускается смазывать болты и гайки маслом или смазкой, так как смазанные гайки могут самопроизвольно отворачиваться. При этом колесо может отсоединиться от ступицы, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



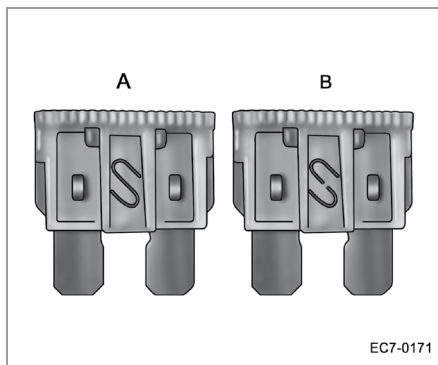
13. Затяните колесные гайки крест-накрест в указанной последовательности (см. рисунок).
14. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.
15. Затяните колесные гайки баллонным ключом.
16. Установите декоративные колпачки на колесные гайки.

## Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

Поместите колесо с поврежденной шиной или запасное колесо в нишу для запасного колеса в багажнике (колесо следует укладывать внутренней стороной вверх). Затем поместите на запасное колесо комплект автомобильного инструмента. Заверните и плотно затяните рукоятку. Поместите в комплект инструмента домкрат и другие инструменты и закрепите их должным образом.

## Замена предохранителя

Предохранители защищают цепи электроприборов от перегрузки, что позволяет предотвратить повреждение автомобильного электрооборудования. Перегорание предохранителя указывает на то, что защищаемая этим предохранителем цепь неисправна и не работает должным образом. Если предполагается, что предохранитель перегорел, следует извлечь его из держателя и проверить, не перегорела ли плавкая вставка предохранителя.



- A – исправный предохранитель  
B – перегоревший предохранитель



## Расположение и обозначение предохранителей

Предохранители находятся в блоке предохранителей в левой части моторного отсека, а также в центральном монтажном блоке с левой стороны приборной панели. Существуют предохранители двух разных типов:

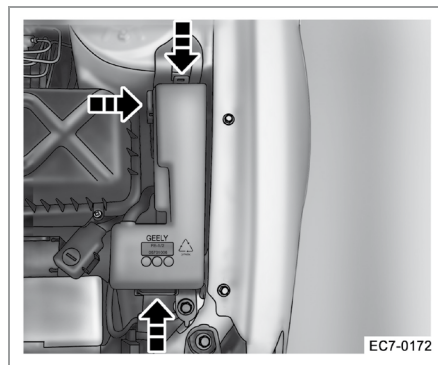
1. Пластинчатый плавкий предохранитель – сравнительно тонкий, вилочного типа. Допустимый ток цепи составляет 5–30 А.
2. Медленно перегорающий предохранитель – прямоугольной формы, вилочного типа. Допустимый ток цепи составляет 30–60 А.

Номинальный ток предохранителя можно определить по его цвету. Кроме того, значение номинального тока указано на корпусе предохранителя.

▶ Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать или заменить плавкий предохранитель на предохранитель другого цвета (другого токового номинала). Такие действия могут вызвать повреждение электрической системы или возгорание в связи с перегрузкой электропроводки. ◀

## Блок предохранителей в моторном отсеке

1. Откройте капот двигателя.



2. Чтобы проверить предохранитель, ослабьте защелки (показаны на рисунке стрелками) и снимите крышку блока предохранителей.

▶ Попадание жидкости на любой компонент электрооборудования может привести к повреждению этого компонента. Все электроприборы должны быть защищены крышками. ◀

1

2

3

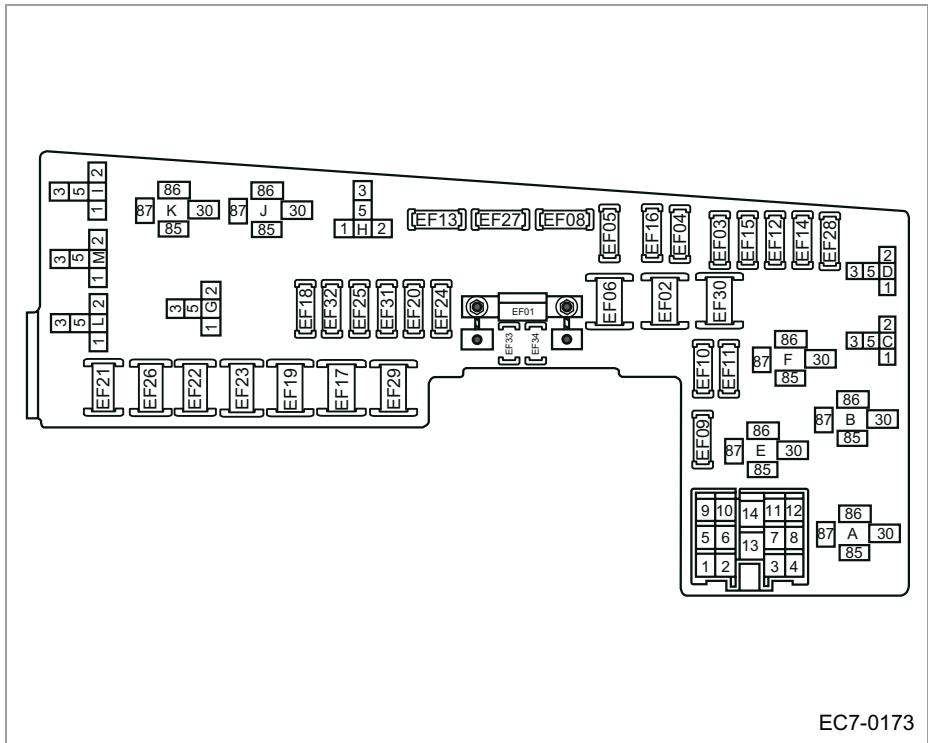
4

5

6

7

8

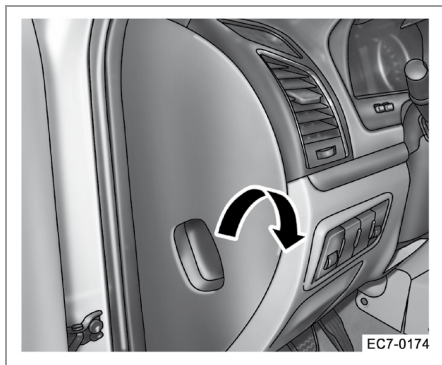


EC7-0173

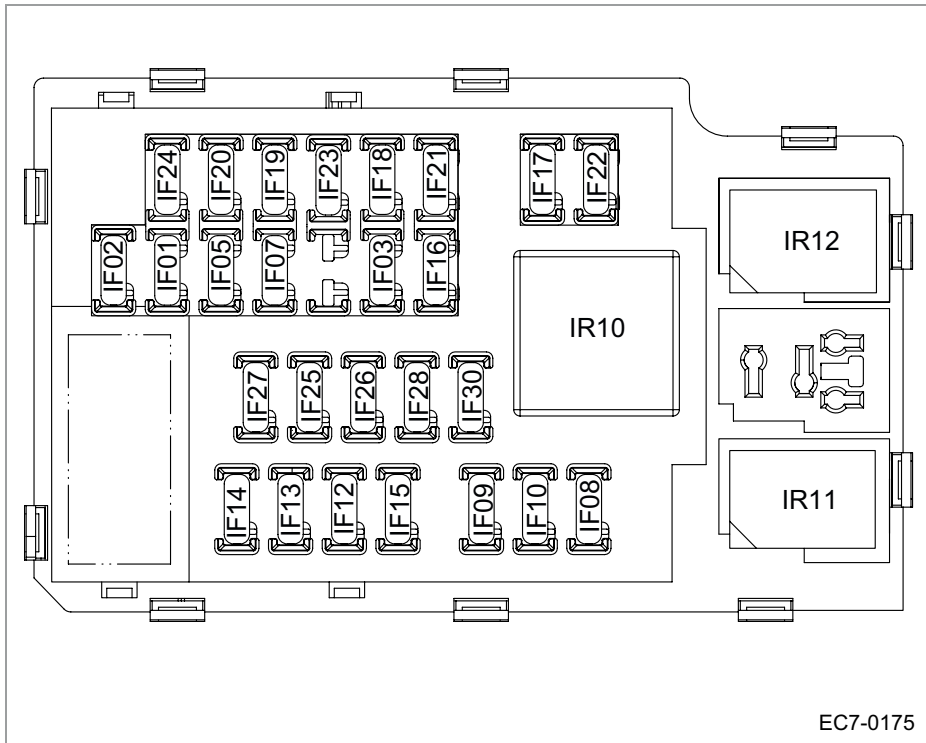
Позиция	Номинальный ток	Наименование	Примечание
EF01	100 A	Предохранитель генератора	
EF02	60 A	Предохранитель панели приборов 3	
EF03	10 A	Предохранитель сигнальной цепи регулятора напряжения генератора	
EF04	10 A	Предохранитель питания блока ECM	
EF05	15 A	Предохранитель топливного насоса	
EF06	30 A	Предохранитель системы бесключевого запуска (цепь ACC)	Вариантное исполнение
EF07	-	-	
EF08	10 A	Предохранитель дальнего света левой фары	
EF09	10 A	Предохранитель дальнего света правой фары	
EF10	10 A	Предохранитель ближнего света левой фары	
EF11	10 A	Предохранитель ближнего света правой фары	

Позиция	Номинальный ток	Наименование	Примечание
EF12	30 А	Предохранитель главного реле	
EF13	10 А	Предохранитель датчиков концентрации кислорода	
EF14	15 А	Предохранитель топливных форсунок	
EF15	30 А	Предохранитель тягового реле стартера	
EF16	10 А	Предохранитель дневных ходовых огней	
EF17	30 А	Предохранитель электропривода регулировки сиденья	
EF18	30 А	Предохранитель системы бесключевого запуска (цепь IG2)	
EF19	30 А	Предохранитель обогревателя заднего стекла	
EF20	25 А	Предохранитель системы ABS/ESC 2	
EF21	40 А	Предохранитель системы ABS/ESC 1	
EF22	50 А	Предохранитель панели приборов 2	
EF23	60 А	Предохранитель панели приборов 1	
EF24	15 А	Предохранитель питания PEPS	
EF25	15 А	Предохранитель обогревателя подушки сиденья	Вариантное исполнение
EF26	40 А	Предохранитель вентилятора салона	
EF27	10 А	Предохранитель блока TCU (цепь IG)	Только бесступенчатая трансмиссия
EF28	15 А	Предохранитель катушки зажигания	
EF29	40 А	Предохранитель вентилятора системы охлаждения	
EF30	30 А	Предохранитель электрических стеклоподъемников	
EF31	15 А	Предохранитель вакуумного насоса	Только двигатель JLB-4G13T
EF31	15 А	Предохранитель реле насоса подачи метанола	Только для двухтопливного автомобиля
EF31	5 А	Предохранитель SOS	Только вариантное исполнение
EF32	20 А	Предохранитель питания блока TCU	Только бесступенчатая трансмиссия
EF33	10 А	Резервный	
EF34	5 А	Резервный	

## Центральный распределительный блок



Центральный распределительный блок находится в левой части приборной панели. Чтобы проверить предохранитель, откройте защитную крышку.

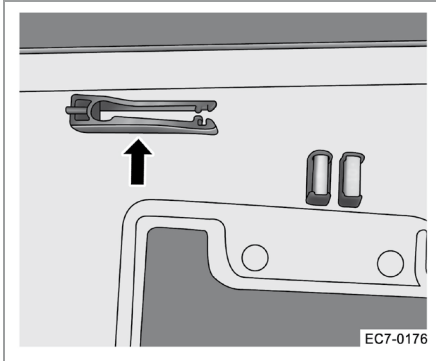


Позиция	Номинальный ток	Наименование	Примечание
IF01	10 A	Предохранитель задних противотуманных фонарей	
IF02	15 A	Предохранитель питания радиоприемника/электрических стеклоподъемников	
IF03	30 A	Предохранитель привода люка	
IF05	10 A	Предохранитель противоугонной системы	
IF07	10 A	Предохранитель компрессора кондиционера	
IF08	10 A	Предохранитель цепи АСС радиоприемника/люка/зеркал заднего вида	
IF09	15 A	Предохранитель дополнительной розетки электропитания	Вариантное исполнение
IF10	15 A	Предохранитель прикуривателя	
IF12	10 A	Предохранитель блока ECM (цепь IG2)	
IF13	10 A	Предохранитель ABS/ESC (цепь IG2)	

Позиция	Номинальный ток	Наименование	Примечание
IF14	10 А	Предохранитель фонарей заднего хода	
IF15	10 А	Предохранитель цепи IG2 подушек безопасности	
IF16	10 А	Предохранитель обогревателя заднего стекла	
IF17	10 А	Предохранитель аварийной световой сигнализации/указателей поворота	
IF18	20 А	Предохранитель дверных замков	
IF19	5 А	Предохранитель комбинации приборов/кондиционера/питания блока BCM/внутреннего светильника/верхнего люка	
IF20	10 А	Предохранитель стоп-сигналов	
IF21	10 А	Предохранитель диагностического разъема/системы бесключевого запуска	
IF22	10 А	Предохранитель фар	
IF23	10 А	Предохранитель габаритных фонарей, подсветки и освещения регистрационного знака	
IF24	15 А	Звуковой сигнал	
IF25	10 А	Предохранитель цепи IG1 комбинации приборов /цепи IG1 верхнего люка с электроприводом / цепи IG1 кондиционера/ датчика солнечного излучения	
IF26	10 А	Предохранитель цепи IG1 блока BCM	
IF27	20 А	Предохранитель переднего стеклоочистителя	
IF28	10 А	Предохранитель заднего стеклоочистителя	Хэтчбек
IF30	15 А	Обогреватель ветрового стекла	Вариантное исполнение

## Проверка и замена предохранителя

1. Переведите систему бесключевого запуска двигателя в положение OFF и отключите все электроприборы, затем отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Захватите головку предохранителя с одного конца съемником для предохранителя, затем потяните предохранитель и снимите его. Чтобы определить состояние предохранителя, осмотрите калиброванную проволоку.
3. Перегоревший предохранитель замените на новый предохранитель такого же номинала. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

## Замена ламп

Для замены некоторых ламп необходимо демонтировать световые приборы автомобиля, поэтому выполнение соответствующих операций требует профессиональных навыков. Замена ламп, расположенных в зоне моторного отсека, сопряжена с дополнительными трудностями, поскольку в моторном отсеке имеются многочисленные горячие и движущиеся детали.

Для замены ламп рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Geely.

1

2

3

4

5

6

7

8

## Технические характеристики ламп

### Седан

Наименование детали	Наименование лампы	Тип	Мощность
Передняя блок-фара	Лампа дальнего света	H7	12 В, 55 Вт
	Лампа ближнего света	H7	12 В, 55 Вт
	Лампа указателя поворота	Светодиод	-
	Лампа переднего габаритного фонаря	Светодиод	-
Задний комбинированный фонарь	Лампа стоп-сигнала	P21W	12 В, 21 Вт
	Лампа заднего габаритного фонаря	Светодиод	-
	Лампа заднего указателя поворота	Светодиод	-
Дневной ходовой огонь	Лампа дневного ходового фонаря	Светодиод	-
Задний противотуманный фонарь	Лампа заднего противотуманного фонаря	P21W	12 В, 21 Вт
	Лампа фонаря заднего хода	W16W	12 В, 16 Вт
Дополнительный стоп-сигнал	Лампа дополнительного стоп-сигнала	Светодиод	-
Фонарь подсветки номерного знака	Лампа подсветки номерного знака	W5W	12 В, 5 Вт
Передний светильник/плафон салона	Лампа левого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
	Лампа правого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
Задний светильник салона	Лампа левого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
	Лампа правого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
	Лампа, включающаяся при открывании двери	C5W	12 В, 5 Вт
Фонарь подсветки перчаточного ящика	Лампа подсветки перчаточного ящика	C5W	12 В, 5 Вт
Фонарь подсветки багажного отделения	Лампа подсветки багажного отделения	W5W	12 В, 5 Вт
Дверной фонарь	Лампа дверного фонаря	W3W	12 В, 3 Вт



Хэтчбек

Наименование детали	Наименование лампы	Тип	Мощность
Передняя блок-фара	Лампа дальнего света	H7	12 В, 55 Вт
	Лампа ближнего света	H7	12 В, 55 Вт
	Лампа указателя поворота	Светодиод	-
	Лампа переднего габаритного фонаря	Светодиод	-
Задний комбинированный фонарь	Лампа стоп-сигнала	P21W	12 В, 21 Вт
	Лампа заднего габаритного фонаря	Светодиод	-
	Задний указатель поворота	PY21W	12 В, 21 Вт
	Лампа фонаря заднего хода	P21W	12 В, 21 Вт
Дневной ходовой огонь	Лампа дневного ходового фонаря	Светодиод	-
Задний противотуманный фонарь	Лампа заднего противотуманного фонаря	Светодиод	-
Дополнительный стоп-сигнал	Лампа дополнительного стоп-сигнала	5 шт., W5W	12 В, 5 Вт
Фонарь подсветки номерного знака	Лампа подсветки номерного знака	W5W	12 В, 5 Вт
Передний светильник/плафон салона	Лампа левого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
	Лампа правого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
Задний светильник салона	Лампа левого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
	Лампа правого индивидуального светильника	W5W	12 В, 5 Вт
	Лампа, включающаяся при открывании двери	C5W	12 В, 5 Вт
Фонарь подсветки перчаточного ящика	Лампа подсветки перчаточного ящика	C5W	12 В, 5 Вт
Фонарь подсветки багажного отделения	Лампа подсветки багажного отделения	W5W	12 В, 5 Вт
Дверной фонарь	Лампа дверного фонаря	W3W	12 В, 3 Вт

## Перегрев двигателя

Термин «перегрев двигателя» фактически означает «чрезмерное повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя». На перегрев двигателя указывает мигание контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости. Устранять неполадку необходимо следующим образом:

1. Соблюдая правила безопасности, выведите автомобиль в безопасное место за пределами проезжей части. Затем остановите автомобиль и включите аварийную световую сигнализацию. Переведите трансмиссию в нейтральное положение (вручную) и задействуйте стояночный тормоз. Если кондиционер работает, выключите его.
2. Если происходит выброс охлаждающей жидкости или пара из радиатора или расширительного бачка, остановите двигатель. Откройте капот после того, как перестанет выходить пар. Если выброса охлаждающей жидкости или пара нет, не останавливайте двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор. Если вентилятор не вращается, выключите зажигание.
3. Визуально определите состояние ремня привода вспомогательных агрегатов (ремня привода насоса охлаждающей жидкости): возможно, ремень поврежден или ослабло его натяжение. Проверьте целостность радиатора, шлангов и взгляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости. Следует учитывать, что капли воды, вытекающие из работающего кондиционера, являются признаком его нормальной работы.
4. Если ремень привода вспомогательных агрегатов поврежден или наблюдается утечка охлаждающей жидкости, немедленно остановите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

5. Если ремень привода вспомогательных агрегатов исправен, а явные утечки охлаждающей жидкости не замечены, проверьте расширительный бачок системы охлаждения. Если расширительный бачок пуст, при работающем двигателе долейте в него немного охлаждающей жидкости (до половины бачка).
6. После того как температура охлаждающей жидкости двигателя понизится до нормального уровня, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до половины бачка. Существенная нехватка охлаждающей жидкости указывает на то, что в системе имеется утечка. Необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр Geely, чтобы при первой возможности устранить неисправность.
7. После остановки в теплое время года вентилятор системы охлаждения нередко продолжает работать в автоматическом режиме, причем довольно долго. Это нормальная ситуация. После того как двигатель остынет и потребность в работе системы охлаждения отпадет, охлаждающий вентилятор автоматически отключится.



Во избежание травм нельзя открывать капот до тех пор, пока выброс пара или охлаждающей жидкости указывает на то, что давление в двигателе остается высоким. ◀

При работающем двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежды с ремнем привода вспомогательных агрегатов. Не снимайте крышку радиатора при высокой температуре двигателя и радиатора. Перегретый пар и горячая жидкость, выброшенные из горловины радиатора, могут причинить тяжелую травму.

## Самопроизвольная остановка двигателя Высвобождение застрявшего автомобиля

### Самопроизвольная остановка двигателя

1. Не меняя полосы движения, плавно уменьшите скорость движения, осторожно освободите занимаемую полосу и выведите автомобиль в безопасное место на обочине дороги.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте повторно запустить двигатель.

Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу «Если двигатель не запускается» главы 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».



При остановленном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не работают, поэтому поворот рулевого колеса и нажатие тормозной педали требуют более значительных усилий, чем обычно. ◀

### Высвобождение застрявшего автомобиля

Если на автомобиле невозможно продолжать движение вследствие проскальзывания ведущих колес в снегу, грязи, песке или по другой аналогичной причине, можно попытаться поочередно включать передачи переднего и заднего хода, чтобы раскатать автомобиль и вывести его из неблагоприятной ситуации.



Если поблизости от автомобиля есть люди, не применяйте описанный выше прием. При раскачивании в любой момент может начаться непредсказуемое движение автомобиля вперед или назад. Это может привести к травмированию людей или к повреждению объектов, находящихся поблизости. ◀



Чтобы при раскачивании автомобиля не допустить повреждения трансмиссии и других компонентов, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед включением передачи переднего или заднего хода не нажимайте педаль акселератора.
- Не допускайте работы двигателя на холстом ходу и чрезмерной пробуксовки колес.

Если в течение некоторого времени автомобиль не удастся высвободить методом раскочки, попробуйте использовать другие методы, например, буксировку тягачом. ◀



Не используйте метод раскочки на автомобиле с бесступенчатой трансмиссией. ◀

1

2

3

4

5


6

7

8

## Техническое обслуживание

### График технического обслуживания

 Для содержания автомобиля в исправном состоянии необходимо соблюдать периодичность работ по обслуживанию, проверке и ремонту, приведенную в прилагаемой к автомобилю сервисной книжке, а также использовать рекомендованные к применению масла и смазки в соответствии с требованиями, приведенными в настоящем руководстве. Любые повреждения, вызванные несоблюдением графика технического обслуживания, не подлежат устранению по гарантии. ◀

Надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет содержать автомобиль в исправном состоянии, а также сокращать негативное влияние на окружающую среду. Важно выполнять все рекомендованные работы по техническому обслуживанию. Ненадлежащее обслуживание автомобиля может отрицательно сказаться в том числе на качестве воздуха, которым мы дышим. Ненадлежащий уровень рабочей жидкости или несоответствующее давление воздуха в шинах может привести к повышению токсичности автомобильных выбросов. В целях защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии следите за надлежащим выполнением технического обслуживания.

### Применение графика технического обслуживания

Ваш автомобиль рассчитан на исправную работу в течение многих лет, однако учесть все без исключения варианты условий эксплуатации невозможно. Автомобиль может использоваться лишь для нескольких кратковременных поездок в неделю, на автомобиле можно совершать длительные поездки в жаркую и пыльную погоду, на автомобиле можно добираться на работу, использовать его для поездок на встречи с деловыми партнерами и т. д. Условия эксплуатации автомобиля многообразны, поэтому требования к техническому обслужи-

ванию варьируются. Возможно, в вашем случае понадобится чаще обычного выполнять работы по проверке и замене расходных материалов.

### Техническое обслуживание автомобиля

Придерживайтесь регламента технического обслуживания приведенного в сервисной книжке, прилагаемой к вашему автомобилю.

Для проведения технического обслуживания необходимо обращаться в авторизованный сервисный центр Geely.


Используйте оригинальные запасные части, приобретаемые в авторизованном сервисном центре Geely.

### Отметка о проведении технического обслуживания

Подробные сведения см. в сервисной книжке автомобиля. После выполнения очередных работ в авторизованном сервисном центре Geely обязательно проследите за тем, чтобы в сервисную книжку были внесены и заверены печатью записи о проведении технического обслуживания.

### Контроль токсичности выхлопных газов

На вашем автомобиле установлены устройства контроля токсичности выхлопных газов и средства утилизации топливных паров, которые соответствуют существующим законодательным требованиям. Ненадлежащая настройка параметров двигателя может негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, мощность двигателя и расход топлива, а также может привести к перегреву с последующим повреждением каталитического нейтрализатора и двигателя.

 Владелец или специалист по ремонту не должен заменять, модифицировать или регулировать такие устройства без специального разрешения. Не меняйте эксплуатационные параметры двигателя, так как это может отрицательно сказаться на токсичности выбросов автомобиля. ◀

## Самостоятельное техническое обслуживание



В случае значительного или резкого снижения уровня жидкости или неравномерного износа шин немедленно передайте автомобиль для ремонта в авторизованный сервисный центр Geely. ◀

В дополнение к работам по техническому обслуживанию, упомянутым выше, владелец должен довольно часто выполнять базовые проверки. Ниже перечислено несколько рекомендаций по этому поводу.

### Ежедневные проверки:

- Работа световых приборов, звуковых сигналов, стеклоочистителей, стеклоомывателей и аварийной световой сигнализации.
- Работа ремней безопасности и тормозов.
- Проверка площадки под автомобилем на наличие признаков утечки рабочих жидкостей.
- Проверка внешнего вида шин.

### Еженедельные проверки:

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости в гидроусилителе рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

**Примечание:** если автомобиль часто эксплуатируется с высокой скоростью, интервал проверки уровня моторного масла следует сократить.

## Ядовитые жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты. Не глотайте их и не допускайте их контакта с открытыми ранами. Ядовитыми являются следующие жидкости: электролит аккумуляторной батареи, незамерзающая жидкость (антифриз), тормозная жидкость и рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления, бензин, моторное масло и жидкость стеклоомывателя. В целях безопасности прочитайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях.

## Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может привести к серьезным кожным заболеваниям, таким как воспаление и рак кожи. Тщательно мойте руки после контакта с моторным маслом. Не утилизируйте отработанное моторное масло безответственно и старайтесь не допускать загрязнения окружающей среды.

1

2

3

4

5

6

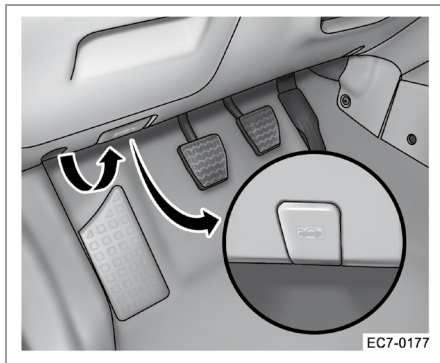
7

8

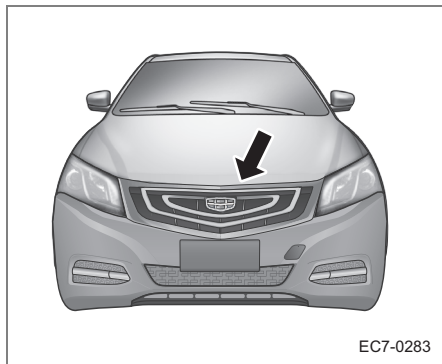
## Капот двигателя

### Открытие капота

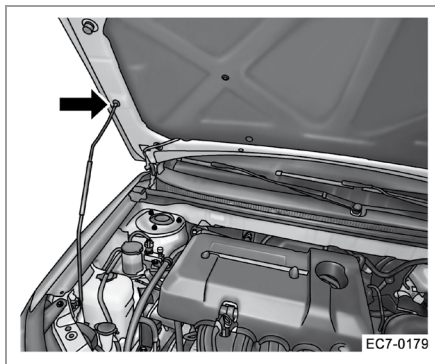
Для открывания капота выполните следующие действия:



1. Потяните рукоятку открывания капота, обозначенную соответствующим символом (см. рисунок). Рукоятка находится со стороны водителя под приборной панелью.



2. Чтобы освободить замок, поднимите вверх защелку капота, язычок которой находится в средней части капота, между верхней и нижней частями решетки радиатора.



3. Выведите из гнезда специальный упор и установите его под капот.

### Закрывание капота

Уберите упор капота в специальную канавку.

Опустите капот, затем расположите ладони рук рядом с передним краем капота, вблизи плоскости разъема двух частей решетки радиатора. Нажмите на капот так, чтобы он зафиксировался со щелчком. Щелчок указывает на то, что капот надежно закрыт. После закрывания капота попытайтесь открыть его, взявшись за передний край (чтобы проверить надежность фиксации).

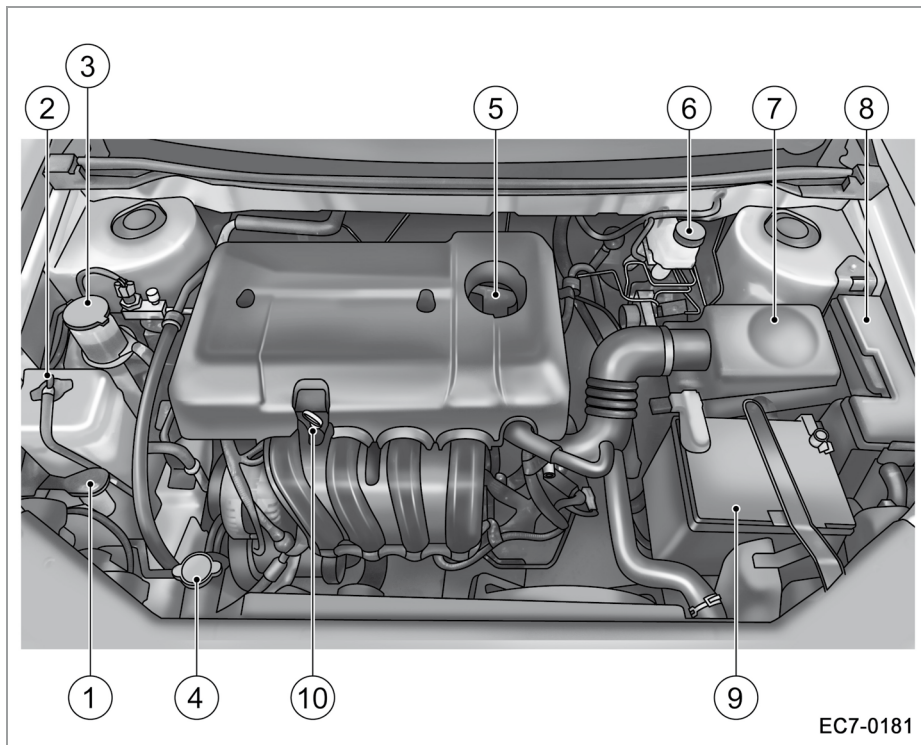


Если капот не закрыт должным образом, нельзя начинать движение.

Не зафиксированный должным образом капот может внезапно открыться и закрыть водителю обзор. Следствием этого может стать повреждение автомобиля или другого имущества, а также травмы и даже гибель людей. ◀

## Моторный отсек

### Двигатель JLy-4G15, JLy-4G18



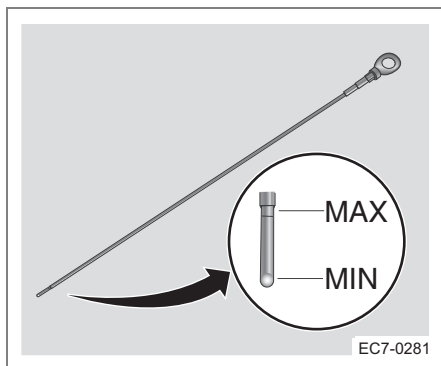
1. Бачок для жидкости стеклоомывателя.
2. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя.
3. Бачок для жидкости гидроусилителя рулевого управления.
4. Крышка радиатора.
5. Крышка маслоналивной горловины двигателя.
6. Бачок для тормозной жидкости.
7. Воздухоочиститель.
8. Блок предохранителей в моторном отсеке.
9. Аккумуляторная батарея.
10. Маслоизмерительный щуп двигателя.

## Двигатель

### Проверка уровня и долив моторного масла

Следите за чистотой моторного масла во избежание преждевременного износа подшипников и ухудшения рабочих характеристик турбокомпрессора и двигателя. Необходимо очищать фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания. Лучше всего проверять уровень масла в двигателе при каждой заправке автомобиля топливом. Чтобы получить достоверные результаты измерения, проверяйте уровень моторного масла до остывания масла, при нахождении автомобиля на горизонтальной площадке. Маслоизмерительный щуп двигателя можно узнать по кольцевой рукоятке желтого цвета. Положение маслоизмерительного щупа двигателя можно определить по иллюстрации, приведенной в разделе «Моторный отсек».

1. Остановите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон картера. В противном случае с помощью маслоизмерительного щупа двигателя невозможно будет определить фактический уровень моторного масла.
2. Извлеките маслоизмерительный щуп двигателя из трубки и протрите насухо бумажным полотенцем или чистой тканью. Затем снова вставьте щуп в трубку до упора.



3. Еще раз извлеките щуп и определите уровень масла. Нельзя допускать, чтобы уровень масла опускался ниже метки MIN на маслоизмерительном щупе двигателя.
4. Если уровень моторного масла опустился ниже метки MIN, снимите крышку маслосливной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень находился между метками MAX и MIN на маслоизмерительном щупе двигателя.
5. Через несколько минут повторно проверьте уровень моторного масла. При необходимости снова долейте моторное масло в необходимом количестве.
6. В завершение процедуры проследите за тем, чтобы маслоизмерительный щуп двигателя был вставлен на место, а крышка маслосливной горловины была закрыта.

Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению. См. раздел «Рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе 8 «Технические характеристики».



Утилизируйте отработанное моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды. ◀



## Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя

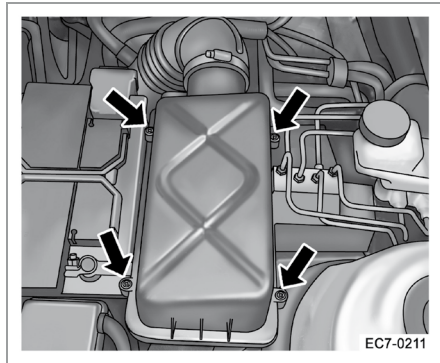
Воздухоочиститель двигателя со сменным фильтрующим элементом расположен в моторном отсеке со стороны водителя.

### Периодичность проверки воздухоочистителя и фильтрующего элемента

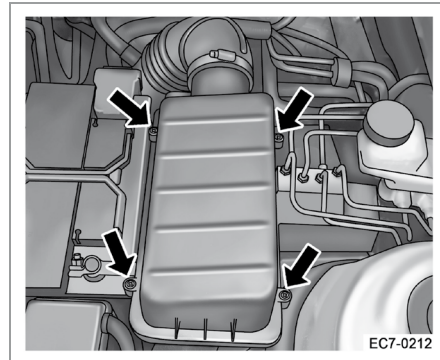
Периодичность проверки воздухоочистителя со сменным фильтрующим элементом указана в сервисной книжке автомобиля. Чтобы проверить воздухоочиститель со сменным фильтрующим элементом, снимите фильтрующий элемент с автомобиля, слегка встряхните его и определите количество накопившихся загрязнений и пыли. Заменить фильтрующий элемент на новый необходимо в том случае, если на нем наблюдаются затвердевшие загрязнения. Очищайте воздухоочиститель в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания и заменяйте фильтрующий элемент ежегодно или с учетом пробега автомобиля. Регулярно проверяйте состояние уплотнений впускной и выпускной систем в процессе нормальной эксплуатации автомобиля. Порядок замены сменного фильтрующего элемента в воздухоочистителе приведен ниже.

## Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя

### Автоматическая трансмиссия

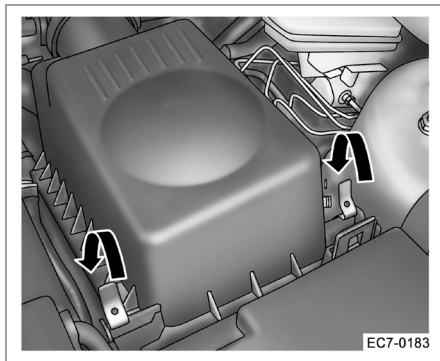


### Механическая коробка передач (6-ступенчатая)





1. Отверткой с крестообразным наконечником выверните четыре крепежных винта (см. рисунок).
2. Подняв крышку сменного фильтрующего элемента, снимите ее с двигателя.
3. Извлеките сменный фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя.
4. Проверьте или замените сменный фильтрующий элемент воздухоочистителя.
5. Поместите новый фильтрующий элемент в корпус воздухоочистителя и накройте его крышкой.
6. Вверните и затяните четыре крепежных винта.

## Механическая коробка передач (5-ступенчатая)



1. Откиньте два пружинных зажима, удерживающих крышку фильтрующего элемента воздухоочистителя.
2. Подняв крышку сменного фильтрующего элемента, снимите ее с двигателя.
3. Извлеките сменный фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя.
4. Проверьте или замените сменный фильтрующий элемент воздухоочистителя.
5. Поместите новый фильтрующий элемент в корпус воздухоочистителя и накройте его крышкой.
6. Зафиксируйте крышку двумя пружинными зажимами.

 Работа двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя может стать причиной ожогов. Воздухоочиститель служит не только для очистки воздуха, но и для гашения обратных вспышек двигателя. Если обратная вспышка в двигателе произойдет при отсутствии фильтрующего элемента, находящийся поблизости человек может получить ожоги. Не эксплуатируйте автомобиль без фильтрующего элемента воздухоочистителя. Кроме того, будьте осторожны, выполняя работы на двигателе без фильтрующего элемента воздухоочистителя.

 При отсутствии воздухоочистителя или его фильтрующего элемента возможно возгорание двигателя при обратной вспышке. Это может привести к повреждению автомобиля. Кроме того, создается опасность проникновения пыли внутрь двигателя, что может стать причиной повреждения двигателя. Поэтому при эксплуатации двигателя воздухоочиститель должен быть установлен должным образом. ◀

## Система охлаждения двигателя

Назначение системы охлаждения состоит в том, чтобы поддерживать оптимальный температурный режим для работы двигателя при любых рабочих условиях.

Система охлаждения вашего автомобиля заправлена охлаждающей жидкостью на основе этиленгликоля. Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в сервисной книжке.



Даже при неработающем двигателе электрический охлаждающий вентилятор, расположенный под капотом, может включиться и нанести травму. Поэтому берегите от соприкосновения с электрическим вентилятором руки, инструменты и предметы одежды. ◀



Отопители, шланги радиатора и другие компоненты двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к этим компонентам. В противном случае можно получить ожоги. Не эксплуатируйте двигатель, если имеется утечка охлаждающей жидкости. В случае утечки охлаждающей жидкости возможно опустошение системы охлаждения. В этом случае двигатель может загореться, а находящиеся поблизости люди могут получить ожоги. Поэтому, прежде чем начинать движение на автомобиле, необходимо устранить все замеченные утечки. ◀



Утилизируйте отработанный антифриз согласно требованиям соответствующих природоохранных законов.



## Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками F и L. Если охлаждающая жидкость в бачке кипит, не выполняйте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки L, соответствующим образом заправьте рас-

ширительный бачок системы охлаждения охлаждающей жидкостью.

## Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью

### Двигатель JLY-4G15, JLC-4G18

Во время ежедневного обслуживания можно доливать охлаждающую жидкость, не открывая крышку радиатора. Открывайте крышку радиатора только во время замены охлаждающей жидкости или при ее существенной нехватке (чтобы заполнить радиатор).



Если необходимо проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, выполняйте проверку при холодном двигателе.

1

2

3


4


5

6

7

8


 Выброс пара и кипящей жидкости из горячей системы охлаждения может привести к тяжелым ожогам. Система охлаждения работает под давлением, поэтому даже при незначительном открывании крышки радиатора возможен выброс кипящей жидкости. Ни в коем случае не открывайте крышку радиатора, если система охлаждения (в том числе крышка радиатора) не остыла в достаточной мере. Если необходимо открыть крышку радиатора, следует подождать, пока система охлаждения и крышка радиатора не остынут до приемлемой температуры. ◀


 Если крышку радиатора не затянуть, может произойти утечка охлаждающей жидкости и повреждение двигателя. ◀

Затяните крышку радиатора надлежащим образом.

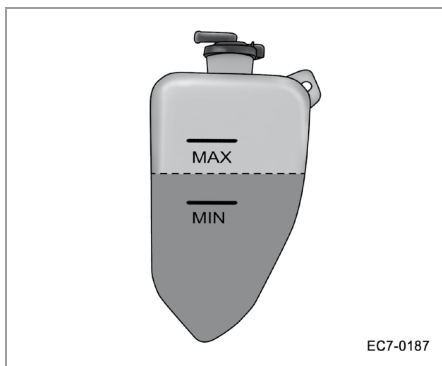
Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX на расширительном бачке. Если двигатель горячий, уровень должен быть немного выше отметки MAX.

После долива уровень не должен располагаться выше метки MAX на расширительном бачке. По мере прогрева двигателя избыток охлаждающей жидкости, образующийся вследствие ее расширения, может переливаться через выпускной клапан на крышке радиатора.

 При проливе охлаждающей жидкости на компоненты нагретого двигателя возможны ожоги. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который может загореться при соприкосновении с горячими компонентами двигателя. Поэтому не допускайте пролива охлаждающей жидкости на горячий двигатель. ◀

 Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок и с разными техническими характеристиками. В состав охлаждающих жидкостей разных марок входят химические соединения разных типов, например, антикоррозионные и стабилизирующие добавки. При смешивании таких веществ могут происходить химические реакции с опасными последствиями, такими как образование осадка, расслоение и коррозия. Это может привести к сокращению срока службы двигателя. ◀

Существенное понижение уровня охлаждающей жидкости в течение короткого промежутка времени может быть следствием утечки в системе охлаждения. Следует незамедлительно доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.



## Тормозная система

Эффективная тормозная система играет очень важную роль в повышении средней скорости автомобиля и безопасности движения. Чрезмерно изношенные тормозные накладки не обеспечивают должной эффективности тормозной системы. Износ тормозных накладок зависит в основном от условий эксплуатации автомобиля и манеры вождения, характерной для владельца. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях, для поездок на короткие расстояния, или используется в качестве гоночного автомобиля, рекомендуется сократить периодичность проверки толщины тормозных накладок по сравнению с периодичностью, указанной в сервисной книжке автомобиля. Тормозную жидкость необходимо менять не реже, чем один раз в два года. Если тормозная жидкость находится в тормозной системе в течение длительного времени без замены, в трубопроводах системы при торможении может создаваться сопротивление воздуха, в результате чего эффективность тормозной системы значительно снижается.



Не применяйте резкое торможение при движении автомобиля по узкой дороге или по дороге, мокрой от дождя, покрытой снегом, льдом или грязью. ◀

Перед протяженным спуском трансмиссию автомобиля следует перевести на более низкую передачу. Для регулирования скорости рассчитывайте главным образом на торможение двигателем: рабочим тормозам следует отвести вспомогательную роль. Ни в коем случае не используйте движение «накатом» при нейтральном положении рычага переключения передач.

После преодоления затопленного участка дороги необходимо несколько раз подряд нажать тормозную педаль, чтобы удалить воду с тормозных накладок. Такие действия позволят восстановить эффективность тормозной системы.



Чтобы обеспечить оптимальную эффективность тормозной системы, нормальный зазор между тормозными колодками и дисками, а также минимально возможную интенсивность износа тормозных механизмов, для замены тормозных колодок обращайтесь на станцию технического обслуживания Geely. ◀

На протяжении первых 200–300 км пробега осуществляется притирка новых тормозных колодок, поэтому их фрикционные характеристики в этот период не достигают своих максимальных значений. Поэтому эффективность торможения немного снижается. Ощутить это можно по более значительному, чем обычно, усилию, которое требуется для нажатия тормозной педали. Кроме того, необходима притирка новых тормозных колодок в соответствии с приведенным выше описанием.

Во время движения не допускайте опасного сближения с автомобилем, движущемся впереди, и не применяйте резкое торможение. При движении на автомобиле с новыми шинами и тормозными колодками будьте осторожны, предотвращайте создание описанных выше ситуаций и не допускайте дорожно-транспортных происшествий.

### Ход тормозной педали

Если тормозная педаль после торможения не возвращается в исходное положение или ход тормозной педали увеличивается слишком быстро, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Возможно, эти проявления указывают на необходимость ремонта тормозной системы.

1

2

3

4

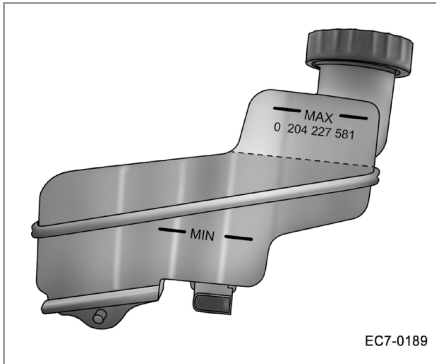
5

6

7

8





Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MAX и MIN.

▶ Использование жидкости ненадлежащего качества может привести к серьезному повреждению компонентов гидравлической системы тормозов. Например, компоненты гидравлической системы тормозов могут быть серьезно повреждены вследствие добавления всего нескольких капель минерального (например, моторного) масла. Поврежденные компоненты придется заменить. Поэтому не доливайте в систему жидкость ненадлежащего качества. Пролит тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Будьте осторожны, не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля. Если же пролива избежать не удалось, немедленно смойте тормозную жидкость водой. ◀

## Усилитель рулевого управления

### Гидравлический усилитель рулевого управления

#### Периодичность проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления

Если на вашем автомобиле есть бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления, то его расположение можно узнать в разделе «Моторный отсек» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». Уровень рабочей жидкости в бачке усилителя рулевого управления следует проверять каждую неделю.

#### Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления



При проверке двигатель должен быть остановлен, система должна быть холодной, а передние колеса должны находиться в положении прямолинейного движения. Ниже приведен порядок проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления.

1

2

3

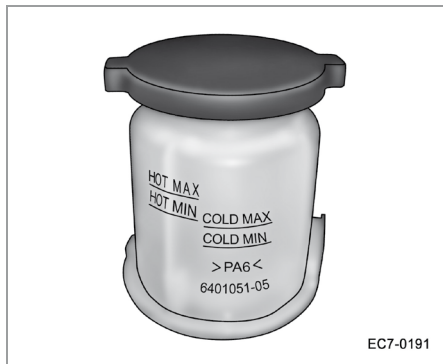
4

5

6

7

8



Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, установите колеса в положение прямолинейного движения, остановите двигатель и подождите, пока он остынет.

Откройте капот и проверьте уровень по меткам на бачке. Уровень должен находиться между метками MAX и MIN для состояния COLD («Холодный»). Если уровень жидкости усилителя рулевого управления опустился ниже метки MIN, долейте рабочую жидкость.

### Технические характеристики рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Используйте рабочую жидкость усилителя рулевого управления, рекомендованную и допущенную к применению. См. раздел «Рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе 8 «Технические характеристики».

## Фары головного света

### Запотевание передней блок-фары

Конструкцией блок-фары предусмотрена ее вентиляция для адаптации к нормальному изменению давления при включении и выключении ламп. Поэтому запотевание является нормальным явлением. Влага проникает внутрь блок-фар через вентиляционные отверстия, поэтому при охлаждении наружного воздуха фары могут запотевать. При запотевании на рассеивателях фар образуется тонкий слой водяного конденсата. В нормальных условиях эксплуатации конденсат, образующийся на стеклах фар, удаляется естественным образом в процессе поездки или через некоторое время после включения фар. Это нормальное физическое явление.

Перечисленные ниже обстоятельства являются приемлемыми.

- Имеется тонкий слой конденсата (без продолговатых пятен, образуемых стекающей водой, без водяных «дорожек» и без видимых мелких водяных капель).
- Площадь распространения конденсата на рассеивателях фар не превышает 50% общей площади рассеивателей.

Перечисленные ниже обстоятельства являются неприемлемыми (как правило, это бывает обусловлено проникновением воды внутрь фары).

- Внутри фары имеются скопления воды (лужицы).
- На рассеивателях фар имеются обширные участки, занятые водяными каплями, водяными «дорожками» или продолговатыми пятнами, которые образует стекающая вода.
- Если обнаружены любые из описанных выше неприемлемых проявлений, доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.



## Аккумуляторная батарея

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Расположение аккумуляторной батареи можно узнать в разделе «Моторный отсек» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними аксессуарах содержится свинец и его соединения, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной системе человека. Поэтому после работы с этими компонентами обязательно вымойте руки. ◀

## Эксплуатация и обслуживание аккумуляторной батареи

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддерживать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать перечисленные ниже рекомендации.

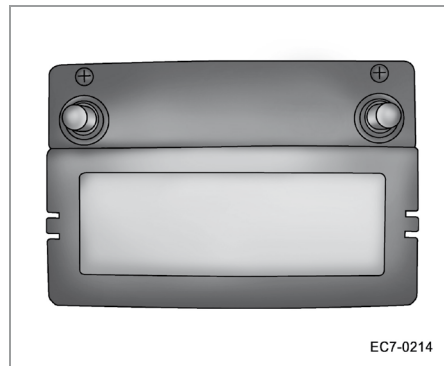
- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или ее разрядки в течение длительного времени.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ненормально понижается, яркость свечения световых приборов становится недостаточной, а запуск двигателя становится затрудненным, следует при первой возможности подзарядить аккумуляторную батарею с помощью внешнего зарядного устройства.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней должна быть обеспечена интенсивная вентиляция. Это позволит предотвратить травмы, в том числе ожоги.
- Чтобы исключить долговременную разрядку аккумуляторной батареи большим током, длительность отдельно взятой попытки запуска двигателя следует ограничить пятью секундами. Интервал между двумя последовательными попытками запуска должен составлять от 10 до 15 секунд.
- Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторную бата-

рею следует надежно закрепить на автомобиле.

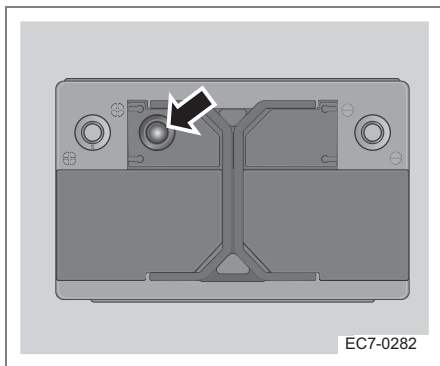
- Не забывайте проверять надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи. Это позволит предотвратить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, следует удалять, а клеммы покрывать техническим вазелином, чтобы предотвратить повторное возникновение коррозии. При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замораживание электролита.

## Проверка аккумуляторной батареи

Ваш автомобиль укомплектован необслуживаемой аккумуляторной батареей, поэтому необходимость поддержания уровня электролита отсутствует. Некоторые аккумуляторные батареи не снабжены смотровым стеклом (см. рисунок). Для регулярной проверки таких аккумуляторных батарей обращайтесь на станцию технического обслуживания Geely.



На некоторых аккумуляторных батареях в верхней их части имеется смотровое стекло (см. рисунок ниже). Регулярно проверяйте степень зарядки аккумуляторной батареи сквозь смотровое стекло.



Зеленый цвет: аккумуляторная батарея в исправном состоянии.

Черный цвет: аккумуляторную батарею необходимо подзарядить

Белый цвет: аккумуляторную батарею необходимо заменить

## Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомобиле изначально. Для снятия, замены и установки аккумуляторной батареи передайте автомобиль на станцию технического обслуживания, авторизованную компанией Geely.

▶ После замены аккумуляторной батареи доставьте для утилизации снятую аккумуляторную батарею на станцию технического обслуживания Geely или на специальную приемную станцию. Это позволит выполнить требования действующего природоохранного законодательства. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы она была обращена верхней частью вверх. Будьте осторожны, не роняйте аккумуляторную батарею на грунт.

⚠ Кислотный раствор, содержащийся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного водорода. Следствием неосторожного обращения

с аккумуляторной батареей может стать тяжелой травма. Правила безопасного обращения с аккумуляторной батареей перечислены в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника питания» главы 6 «Действия в непредвиденной ситуации». ◀

## Хранение автомобиля

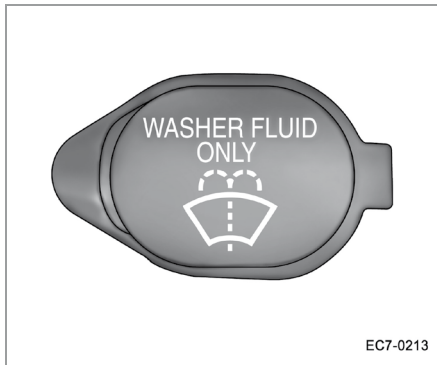
При нахождении автомобиля на стоянке в его электрической системе происходит слабое потребление тока. Если автомобиль бездействует длительное время, аккумуляторная батарея может полностью разрядиться. Поэтому, помещая автомобиль на долговременное хранение, необходимо отсоединить черный отрицательный (-) кабель от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.

## Стеклоомыватель

### Рекомендации по использованию жидкости стеклоомывателя

Прежде чем использовать приобретенную жидкость для стеклоомывателя, обязательно прочитайте инструкции производителя. Если температура в регионе эксплуатации автомобиля опускается ниже 0 °С, жидкость для стеклоомывателя следует выбирать с достаточно низкой температурой замерзания.

### Двигатель JLy-4G15, JLy-4G18



EC7-0213

Откройте крышку наливной горловины с символом стеклоомывателя. Долейте жидкость в бачок стеклоомывателя до указанной отметки. Расположение бачка указано в разделе «Моторный отсек» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». В бачке стеклоомывателя содержится оmyвающая жидкость для переднего и заднего стеклоомывателей.

▶ Если используется концентрированная жидкость для стеклоомывателя, разбавьте ее водой в соответствии с инструкцией производителя. Не добавляйте воду в готовую к употреблению жидкость стеклоомывателя.

В противном случае жидкость может замерзнуть и повредить бачок стеклоомывателя и другие компоненты соответствующей системы.

Кроме того, мощная способность воды не может сравниться с мойшей способностью жидкости стеклоомывателя.

В очень холодную погоду бачок для жидкости стеклоомывателя можно заполнять не более чем на 3/4 объема. Это позволит оставить свободное место для расширения жидкости стеклоомывателя при замерзании и не допустить разрыва бачка, который возможен при его полной заправке.

Не используйте охлаждающую жидкость (антифриз) в системе стеклоомывателя. Это может привести к повреждению системы стеклоомывателя и лакокрасочного покрытия автомобиля. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

## Стеклоочиститель

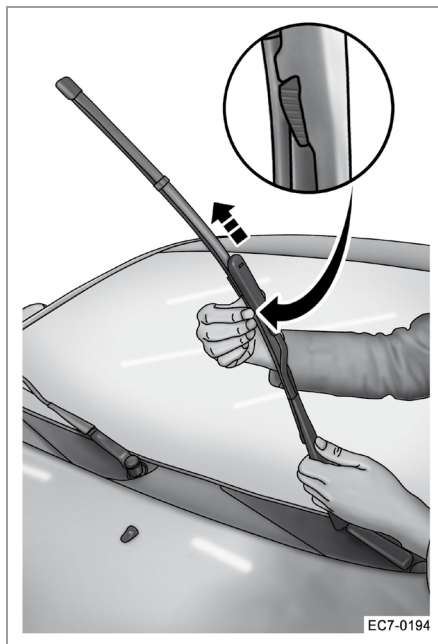
### Щетки стеклоочистителя

▶ Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние. Как можно чаще мойте ветровое стекло. Не используйте щетки стеклоочистителя для соскабливания грязи и песка с лобового стекла, так как такое обращение может ухудшить очищающую способность щеток стеклоочистителя и сократить срок их службы. Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя. Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло. Используйте только такие щетки стеклоочистителя, которые по техническим характеристикам аналогичны оригинальным щеткам. Если стеклоочиститель и ветровое стекло покрыты льдом, снегом или заморожены, то перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло от снега и льда (чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя). Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀

### Замена щеток переднего стеклоочистителя (тип 1)

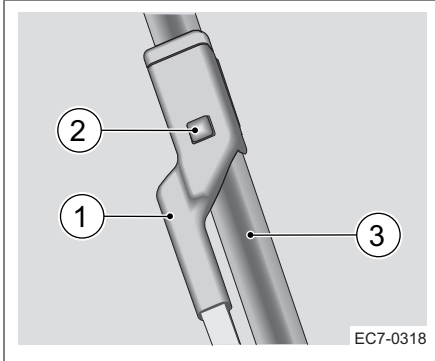
Проверьте щетку переднего стеклоочистителя на наличие избыточного износа и повреждений. Ниже описан порядок замены щетки переднего стеклоочистителя.

1. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.
2. Сожмите зажимы, находящиеся с обеих сторон щетки стеклоочистителя (см. рисунок).



3. Потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее с рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку переднего стеклоочистителя. Если при снятой щетке допустить соприкосновение рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом, ветровое стекло может быть повреждено. Устранение повреждений такого рода не предусмотрено условиями гарантии. Не допускайте непосредственного соприкосновения рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом.
5. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните пункты 1–4 в обратном порядке.

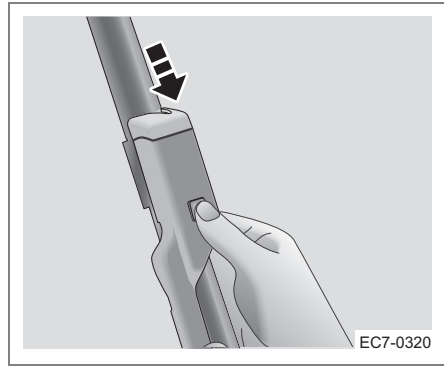
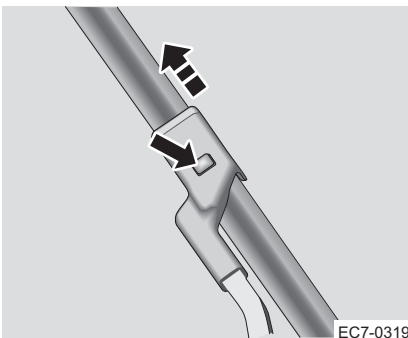
## Замена щеток переднего стеклоочистителя (тип 2)



1. Рычаг стеклоочистителя
2. Зажим
3. Щетка стеклоочистителя

Ниже описан порядок замены щетки переднего стеклоочистителя.

1. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.
2. Нажмите средний фиксирующий зажим щетки стеклоочистителя, как показано на рисунке.
3. Потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее с рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку переднего стеклоочистителя.
5. Потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, чтобы установить щетку стеклоочистителя на рычаг стеклоочистителя. Убедитесь, что зажим установлен на место.



## Шины

Новый автомобиль укомплектован оптимальными по своим свойствам шинам. Если у вас возникли вопросы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом шин, обратитесь к сервисной книжке автомобиля, где приведены подробные сведения по этой теме. Дополнительную информацию можно получить у производителя шин.



Неадекватное использование или неправильное техническое обслуживание шин очень опасно. Перегрузка шин может привести к их перегреву вследствие чрезмерной деформации. Это вызовет утечку воздуха, что может стать причиной серьезной аварии.

Недостаточное давление воздуха в шинах так же опасно, как их перегрузка. Дорожно-транспортное происшествие, ставшее следствием такой неполадки, может привести к тяжелым травмам. Как можно чаще проверяйте состояние шин, поддерживая в них рекомендованное давление воздуха.

Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. См. раздел «Давление воздуха в холодных шинах» главы 8 «Технические характеристики».

Шины, давление в которых превышает норму, больше подвержены царапинам, проколам или разрыву вследствие резкого удара (например, при наезде на колдобину).

1

2

3

4

5

6

7

8

Поэтому в шинах необходимо постоянно поддерживать рекомендованное давление воздуха. Чрезмерный износ шин может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Шины с чрезмерно изношенным про-тектором и поврежденные шины необходимо менять при первой возможности. ◀

## Зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на дорогах, покрытых льдом или снегом, лучше установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины отличаются превосходно сбалансированным набором рабочих характеристик, оптимальных для большинства дорожных покрытий. Однако эти шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, какое позволяют получить зимние шины. Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с дорожным покрытием, которое покрыто льдом или снегом. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. После установки зимних шин следует обратить внимание на изменения, произошедшие в управлении автомобилем (в частности, торможении).

По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. Если принято решение об установке зимних шин, следует обратить внимание на следующие моменты:

- На все четыре колеса следует установить шины одной и той же марки, с одинаковым рисунком протектора.
- Используйте только шины радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и номинальная скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимальную допустимую для таких шин скорость.

## Давление воздуха в шинах

Шины работают эффективно только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме.

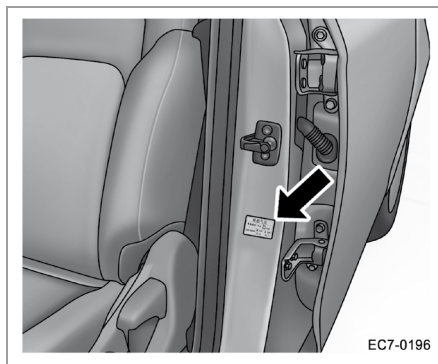
▶ Не верьте тем, кто утверждает, что недостаточное или избыточное давление воздуха не имеет существенного значения.

Это не так. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Избыточный прогиб и деформация
- Перегрев шин
- Перегрузка шин
- Преждевременный или неравномерный износ
- Ухудшение управляемости
- Повышенный расход топлива

Избыточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Неравномерный износ
- Ухудшение управляемости
- Ухудшение плавности хода
- Повышенная вероятность повреждения в результате воздействия дорожных условий ◀



Ваш автомобиль снабжен табличкой, на которой указано нормативное давление воздуха в шинах. Эта табличка расположена в нижней части центральной левой стойки с передней стороны. На табличке указаны значения давления для передних и задних шин и шины запасного колеса.

## Периодичность проверки шин

Шины следует проверять не реже чем один раз в месяц. Не забывайте проверять шину запасного колеса. Давление воздуха в шине запасного колеса должно составлять 210 кПа.

## Проверка состояния шин

Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Давление воздуха в шинах невозможно определить с приемлемой точностью визуально. Шины радиальной конструкции всегда выглядят так, словно давление в них чрезмерно низко (даже если фактически давление соответствует норме). Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. Шины считаются холодными в том случае, если автомобиль находится на стоянке более 3 часов, или пробег после длительной стоянки не превышает 2 км. Снимите колпачок с вентиля шины. Наденьте шинный манометр на вентиль до упора и измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. Если давление в шине слишком низкое, продолжайте повышать давление до тех пор, пока оно не достигнет рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, нажмите на клапан вентиля шины, чтобы выпустить избыточный воздух. Повторите проверку давления в шинах с помощью шинного манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

## Система контроля давления в шинах

Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS). Эта система определяет уровень давления в шинах с помощью радиосигналов и специальных датчиков. Система используется для измерения давления в автомобильных шинах и отправки соответствующих данных на приемник, который находится в автомобиле. Для водителя включение индикатора системы контроля давления в шинах является сигналом о необходимости проверить давление в шинах. Каждую шину, в том числе шину запасного колеса, следует проверять один раз в месяц в холодном состоянии. Давление воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного изготовителем автомобиля (указанного в справочной табличке).

Индикатор системы контроля давления в шинах включается в том случае, если давление в одной или нескольких шинах опускается ниже нормы. В этом случае при первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление воздуха и доведите его до нормативного значения при необходимости. Движение при недостаточном давлении воздуха в шине может привести к перегреву шины и выходу ее из строя. Кроме того, недостаточное давление может привести к повышению расхода топлива, преждевременному износу протектора, ухудшению управляемости и снижению эффективности тормозной системы автомобиля. В справочной табличке, закрепленной на автомобиле, указаны нормативные значения давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах, установленная на автомобиле, сигнализирует о чрезмерном понижении давления в шинах. Однако, эта система не является заменой надлежащего технического обслуживания. Обратитесь к разделу «Проверка и перестановка колес» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

**Примечание:** шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления в шинах.

## Проверка и перестановка колес

Рекомендуется регулярно проверять шины автомобиля (включая шину запасного колеса) на наличие признаков износа или повреждения. Подробные сведения приведены в разделе «Периодичность замены шин» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега. Регулярная перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерного износа всех шин автомобиля. Это позволяет постоянно поддерживать эксплуатационные качества автомобильных шин на уровне, близком к характеристикам новых шин. При обнаружении неравномерного износа шин следует немедленно выполнить перестановку колес и проверить углы установки. Кроме того, при выполнении этой операции следует проверить шины и диски на наличие повреждений. Подробные сведения приведены в разделах «Периодичность замены шин» и «Замена колеса» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем». Перестановку колес следует выполнять согласно схеме, изображенной на рисунке. При перестановке колес не используйте компактное запасное колесо. После перестановки колес скорректируйте давление в передних и задних шинах с учетом данных, указанных на соответствующей справочной табличке. См. раздел «Давление воздуха в шинах» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».



Наличие ржавчины или загрязнения на колесах или на колесном крепеже может привести к ослаблению затяжки колесных гаек через некоторое время после замены колеса. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колесной ступицы и колеса от ржавчины и загрязнений. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или бумагой, однако при необходимости следует полностью удалить ржавчину и загрязнения позже, скребком или стальной проволочной щеткой. ◀

## Периодичность замены шин

На периодичность замены шин оказывают влияние разнообразные факторы, такие как соблюдение правил технического обслуживания, температура, скорость движения, нагрузка автомобиля и дорожные условия. Судить о необходимости замены шин можно по индикатору износа протектора. Индикатор становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее. Заменить шину на новую следует в следующих случаях:

- Индикатор износа протектора обнажился по меньшей мере в трех местах по окружности шины.
- Корд или ткань основы просматривается сквозь резину шины.
- На протекторе или боковинах шины имеются трещины, порезы или разрывы такой глубины, что через них просматривается корд или ткань основы.
- На шине имеется выпуклость, вздутие или расслоение. На шине имеются проколы, порезы и другие повреждения, качественный ремонт которых невозможен ввиду особенностей поврежденного участка.

Резина, из которой изготавливаются шины, со временем стареет, даже если шины никогда не эксплуатируются. Это относится и к шине запасного колеса. На интенсивность старения влияют многие факторы, в том числе температура, нагрузка и давление в шинах. Как правило, при надлежащем обслуживании и ремонте шины полностью изнашиваются задолго до того, как их качество начинает ухудшаться вследствие старения. Если отмечается старение резины, проконсультируйтесь у производителя шин, чтобы получить дополнительные сведения (если не можете определить сроки замены шин самостоятельно).



Утилизируйте изношенные шины согласно требованиям применимых природоохранных законов. ◀



## Покупка новых шин

При покупке новых шин необходимо выбирать их с таким расчетом, чтобы размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и конструкция совпадали с техническими характеристиками оригинальных шин. В этом случае после замены шин автомобиль будет служить так же надежно и безопасно, как и до замены (при условии его нормальной эксплуатации). Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Эта рекомендация обусловлена тем, что одинаковая глубина протектора всех шин позволяет максимально приблизить эксплуатационные характеристики автомобиля к характеристикам автомобиля с новыми шинами. Раздельная замена шин может негативно сказаться на эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Сведения о правилах перестановки шин приведены в разделе «Проверка и перестановка колес» главы 7 «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».



Использование на одном автомобиле шин разной степени изношенности может привести к потере управления автомобилем во время движения. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкции), возможно ухудшение управляемости автомобиля. Кроме того, использование на одном автомобиле шин разных размеров и типов может привести к повреждению автомобиля. На всех колесах должны быть установлены шины надлежащего размера и типа. ◀



Если на автомобиле используются диагональные шины, фланцы колесных дисков после определенного пробега могут растрескаться. Такие шины и колеса могут привести к неожиданной потере управления автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Поэтому устанавливайте на свой автомобиль только шины радиальной конструкции. ◀

## Использование шин или колес разного размера

Использование колесных дисков и шин, размеры которых отличаются от оригинальных, может негативно повлиять на такие эксплуатационные характеристики автомобиля, как торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, подверженность опрокидыванию и т. п.

Негативное воздействие может оказываться также на электронные системы автомобиля, например, антиблокировочную систему, систему подушек безопасности, систему контроля тягового усилия, электронную систему контроля устойчивости и т. п.



Если вы выбираете шины, технические характеристики которых отличаются от рекомендованных в настоящем руководстве, то удовлетворительная работа и безопасность автомобиля не гарантируется, а риск дорожно-транспортного происшествия и серьезных травм возрастает. Используйте только сочетания колесных дисков и шин, специально разработанные для вашего автомобиля и надлежащим образом установленные техническими специалистами, которые аттестованы компанией Geely. ◀

## Углы установки и балансировка колес

Чтобы обеспечить максимальный срок службы шин и их оптимальную общую эффективность, шины и колеса подвергаются тщательной регулировке и балансировке на заводе. Постоянно проверять углы установки колес и балансировку шин не обязательно. Однако, если замечен неравномерный износ шин или увод автомобиля в сторону, углы установки колес необходимо проверить. Если отмечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться балансировка шин и колесных дисков. Передайте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для проведения качественной диагностики.

1

2

3

4

5

6

7

8

## Замена колесного диска

Замене подлежат деформированные, рас­трескавшиеся и заржавленные колесные диски. Если колесные гайки слишком часто самопроизвольно отворачиваются, замените колесный диск, колесную ступицу или колесные гайки. Если через колесный диск наблюдается утечка воздуха, замените диск. При обнаружении любой из перечисленных выше неполадок обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

Диски автомобиля являются неотъемлемой частью его конструкции и в ряде стран сертифицируются в составе транспортного средства. Замена дисков на непредусмотренные производителем (например, с иными геометрическими или прочностными характеристиками) может противоречить законодательным нормам, действующим в вашей стране. Проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром Geely о возможности использования тех или иных колесных дисков. Если возникает необходимость заменить колесный диск, колесную гайку или датчик системы контроля давления в шинах (TPMS), заменяйте их только на новые оригинальные комплектующие компании Geely. Это гарантирует совместимость колесного диска, колесных гаек и датчика системы контроля давления в шинах с вашим автомобилем.



Устанавливать колесные диски и колесные гайки ненадлежащего типа на автомобиль опасно. Это может отрицательно повлиять на эффективность тормозной системы и управляемость автомобиля, а также стать причиной утечки воздуха из шины и потери управления автомобилем. Это может привести к аварии с причинением травм водителю и другим людям. Поэтому для замены следует выбирать колесные диски и колесные гайки надлежащего типа. ◀



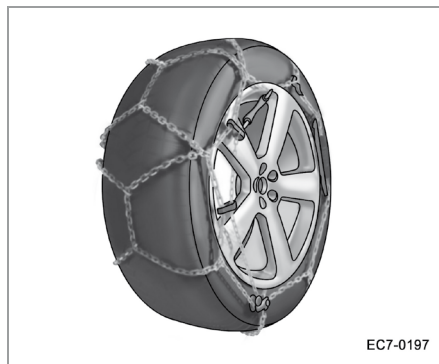
Использование колесных дисков ненадлежащего типа может привести также к таким негативным последствиям, как сокращение срока службы подшипников, ненадлежащее охлаждение тормозных механизмов, сбой калибровки спидометра или одометра, нарушение регулировки фар, изменение высоты бамперов и дорожного просвета автомобиля, недопустимое сокращение зазоров между шинами (цепями противоскольжения) и кузовом автомобиля и т. п. ◀

## Использование бывших в употреблении колесных дисков

Опасно также устанавливать на автомобиль бывшие в употреблении колесные диски. Выяснить, как с ними обращались и каков их общий пробег, невозможно. Вероятность внезапной поломки таких дисков с последующей аварией весьма высока. Если возникает необходимость заменить колесный диск, выберите новый оригинальный диск.

## Цепи противоскольжения

**Примечание:** цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по этому вопросу приведены исключительно в справочных целях.



EC7-0197

Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей противоскольжения следует по возможности избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, в этом случае необходимо двигаться осторожно, на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости. Если принято решение установить цепи противоскольжения, то следует использовать такие цепи, которые согласуются с размером шин вашего автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя.



Не используйте цепи при движении по сухому дорожному покрытию. ◀

## Действия при резком снижении давления в шине

Случаи резкого снижения давления в шине во время движения автомобиля довольно редки (особенно, если в отношении шин регулярно проводится надлежащее техническое обслуживание). Как правило, давление в шинах уменьшается медленно, вследствие мелких утечек воздуха. Однако, если давления в шине внезапно снизилось, необходимо обратить внимание на следующие проявления и принять следующие меры: если давление снизилось в одном из передних колес, начинается увод автомобиля в сторону от прямолинейного движения. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Поворачивая рулевое колесо, удерживайте автомобиль на занимаемой полосе движения, затем плавно нажмите тормозную педаль и остановите автомобиль за пределами проезжей части. Если давление резко снизилось в заднем колесе, особенно на повороте, поведение автомобиля напоминает занос. В этом случае необходимо принять такие же контрмеры, как при заносе. При резком снижении давления в заднем колесе педаль акселератора следует отпустить. Поверните рулевое колесо в необходимом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную вибрацию и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите тормозную педаль, чтобы замедлить движение, и остановите автомобиль на обочине (если это возможно).

Если в одной из шин наблюдается утечка воздуха, медленно доведите автомобиль до горизонтального участка дороги, стараясь не допустить значительного повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. Обратитесь к разделу «Аварийная световая сигнализация» в главе 6 «Действия в непредвиденной ситуации».



Работа по замене колес сопряжена с опасностью. Автомобиль может упасть с домкрата и наехать (или упасть) на водителя или постороннего человека. При этом водитель или посторонний человек может получить травму и даже погибнуть. Для замены колеса следует найти горизонтальную площадку. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, следует принять следующие меры предосторожности:

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач механической трансмиссии в положение заднего хода (R).
- Остановите двигатель и не запускайте его при поднятом автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Чтобы гарантировать неподвижность автомобиля, можно поместить упоры впереди и позади той шины, которая находится на наибольшем удалении от заменяемого колеса. То есть блокируемая шина должна быть расположена диагонально по отношению к заменяемому колесу, с другой стороны автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

## Чистка и уход за автомобилем

### Чистка салона автомобиля

Если салон автомобиля регулярно чистить, он будет долго оставаться в хорошем состоянии. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых изделий. Пятна следует удалять немедленно, так как при высокой температуре они довольно быстро закрепляются. Светлую отделку автомобильного салона приходится очищать чаще, чем темную. Газеты и одежда, которые быстро выцветают и пачкают мебель и ткани, могут пачкать также салон автомобиля. Смахивайте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью. Для очистки автомобильного салона следует использовать только специально предназначенные для этого чистящие средства. Если не соблюдать это требование, можно необратимо повредить автомобильную отделку. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.



Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин на стеклах и/или повреждению обогревателя заднего стекла. Поэтому для очистки автомобильных стекол используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, который может конденсироваться внутри автомобильного салона. Прежде чем использовать чистящее средство, прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке. При чистке автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

Не используйте для чистки автомобильного салона перечисленные ниже чистящие средства и методы.

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Ни в коем случае не используйте жесткие щетки. Такие методы могут вызвать повреждение внутренней отделки автомобиля.
- Ни в коем случае не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью. Такие действия не повышают результативность очистки. Наоборот, в этом случае возрастает вероятность повреждения отделки.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное мыло может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке. Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению автомобильного салона.

## Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Специальный пылесос с активным наконечником можно использовать только для очистки напольного покрытия и ковриков. Пятна следуют в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Прежде чем приступать к чистке, попробуйте применить один из описанных ниже способов, чтобы без дополнительных усилий удалить максимальное количество пятен.

- Пятна от жидкостей: промокните остаток пятна бумажным полотенцем. Попытайтесь размочить пятно и удалить его, промокнув бумажным полотенцем.
- Затвердевшие пятна: уберите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. Действуя от краев к середине, попытайтесь удалить пятно. По мере загрязнения ткани поворачивайте ее другими, чистыми участками.
4. Продолжайте очистку до тех пор, пока на ткани не прекратится образование пятен.
5. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды.

Если пятно невозможно удалить и в этом случае, попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом скрытом от взгляда участке. Если местный чистящий эффект удовлетворителен, а следов не остается, то такое чистящее средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления избыточной влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

## Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Кожа должна высохнуть естественным образом. Не подвергайте ее нагреву. Не применяйте паровой очиститель. Не используйте пятновыводители для очистки кожи. Многие имеющиеся в продаже очистители кожи и средства, используемые для защиты кожи, могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств кожи. Использовать такие средства не рекомендуется. Не используйте для очистки автомобильного салона средства на основе силикона и воска или продукты, содержащие органические растворители. Блеск, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

## Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, осторожно сотрите пыль и грязь чистой мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Не используйте пятновыводители для очистки полимерных деталей. Многие имеющиеся в продаже очистители и средства, используемые для защиты полимерных поверхностей, могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств отделки салона. Использовать такие средства не рекомендуется. Не используйте для очистки автомобильного салона средства на основе силикона и воска или продукты, содержащие органические растворители. Блеск, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. В продаже имеются средства, усиливающие блеск приборной панели. Усиление блеска может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность (при определенных обстоятельствах).

1

2

3

4

5

6

7

8

## Габаритные размеры

### Массогабаритные параметры

Параметр	Тип кузова
	Седан
Длина, мм	4631
Ширина, мм	1789
Высота, мм	1479
Колея передних/задних колес, мм	1502/1492
Колесная база, мм	2650
Количество мест	5
Снаряженная масса, кг	1325 (МКПП) / 1340 (АКПП)
Полная масса, кг	1625 (МКПП) / 1640 (АКПП)
Допустимая нагрузка на ось переднюю/ заднюю, кг	850 (МКПП) / 775 865 (МКПП) / 775

## Двигатель и трансмиссия

Параметр	Модификация двигателя и трансмиссии		
	1,5 МКПП	1,8 МКПП	1,8 АКПП
Двигатель	JLY-4G15	JLY-4G18	
Количество и расположение цилиндров	4-рядное		
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1498	1808	
Степень сжатия	10,0		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	76 (6000)	98 (6000)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	140 (4400)	170 (4400)	
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92		
Экологический класс	5		
Трансмиссия	Механическая		
Число передач	5	Бесступенчатая	
Передаточные числа	1	3,364	2,416... 0,443
	2	1,895	
	3	1,250	
	4	0,909	
	5	0,703	
	3.X.	3,083	
Передаточное число главной передачи	4,308	5,760	

## Экологические параметры

Параметр	Модификация двигателя и трансмиссии		
	1,5 МКПП	1,8 МКПП	1,8 АКПП
Выбросы CO <sub>2</sub> в городском / загородном / смешанном цикле, г/км	232 / 148 / 179	250 / 150 / 187	245 / 151 / 186
Расход топлива в городском / загородном / смешанном цикле, л/100 км	9,8 / 6,2 / 7,5	10,5 / 6,3 / 7,9	10,4 / 6,4 / 7,8
Экологический класс	5		

Приведенные в таблице данные о расходе топлива являются величиной, вычисляемой на основании результатов стендовых испытаний на соответствие нормам токсичности в лабораторных условиях. Эти данные не могут являться эксплуатационной нормой. Также смотрите рекомендации в разделе «Экономичное вождение» главе 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля» настоящего руководства.



## Рабочие жидкости и заправочные объемы

Рабочая жидкость	Классификация	Заправочный объем
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92	50 л
Моторное масло	SAE 5W30; API SL и выше	4,0 л (с фильтром)
Охлаждающая жидкость	На основе этиленгликоля (стандарт SH0521)	6,5 л
Масло для механической КПП	API GL-4 SAE 75W-85	2,3 ± 0,2 л
Жидкость для бесступенчатой трансмиссии	ESSO EZL 799A или Idemitsu EXI	4,5 л
Рабочая жидкость гидроусилителя	ATF DEXRON III	0,86 л
Тормозная жидкость	DOT 4	0,7 ± 0,02 л
Жидкость для стеклоомывателя	Вода с пониженной жесткостью или специальные жидкости	2,1 л
Хладагент системы кондиционирования	R134a	560 ± 20 г

1

2

3

4

5

6

7

8

## Колеса и шины

### Размер шин

Размер обода колеса	Типоразмер шины
16 x 7J	205/55 R16
15 x 6,5J	205/65 R15

### Размер шины запасного колеса

Размер обода колеса	Типоразмер шины
15 x 3,5T	T125/80 R15

### Допустимый динамический дисбаланс шин

Обод	Шины	Допустимый динамический дисбаланс
16 x 7J	205/55 R16	≤ 5 г
15 x 6,5J	205/65 R15	≤ 5 г

### Давление воздуха в холодных шинах

Колеса	Единица измерения	Значение
Передние колеса	кПа	210
Задние колеса	кПа	210
Запасное колесо	кПа	420

# Указатель

## А

Аварийная световая сигнализация .....	128
Аварийное открывание багажника (седан) .....	131
Автоматическая трансмиссия .....	112
Аккумуляторная батарея .....	161
Антиблокировочная система тормозов (ABS) .....	118

## Б

Блок предохранителей в моторном отсеке .....	137
Буксировка автомобиля .....	132

## В

Включение передачи заднего хода .....	116
Включение передач переднего хода .....	115
Вождение автомобиля .....	104
Вождение в состоянии опьянения .....	106
Восстановление заданной скорости .....	125
Высвобождение застрявшего автомобиля .....	147
Выхлопные газы .....	108

## Г

Габаритные размеры .....	174
Гидравлический усилитель рулевого управления .....	159
График технического обслуживания .....	148

## Д

Давление воздуха в холодных шинах .....	178
Давление воздуха в шинах .....	166
Дверная ручка .....	99
Двигатель .....	152
Двигатель и трансмиссия .....	175
Движение .....	113
Действия при резком снижении давления в шине .....	171
Диапазоны передач .....	112
Домкрат и инструменты .....	133
Допустимый динамический дисбаланс шин .....	178

## Е

Если двигатель не запускается .....	103
Если система не работает .....	120

## З

Загрузка .....	127
Задний ход .....	114
Закрывание капота .....	150
Замедление в режиме круиз-контроля .....	126
Замена аккумуляторной батареи .....	162
Замена деталей тормозной системы .....	158
Замена колеса .....	133
Замена колесного диска .....	170
Замена ламп .....	143
Замена предохранителя .....	136
Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя .....	153
Замена щеток переднего стеклоочистителя (тип 1) .....	164
Замена щеток переднего стеклоочистителя (тип 2) .....	165
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления .....	94
Запасное колесо .....	134
Запирание и отпирание дверей .....	96
Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля .....	98
Запирание и отпирание дверей с помощью пульта дистанционного управления .....	97
Запирание и отпирание двери ключом .....	97
Заполнение расширительного бачка охлаждающей жидкостью .....	155
Запотевание передней блок-фары .....	160
Запуск двигателя .....	101
Запуск двигателя автомобиля от внешнего источника питания .....	129
Запуск двигателя и вождение автомобиля .....	100
Зимние шины .....	166

## И

Извлечение запасного колеса и инструментов . . . . .	133
Иммобилайзер двигателя . . . . .	95
Использование антиблокировочной функции тормозной системы . . . . .	118
Использование бывших в употреблении колесных дисков . . . . .	170
Использование круиз-контроля на уклоне . . . . .	126
Использование шин или колес разного размера . . . . .	169

## К

Камера заднего вида . . . . .	123
Капот двигателя . . . . .	150
Каталитический нейтрализатор . . . . .	107
Ключ . . . . .	94
Ключ и пульт дистанционного управления . . . . .	94
Кнопка СТАРТ/СТОП (система бесключевого запуска двигателя) . . . . .	100
Колеса и шины . . . . .	178
Контроль токсичности выхлопных газов . . . . .	148

## М

Массогабаритные параметры . . . . .	174
Меры безопасности на автозаправочной станции . . . . .	110
Меры предосторожности при буксировке . . . . .	132
Механическая коробка передач . . . . .	115
Моторный отсек . . . . .	151

## Н

Направляющие линии для движения задним ходом . . . . .	124
Настройка круиз-контроля . . . . .	124

## О

Обгон в режиме круиз-контроля . . . . .	126
Обкатка нового автомобиля . . . . .	104
Осмотрительное вождение . . . . .	106
Открытие капота . . . . .	150
Отметка о проведении технического	

обслуживания . . . . .	148
Отпирание крышки багажника (седан) или двери багажного отделения (хэтчбек) изнутри автомобиля . . . . .	99
Отработанное моторное масло . . . . .	152
Очистка кожаной обивки . . . . .	173
Очистка приборной панели, виниловых, резиновых и пластмассовых деталей . . . . .	173
Очистка тканевой обивки и напольного покрытия . . . . .	173

## П

Парковка . . . . .	106, 113
Перегрев двигателя . . . . .	146
Переключение диапазонов . . . . .	113
Переключение передач . . . . .	115
Периодичность замены шин . . . . .	168
Периодичность проверки воздухоочистителя и фильтрующего элемента . . . . .	153
Периодичность проверки уровня жидкости усилителя рулевого управления . . . . .	159
Периодичность проверки шин . . . . .	167
Погрузка больших предметов . . . . .	127
Погрузка высоких предметов . . . . .	127
Погрузка тяжелых предметов . . . . .	127
Покупка новых шин . . . . .	169
Порядок аварийного запуска двигателя . . . . .	103
Порядок бесключевого запуска двигателя . . . . .	102
Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя . . . . .	108
Применение графика технического обслуживания . . . . .	148
Принудительный вывод рычага селектора из положения парковки (P) (автомобиль с автоматической трансмиссией) . . . . .	131
Принцип действия системы . . . . .	119
Приостановка действия круиз-контроля . . . . .	126
Проверка аккумуляторной батареи . . . . .	161
Проверка и замена предохранителя . . . . .	143
Проверка и перестановка колес . . . . .	168
Проверка состояния шин . . . . .	167
Проверка уровня и долив моторного масла . . . . .	152
Проверка уровня охлаждающей жидкости . . . . .	155
Противоугонная система . . . . .	95
Пульт дистанционного управления . . . . .	96

## Р

Работа системы .....	120
Рабочая тормозная система .....	116
Рабочие жидкости и заправочные объёмы . .....	177
Размер шин .....	178
Размер шины запасного колеса .....	178
Расположение и обозначение предохранителей .....	137
Расположение камеры заднего вида .....	123
Рекомендации по использованию жидкости стеклоомывателя .....	163
Рекомендации по эксплуатации .....	115
Ручной режим .....	114

## С

Самопроизвольная остановка двигателя .....	147
Высвобождение застрявшего автомобиля . .....	147
Самостоятельное техническое обслуживание .....	149
Сигнализация о движении с незакрытой дверью .....	100
Система бесключевого доступа .....	96
Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС) .....	128
Система контроля давления в шинах ....	167
Система контроля токсичности выбросов .....	108
Система круиз-контроля .....	124
Система охлаждения двигателя .....	155
Система помощи при парковке .....	119
Снятие колеса со спущенной шиной и установка запасного колеса .....	134
Средства оповещения об опасности .....	128
Стеклоомыватель .....	163
Стеклоочиститель .....	164
Стоянка над легковоспламеняющимися материалами .....	105
Стояночный тормоз .....	117

## Т

Технические характеристики ламп .....	144
Технические характеристики рабочей жидкости усилителя рулевого управления . .....	160
Техническое обслуживание .....	148

Топливная система .....	109
Топливозаправочная горловина и заправка топливом .....	110
Тормозная жидкость .....	158
Тормозная система .....	116, 157
Требования к бензину .....	109
Требования к запуску двигателя .....	107
Требования к процессу вождения .....	107
Требования к топливу .....	107

## У

Углы установки и балансировка колес ...	169
Удаление значения заданной скорости .	126
Управление автомобилем .....	106
Усилитель рулевого управления .....	159
Ускорение в режиме круиз-контроля .....	125
Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб .....	128
Установка передней буксировочной петли .....	133
Установка скорости .....	125
Устройство защиты от открывания двери детьми .....	100

## Ф

Фары головного света .....	160
Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя .....	153
Функция автоматического запираения .....	98

## Х

Ход тормозной педали .....	157
Хранение автомобиля .....	162
Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов .....	136

## Ц

Центральный распределительный блок	140
Цепи противоскольжения .....	170

## Ч

Чистка и уход за автомобилем .....	172
Чистка салона автомобиля .....	172

## Ш

Шины .....165

## Щ

Щетки стеклоочистителя .....164

## Э

Экологические параметры .....176

Экономичное вождение .....105

Эксплуатация и обслуживание  
аккумуляторной батареи .....161

Экстренное торможение .....118

Электронная система контроля  
устойчивости (ESC) .....117

Электронное распределение тормозного  
усилия (EBD) .....118

## Я

Ядовитые жидкости .....149